

**Інформація**  
**щодо додаткової потреби у видатках на 2024 рік за КПК 310 «Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України»**

Для реалізації заходів із виконання поставлених Міністерству завдань, доведені граничні показники видатків не забезпечують повною мірою потреби Мінінфраструктури у фінансових ресурсах за загальним та спеціальним фондами державного бюджету.

*Зокрема, за бюджетною програмою 3101010 «Загальне керівництво та управління у сфері розвитку громад, територій та інфраструктури» додатково необхідно передбачити видатки у розмірі 215 581,6 тис. гривень (загальний фонд).*

Оплата праці 57 917,1 тис. гривень. У доведених Мінфіном попередніх показниках видатків Державного бюджету на 2024 рік, видатки на оплату праці Мінінфраструктури складають 262 150,9 тис. гривень, з яких не враховано зміни до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» 39 800 тис. гривень. Тому, додаткова потреба у видатках на оплату праці на 2024 рік складає 57 917,1 тис. гривень, нарахування на оплату праці – 12 741,8 тис. гривень; яка дозволить забезпечити рівень заробітної плати працівників апарату Міністерства, що був доведений у 2023 році.

Слід наголосити, що штатна чисельність апарату Мінінфраструктури складає 427 штатних одиниць. У 2023 році було проведено оптимізацію чисельності та скорочено 269 штатних одиниць.

Крім цього, додатково необхідно передбачити видатки на: - забезпечення адміністрування Єдиних Державних реєстрів та систем, створення комплексних систем захисту інформації до них, технічна підтримка Центру обробки даних Міністерства на суму 85 825,7 тис. гривень; *(Супроводження програмного забезпечення Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва, технічне і технологічне забезпечення системи, супроводження програмного забезпечення Єдиного державного реєстру адрес, технічне і технологічне забезпечення системи та супроводження програмного забезпечення Єдиного державного реєстру будівель і споруд, технічне і технологічне забезпечення системи:*

*Відповідно до Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів щодо удосконалення порядку надання адміністративних послуг у сфері будівництва та створення Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва» № 199-IX, прийнятого в жовтні 2019 року (далі - Закон), Міністерством розвитку громад та територій України було створено Єдину державну електронну систему у сфері будівництва (ЄДЕССБ) - єдину систему в межах державного містобудівного кадастру, яка передбачає створення, перегляд, відправлення, приймання, збирання, внесення, накопичення,*



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

обробку, використання, розгляд, зберігання, захист, облік та надання інформації в будівельному секторі. Система також необхідна для електронних взаємодій між фізичними та юридичними особами, державними органами, органами місцевого самоврядування, центрами адміністративних послуг з метою отримання послуг будівельного сектору.

Законом України «Про внесення змін до Закону України «Про будівельні норми» щодо удосконалення нормування у будівництві» від 3 жовтня 2019 року № 156-IX, частина дев'яту статті 10 Закону України «Про будівельні норми» було змінено і встановлено, що суб'єкти нормування у будівництві, що затвердили державні та галузеві будівельні норми чи зміни до них, зобов'язані розмістити тексти та актуалізовані тексти норм із внесеними змінами на своїх офіційних веб-сайтах і забезпечити безоплатний доступ до них.

Крім того, Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо удосконалення порядку надання адміністративних послуг у сфері будівництва та створення Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва» від 17 жовтня 2019 року № 199-IX, текст Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» було доповнено новою статтею 22<sup>4</sup>, відповідно до вимог якої портал Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва забезпечує оприлюднення та відкритий доступ будь-яких фізичних та юридичних осіб до будівельних норм з можливістю їх пошуку за датою прийняття та/або номером, назвою, контекстом, органом, який видав документ, галуззю економічної діяльності, видом будівельних робіт та іншими параметрами пошуку, визначеними Кабінетом Міністрів України в Порядку ведення електронної системи.

#### Правове забезпечення.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України, як правонаступник Міністерства розвитку громад та територій України відповідно до постанови Кабінету Міністрів України № 1343 від 02 грудня 2022 року «Деякі питання оптимізації системи центральних органів виконавчої влади», та відповідно до Положення про Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2022 року № 1400) (далі – Положення) є головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах будівництва, містобудування, просторового планування територій та архітектури, технічного регулювання у будівництві, ціноутворення у будівництві, архітектурно-будівельного контролю та нагляду.

Згідно пункту 79 Положення, Мінінфраструктури відповідно до покладених на нього завдань здійснює організаційні заходи для забезпечення функціонування Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва, зокрема:



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

розроблення та удосконалення нормативно-правових актів щодо функціонування електронної системи;

надання роз'яснень щодо застосування законодавства, що стосується питань ведення електронної системи (крім питань, що стосуються технічного та технологічного забезпечення електронної системи);

інформування технічного адміністратора електронної системи за зверненнями фізичних та юридичних осіб про виявлені недоліки у роботі електронної системи та внесення пропозицій про усунення виявлених недоліків у роботі електронної системи та удосконалення її роботи;

затвердження технічних вимог та технічних завдань з розроблення та модернізації програмного забезпечення.

