

Звіт ГО «Разом проти корупції» про громадський моніторинг виконання Державної антикорупційної програми



Інфраструктура

Захід 2.5.10.5.1. Забезпечення роботи всіх WIM систем, у т.ч. відновлення роботи непрацюючих систем

Строки заходу	Прогрес заходу	Статус заходу
01.03.2023 - 29.02.2024	20%	В процесі виконання (захід виконується в межах строків виконання)



▪ Успіхи

Загальна інформація про стан впровадження та роботи системи зважування в русі (Weigh-In-Motion, WIM) у 2019-2021 роках є публічною та викладена в [технічному звіті про роботу «Система зважування у русі» у 2019-2021 роках](#). Виходячи з відомостей вказаного звіту, до 24.02.2023 р. в Україні функціонувало 102 комплекси WIM.

За даними Агентства відновлення, зі 102 майданчиків WIM станом на автомобільних дорогах загального користування державного значення, станом на жовтень 2023 року:

- 50 майданчики WIM відновлено до можливості використання даних для накладання штрафів за порушення габаритно-вагових обмежень (WIMи 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 20, 23, 27, 28, 29, 34, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 65, 66, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 83), але фактично штрафують та мають чинні сертифікати метрологічної відповідності 9 з них (69, 71, 72, 73, 74, 78, 79, 80, 81);
- на 3 майданчиках роботи з відновлення працездатності проведені та до 01.11.2023 р. планується завершити роботи з метрологічної повірки і почати використовувати для автоматичної фіксації порушень габаритно-вагових обмежень (WIMи 24, 26, 45);
- на 1 майданчику отримано метрологічні сертифікати та необхідно передбачити фінансування для введення в експлуатацію (WIM 64);
- на 3 майданчиках виконується підключення до мереж зв'язку та енергопостачання, або калібрування, закінчення робіт по влаштуванню ОДР та налаштування коректності надходжень даних до ЦОД УАД та ДСБТ (WIMи 4, 21, 62);
- 3 майданчики перебувають на етапі сертифікації (WIMи 75, 82, 84);
- 11 майданчиків перебувають на етапі передавання на баланс служб у відповідних областях, крім того, окремі з них не завершені на 100% через недофінансування від Укрінфрапроекту (WIMи 22, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43);
- 3 майданчики потребують фінансування для відновлення працездатності після пошкоджень, отриманих в результаті бойових дій (WIMи 25, 30, 63);
- 5 майданчиків пошкоджені в результаті бойових дій (WIMи 16, 17, 18, 31, 40);
- 4 майданчики знаходяться на тимчасово окупованих територіях (WIMи 19, 61, 68, 70);

Звіт ГО «Разом проти корупції» про громадський моніторинг виконання Державної антикорупційної програми



Інфраструктура

- 17 майданчиків потребують фінансування для завершення робіт з будівництва;
- 1 майданчик потребує завершення процедури закупівель (процедуру скасовано);
- щодо 1 майданчика розірвано договір через ліквідацію підприємства підрядної організації.

Триває робота з метрологічної перевірки засобів вимірювання внаслідок набуття чинності постановою КМУ від 07.04.2023 р. № 440 «Деякі питання перевірки законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки в умовах воєнного та надзвичайного стану».

▪ Перешкоди та ризики

04.06.2023 р. набрала чинності постанова КМУ від 07.04.2023 р. № 440 «Деякі питання перевірки законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки в умовах воєнного та надзвичайного стану», пунктом 4 якої було скасовано постанову КМУ від 05.04.2022 р. № 412 «Деякі питання перевірки законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки в умовах воєнного стану»).

Скасованою постановою № 412 було встановлено, що позитивні результати періодичної, позачергової перевірки та перевірки після ремонту законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, засвідчені відбитком повірочного тавра на таких засобах чи записом з відбитком повірочного тавра у відповідному розділі експлуатаційних документів та/або оформлені свідоцтвом про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки, строк дії яких закінчився у період воєнного і надзвичайного стану та протягом місяця після його припинення чи скасування, чинні на період воєнного і надзвичайного стану та протягом трьох місяців після його припинення чи скасування на всій території України або в окремих її місцевостях.

Таким чином, більшість навіть технічно функціональних комплексів WIM не можуть використовуватись для накладення стягнення за порушення габаритно-вагових обмежень, оскільки вони не мають чинних сертифікатів метрологічної відповідності, що підриває дієвість всієї системи габаритно-вагового контролю.

До сьогодні залишаються невирішеними проблеми, які не дозволяють прийняти на баланс 11 з 14 майданчиків WIM, побудованих на замовлення Укрінфрапроєкту. Відсутнє або є недостатнім фінансування для відновлювальних та ремонтних робіт на частині майданчиків WIM.

Крім того, залишається недоступною частина майданчиків WIM, які розташовані на тимчасово окупованій території.

▪ Необхідні дії та рекомендації

Укртрансбезпеці та Агентству відновлення завершити метрологічну перевірку та отримати сертифікати метрологічної відповідності майданчиків WIM для поновлення використання їх результатів для накладення стягнення на порушників вимог ГВК.

Укртрансбезпеці та Агентству відновлення поновити роботу решти 52 майданчиків WIM, організування прийняття на баланс 11 майданчиків, побудованих на замовлення Укрінфрапроєкту, передбачити в проєкті Державного бюджету України на 2024 рік видатки для відновлення роботи всіх майданчиків WIM.