

## Звіт ГО «Разом проти корупції» про громадський моніторинг виконання Державної антикорупційної програми (березень 2024)



### Інфраструктура

#### Захід 2.5.10.5.3. Розміщення на вебсайті Укртрансбезпеки інформації про порушення габаритно-вагових параметрів та накладені санкції

Строки заходу	Прогрес заходу	Статус заходу
01.03.2023 - 31.12.2025	40%	в процесі виконання



#### ▪ Успіхи

На виконання заходу Державна служба України з безпеки на транспорті (далі – ДСБТ, Укртрансбезпека) забезпечує в Україні цілодобовий автоматизований габаритно-ваговий контроль. На сьогодні до ЦОД Укртрансбезпеки підключено 50 автоматичних пунктів фіксації адміністративних правопорушень у сфері безпеки на автомобільному транспорті (WIM-комплексів).

Обробка даних здійснюється за допомогою інформаційно-телекомунікаційної системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері безпеки на автомобільному транспорті в автоматичному режимі – комп'ютерної програми «Система автоматичної фіксації габаритно-вагового контролю транспортних засобів». Її безперебійне функціонування забезпечує команда технічної підтримки.

Із 23.05.2022 р. [завершився період тестового режиму](#) роботи WIM-комплексів в Україні було відновлено застосування ст. 132-1 КУпАП, якою передбачено адміністративну відповідальність за перевищення габаритно-вагових норм під час руху великогабаритними і великоваговими транспортними засобами автомобільними дорогами, вулицями або залізничними переїздами. На порушників габаритно-вагових норм відновили накладення штрафів:

1. від 5 % до 10 % – 8 500 грн.;
2. від 10 % до 20 % – 17 000 грн.;
3. від 20% до 30 % – 34 000 грн.;
4. більше 30 % встановленої норми – 51 000 грн.

Протягом 2023 року за порушення габаритно-вагових параметрів було винесено 13 039 постанов на суму 196,97 млн. грн.

Результати габаритно-вагового контролю територіальними органами Укртрансбезпеки з початку 2017 року та з початку 2018 року опубліковані на веб-сайті Укртрансбезпеки. Результати габаритно-вагового контролю за наступні роки, зокрема за 2023 рік, на сайті Укртрансбезпеки відсутні.

Для виконання індикатора заходу на вебсайті Укртрансбезпеки доступний [Сервіс перевірки адміністративних правопорушень в галузі безпеки на транспорті, зафіксованих в автоматичному режимі](#), який наповнюється інформацією з фотознімками або відеозаписом транспортного засобу в момент вчинення правопорушення, зафіксованого WIM-комплексами, а також щодо суми накладеного стягнення, для ознайомлення з нею особи, яка притягається до відповідальності за таке правопорушення.

Для здійснення пошуку в сервісі необхідно вказати 2 параметри:

1. державний номер транспортного засобу;
2. серію та номер постанови або інформацію про власника транспортного засобу (РНОКПП / серію та номер паспорта громадянина України / серію та номер посвідчення водія / серію та номер свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу).

## Звіт ГО «Разом проти корупції» про громадський моніторинг виконання Державної антикорупційної програми (березень 2024)



### Інфраструктура

#### ▪ Перешкоди та ризики

Індикатори виконання заходу 2.5.10.5.3. передбачають: розміщення на вебсайті Укртрансбезпеки інформації про порушення габаритно-вагових параметрів та накладені санкції за відповідні порушення; забезпечення доступу до неї порушників.

Другий індикатор заходу виконано і порушник має можливість перевірити свої порушення через Сервіс перевірки адміністративних правопорушень. Однак в публічній частині вебсайту Укртрансбезпеки та будь-яких інших відкритих джерелах дані про порушення габаритно-вагових параметрів та накладені штрафи не оприлюднюються. Такий стан справ ускладнює громадський контроль та незалежний моніторинг ефективності роботи WIM-систем та здійснення державою габаритно-вагового контролю. Хоча ще у 2021 році деталізовані відомості про результати габаритно-вагового контролю публікувалися на порталі [e-transport.gov.ua](http://e-transport.gov.ua).

Великий розмір території України та розгалуженість мережі українських доріг вказує на неможливість спорудження майданчика WIM на кожній ділянці дороги, щоб забезпечити тотальний автоматичний габаритно-ваговий контроль. Виконати це завдання перешкоджають високі вимоги до міцності та рівності покриття, відсутність горизонтальних та вертикальних кривих, наявність широкої мережі об'їзних шляхів.

Також постійні спроби порушників оскаржити накладені на них штрафи за перевищення габаритно-вагових норм у судовому порядку створюють перманентний ризик судових прецедентів та формування негативної судової практики.

Крім того, за деякими [повідомленнями](#) інспектори Укртрансбезпеки здатні фальсифікувати результати габаритно-вагового контролю транспортних засобів для безпідставного притягнення до відповідальності за «перевищення» габаритно-вагових параметрів та вимагання хабарів з водіїв та перевізників.

#### ▪ Необхідні дії та рекомендації

Укртрансбезпеці поновити практику оприлюднення результатів габаритно-вагового контролю, забезпечити автоматичне оприлюднення на своєму офіційному вебсайті в інтерактивному форматі знеособленої інформації про порушення габаритно-вагових параметрів та накладені санкції за відповідні порушення, зокрема про адміністративні стягнення та стягнуті з порушників кошти.

Укртрансбезпеці посилити роботу пересувних пунктів габаритно-вагового контролю для охоплення максимально розгалуженої дорожньої мережі шляхом постійного вдосконалення системи маршрутів та графіків розміщення таких пунктів.

Мінінфраструктури, Укртрансбезпеці та Нацполіції налагодити співпрацю з місцевою владою для розгортання мережі ГВК у населених пунктах (мережі доріг загального користування місцевого значення).

Мінінфраструктури, Агентству відновлення та Укртрансбезпеці проаналізувати судову практику, за необхідності забезпечити прийняття змін до законодавства та провести роз'яснювальну роботу з працівниками Укртрансбезпеки, відповідальними за роботу габаритно-вагових комплексів та взаємодію з водіями великогабаритних і великовагових транспортних засобів.

Мінінфраструктури та Укртрансбезпеці ініціювати та супроводжувати зміни до ст. 132-1 КУпАП, якими передбачити перелік порушень в сфері габаритно-вагового контролю, за яких водії великогабаритних і великовагових транспортних засобів підлягатимуть тимчасовому позбавленню права керування категорій «С1», «С», «С1Е», «СЕ» (наприклад, за ухилення або відмову від проходження габаритно-вагового контролю чи за систематичне/масове перевищення встановлених габаритно-вагових норм).