Також, варто зазначити, що відповідно Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення вимог цивільного захисту під час планування та забудови територій», Кабінету Міністрів України потрібно забезпечити створення Єдиного державного реєстру адміністративно-територіальних одиниць та територій територіальних громад, Єдиного державного реєстру адрес, Реєстру будівель та споруд у складі Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва.

Правовим підґрунтям для реалізації проекту є ряд нормативно-правових актів, зокрема:

Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо забезпечення вимог цивільного захисту під час планування та забудови територій»,

Закон України «Про захист інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах»;

Закон України «Про захист персональних даних»;

Закон України «Про доступ до публічної інформації»;

Закон України «Про електронні довірчі послуги»;

Закон України «Про електронні документи та електронний документообіг»;

Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;

Закон України «Про будівельні норми»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 23 червня 2021 року № 681 «Деякі питання забезпечення функціонування Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва»;

Постанова Кабінету Міністрів від 5 серпня 2020 року № 695 «Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на 2021-2027 роки»;

Постанова Кабінету Міністрів від 8 вересня 2016 року № 606 «Деякі питання електронної взаємодії державних електронних інформаційних ресурсів»;

Постанова Кабінету Міністрів від 4 лютого 1998 року № 121 «Про затвердження переліку обов'язкових етапів робіт під час проектування, впровадження та експлуатації засобів інформатизації»;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

*Постанова Кабінету Міністрів від 12 серпня 2009 року № 869 «Про затвердження загальних вимог до програмних продуктів, які закуповуються та створюються на замовлення державних органів»;*

*Постанова Кабінету Міністрів від 29 березня 2006 року № 373 «Про затвердження Правил забезпечення захисту інформації в інформаційних, телекомунікаційних та інформаційно-телекомунікаційних системах»;*

*постанова Кабінету Міністрів України від 30 червня 2010 року № 543 «Про затвердження Порядку розроблення, погодження, затвердження, внесення змін до будівельних норм та визнання їх такими, що втратили чинність»;*

*Постанова Кабінету Міністрів України від 23.06.2010 № 483 «Про затвердження Положення про центральний фонд будівельних норм та Типового положення про фонд галузевих будівельних норм»;*

*Постанова Кабінету Міністрів України від 14 липня 2010 року № 589 «Про затвердження Положення про базову організацію з науково-технічної діяльності у будівництві»;*

*Технічна підтримка Державного реєстра майна, пошкодженого та знищеного внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених збройною агресією Російської федерації проти України та Адміністрування Державного реєстра майна, пошкодженого та знищеного внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених збройною агресією Російської федерації проти України:*

*Постанова Кабінету Міністрів України від 13.06.2023 № 624 «Деякі питання забезпечення функціонування Державного реєстру майна, пошкодженого та знищеного внаслідок бойових дій, терористичних актів, диверсій, спричинених збройною агресією Російської Федерації проти України».*

*Адміністрування електронної системи “Електронна черга перетину кордону”:*

*Постанова Кабінету Міністрів України від 09.12.2021 № 1393 «Питання реалізації експериментального проекту з організації управління чергами перед міжнародними пунктами пропуску через державний кордон України для автомобільного сполучення “Електронна черга перетину кордону”».*

*Адміністрування та супроводження офіційного сайту Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України:*

*Постанова Кабінету Міністрів України від 12 червня 2019 р. № 493 “Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України щодо функціонування офіційних веб-сайтів органів виконавчої влади”.*

*Модернізація та розвиток інформаційної (автоматизованої) системи «Підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів, супроводження програмного забезпечення, технічне і технологічне забезпечення системи:*



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800

Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

*Порядок підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів і вантажів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України 18 листопада 2020 року № 789, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 16 лютого 2021 р. за № 198/35820 (далі - Порядок).*

*Відповідно до пункту 25 розділу II Порядку, Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України є розпорядником інформаційної (автоматизованої) системи «Підтвердження професійної компетентності водіїв транспортних засобів для надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів».*

*Адміністрування інформаційно-комунікаційної системи електронної товарно-транспортної накладної:*

*Абзац двадцять вісім підпункту «а» пункту 1 статті 1 Указу Президента України від 08.11.2019 № 837 «Про невідкладні заходи з проведення реформ та зміцнення держави», Крок 406 Плану Пріоритетних Дій Уряду на 2023 рік.*

*Також, слід зазначити що станом на 10.08.2023 на стадії внутрішнього погодження проєкт постанови Кабінету Міністрів України «Про проведення експериментального проєкту з впровадження електронної товарно-транспортної накладної з використанням Системи е-ТТН у сфері внутрішніх вантажних перевезень автомобільним транспортом», яким пропонується визначити ДП "ГЦЦК" технічним адміністратором.*

