


Звіт ГО «Разом проти корупції» про громадський моніторинг виконання Державної антикорупційної програми (березень 2024)



Інфраструктура

Захід 2.5.10.5.1. Забезпечення роботи всіх WIM систем, у т.ч. відновлення роботи непрацюючих систем

Строки заходу	Прогрес заходу	Статус заходу
01.03.2023 - 29.02.2024	0%	пропуск строків 

▪ Успіхи

Виконання заходу розпочато. Загальна інформація про стан впровадження та роботу системи зважування в русі (Weigh-In-Motion, WIM) у 2019-2021 рр. є публічною та викладена [в технічному звіті про роботу «Система зважування у русі» у 2019-2021 рр.](#) Виходячи з відомостей вказаного звіту, до 24.02.2023 р. в Україні функціонувало 102 комплекси WIM.

За даними Агентства відновлення, на автомобільних дорогах загального користування державного значення станом на 15.01.2024 р.:

- 50 майданчиків WIM відновлено до можливості використання даних для накладання штрафів за порушення габаритно-вагових обмежень (WIMи 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 20, 23, 27, 28, 29, 34, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 65, 66, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 83);
- у тому числі : 10 майданчиків WIM відновлено у 2023 році (34, 49, 69, 71, 72, 73, 74, 79, 80, 81);
- 38 майданчиків WIM фактично штрафують та мають діючі сертифікати метрологічної відповідності (1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 20, 27, 28, 44, 46, 47, 48, 51, 53, 54, 55, 56, 58, 60, 65, 66, 67, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 83) [у серпні 2023 року їх було лише 9];
- 6 майданчиків WIM (23, 29, 34, 50, 62, 81) не штрафують:
 - 23 (Хмельницька обл.), 29 (Кіровоградська обл.) – потребують ремонту;
 - 34 (Львівська) – ТОВ «Екран», не передає коректні дані;
 - 50 (Хмельницька обл.) – пошкоджено обладнання, потребує заміни датчиків;
 - 62 (Харківська), 81 (Харківська) – відключені у зв'язку з рішенням ХОВА;

Крім того, 4 майданчики WIM потребують першої сертифікації (64, 75, 82, 84) для отримання сертифікатів відповідності для подальшого введення в експлуатацію; 7 майданчиків WIM потребують відновлення у зв'язку з пошкодженням внаслідок військових дій (4 – Київська обл., 24, 25, 26, 45 – Миколаївська, 30, 63 – Чернігівська); 11 майданчиків WIM перебувають на етапі передавання на баланс служб у відповідних областях.

У зв'язку з військовим станом відсутні кошти на будівництво нових WIM. Також Агентством відновлення виконується робота з відновлення пошкоджених WIM.

Триває робота з метрологічної повірки засобів вимірювання внаслідок набрання чинності постановою КМУ від 07.04.2023 р. № 440 «Деякі питання повірки законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки в умовах воєнного та надзвичайного стану».

Звіт ГО «Разом проти корупції» про громадський моніторинг виконання Державної антикорупційної програми (березень 2024)



Інфраструктура

▪ Перешкоди та ризики

04.06.2023 р. набрала чинності постанова КМУ від 07.04.2023 р. № 440 «Деякі питання повірки законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки в умовах воєнного та надзвичайного стану», пунктом 4 якої було скасовано [постанову КМУ від 05.04.2022 р. № 412 «Деякі питання повірки законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки в умовах воєнного стану»](#).

Скасованою постановою № 412 було встановлено, що позитивні результати періодичної, позачергової повірки та повірки після ремонту законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, засвідчені відбитком повірочного тавра на таких засобах чи записом з відбитком повірочного тавра у відповідному розділі експлуатаційних документів та/або оформлені свідоцтвом про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки, строк дії яких закінчився у період воєнного і надзвичайного стану та протягом місяця після його припинення чи скасування, чинні на період воєнного і надзвичайного стану та протягом трьох місяців після його припинення чи скасування на всій території України або в окремих її місцевостях.

Таким чином, значна частина навіть технічно функціональних комплексів WIM не може використовуватись для накладення стягнення за порушення габаритно-вагових обмежень, оскільки вони не мають чинних сертифікатів метрологічної відповідності, що підриває дієвість всієї системи габаритно-вагового контролю.

До сьогодні залишаються невирішеними проблеми, які не дозволяють прийняти на баланс 11 з 14 майданчиків WIM, побудованих на замовлення Укрінфрапроекту. Відсутнє або є недостатнім фінансування для відновлювальних та ремонтних робіт на частині майданчиків WIM.

Крім того, залишається недоступною частина майданчиків WIM, які розташовані на тимчасово окупованій території.

Строк виконання заходу пропущено. Індикатори виконання заходу частково не досягнуто. Антикорупційні запобіжники поки не запроваджено в повному обсязі.

▪ Необхідні дії та рекомендації

Укртрансбезпеці та Агентству відновлення завершити метрологічну повірку та отримати сертифікати метрологічної відповідності майданчиків WIM для поновлення використання їх результатів для накладення стягнення на порушників вимог габаритно-вагового контролю.

Укртрансбезпеці та Агентству відновлення поновити роботу решти майданчиків WIM, організування прийняття на баланс 11 майданчиків, побудованих на замовлення Укрінфрапроекту, передбачити в державному бюджеті видатки для відновлення роботи всіх майданчиків WIM.