


Звіт ГО «Разом проти корупції» про громадський моніторинг виконання Державної антикорупційної програми (березень 2024)



Інфраструктура

Захід 2.5.10.4.1. Затвердження ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Автомобільні дороги. Правила призначення ремонтів», з вимогами про планування дорожньо-будівельних робіт за результатами інструментальних обстежень

Строки заходу	Прогрес заходу	Статус заходу	
01.03.2023 - 30.04.2023	100%	виконано без зауважень	

▪ Успіхи

Захід виконано вчасно і повністю. 01.06.2023 р. набрав чинності ДСТУ 9196:2022 «Автомобільні дороги. Правила призначення ремонтних заходів», затверджений [наказом від 20.12.2022 р. № 249 «Про прийняття національних стандартів»](#) Національного органу стандартизації Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості» (ДП «УкрНДНЦ»). Його вимоги є обов'язковими для підприємств, установ та організацій, які приймають управлінські рішення щодо призначення ремонтних заходів на етапі планування дорожніх робіт. ДСТУ 9196:2022 "Автомобільні дороги. Правила призначення ремонтних заходів" розміщений на офіційному веб-сайті ДП "УкрНДНЦ".

Документ встановлює правила призначення відповідних ремонтних заходів (реконструювання, капітальний чи поточний ремонт, експлуатаційне утримання) на автомобільних дорогах загального користування залежно від їхнього транспортно-експлуатаційного стану, з урахуванням конкретних параметрів і характеристик, що визначаються за результатами обстежень, зокрема інструментальних.

Дотримання вимог ДСТУ дозволить обґрунтовано призначати види дорожніх робіт, щоб, в свою чергу, ефективно витратити бюджетні кошти на підвищення, відновлення або підтримання нормативного технічного рівня автомобільних доріг.

▪ Перешкоди та ризики

Відсутність фінансування послуг з обстеження автомобільних доріг і транспортних споруд на них, порушення термінів (періодичності) визначення відповідних показників, встановлених ДСТУ 9196:2022, можуть нівелювати роль стандарту при виборі найбільш ефективного й оптимального ремонтного заходу.

В свою чергу, на центральному (Агентство відновлення) та регіональному (служби відновлення) рівнях відсутній алгоритм відбору і пріоритетизації ділянок автомобільних доріг та споруд на них для проведення ремонту.

Від набрання чинності ДСТУ в червні 2023 року пройшло недостатньо часу, тому проведення валідної оцінки ефективності його застосування наразі не вбачається можливим.

▪ Необхідні дії та рекомендації

Мінінфраструктури та Агентству відновлення забезпечити вчасне і повне виконання ДСТУ 9196:2022 та проведення інструментальних обстежень автомобільних доріг загального користування з дотриманням вимог цього стандарту під час призначення на них ремонтних заходів.