*Щодо побудови комплексних систем захисту інформації інформаційних систем:*

*повідомляємо, що відповідно до статті 8 Закону України «Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах» державні інформаційні ресурси або інформація з обмеженим доступом, вимога щодо захисту якої встановлена законом, повинні оброблятися в системі із застосуванням комплексної системи захисту інформації з підтвердженою відповідністю. Підтвердження відповідності комплексної системи захисту інформації здійснюється за результатами державної експертизи, яка проводиться з урахуванням галузевих вимог та норм інформаційної безпеки у порядку, встановленому законодавством);*

*- проведення аудитів за проєктами "Розвиток міського пасажирського транспорту в містах України", "Міський громадський транспорт України II", "Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України" на суму 3 300,0 тис. гривень;*

*- послуги технічного забезпечення системи відеоконференцзв'язку, доступу до системи інтернет, утримання будівлі та транспортного обслуговування на суму 43 810,3 тис. гривень;*

*- відшкодування комунальних послуг балансоутримувачу адмінбудівлі Міністерства на суму 6 686,4 тис. гривень;*



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

- сплату членських внесків до бюджетів міжнародних транспортних організацій (Постійного секретаріату Міжурядової комісії ТРАСЕКА, Організації співдружності залізниць, Міжурядової організації міжнародних залізничних перевезень) на суму 5 160,3 тис. гривень.

Під час помісячного планування видатків на сплату членських внесків до бюджетів міжнародних транспортних організацій необхідно врахувати що згідно з пунктом 3 статті 8 Положення про Організацію співробітництва залізниць, члени організації зобов'язанні щорічно сплачувати річний членський внесок трьома частинами: 30% - до 30 листопада року, що передує бюджетному, 60 % - до 31 березня бюджетного року та решту до 31 липня бюджетного року. На сплату членських внесків до бюджету Організації співробітництва залізниць на 2024 рік заплановано суму 13 515,9 тис. гривень.

***За бюджетною програмою 3101230 «Здійснення заходів щодо підтримки впровадження транспортної стратегії України».***

Виконання Україною її міжнародних зобов'язань за Конвенцією ООН з морського права 1982 року, Міжнародною конвенцією з охорони людського життя на морі 1974 року. Міжнародною конвенцією про пошук і рятування на морі 1979 року, Угодою про співробітництво причорноморських держав з пошуку та рятування на Чорному морі 1998 року, Конвенцією про міжнародну цивільну авіацію 1944 року потребують забезпечення ефективного несення служби з пошуку і рятування людей, які зазнають лиха на морі.

Ефективне виконання зазначених функцій потребує вирішення низки питань, пов'язаних з підвищення пошуково-рятувальної готовності, ефективності проведення пошуково-рятувальних операцій, технічним забезпеченням та закупівлею додаткового високовартісного спеціалізованого обладнання.

Зокрема існує потреба в придбанні для казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба» (далі – КП «МПРС») швидкісного морського пошуково-рятувального судна для здійснення операцій з пошуку і рятування людського життя у морському пошуково-рятувальному районі України.

Швидкісне морське пошуково-рятувальне судно, яке планується до закупівлі КП «МПРС» орієнтовною вартістю 290 687 тис. гривень, буде обладнано та споряджено для проведення пошуку та рятування людей, що зазнають, лиха у відкритому морі в морському пошуково-рятувальному районі України, з урахуванням особливостей конфігурації цього району, можливих погодних умов у ньому, висоти хвиль, сили вітру, відстані до місця ймовірної події лиха на морі тощо.

Тому, з метою фінансування у 2024 році вартості швидкісного морського пошуково-рятувального судна існує потреба у включенні до Бюджетного запиту ДОКУМЕНТ СЕД



Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України фінансування із Державного бюджету України на 2024 рік видатків розвитку орієнтовно у сумі 290 687 тис. грн (з них 245 687 тис. грн за новою бюджетною програмою), з урахуванням сум податку на додану вартість та митних платежів при постачанні швидкісного морського пошуково-рятувального судна на митну територію України із застосуванням кодів економічної класифікації видатків код 3210.

Станом на 11.08.2023 затверджено План заходів, що здійснюється за рахунок бюджетних коштів спеціального фонду за КПКВК 3101230 «Здійснення заходів щодо підтримки впровадження транспортної стратегії України» на суму 272 924,5 тис. гривень, залишок становить 22 993,5 тис. гривень, також планується додаткова економія коштів за запланованими заходами за КПКВК 3101230 «Здійснення заходів щодо підтримки впровадження транспортної стратегії України» на суму **22 006,5 тис. гривень**, виходячи з цього загальна сума на часткову оплату швидкісного морського пошуково-рятувального судна має становити 45 000,0 тис. гривень.

Звертаємо увагу, що вказаний проект має стратегічне значення для нашої держави для створення ефективної системи пошуку та рятування у акваторії Чорного і Азовського морів України з урахуванням географічних особливостей морського пошуково-рятувального району України.

***За бюджетною програмою 3101030 «Наукова і науково-технічна діяльність у сфері будівництва, житлової політики, житлово-комунального господарства та регіонального розвитку, дослідження збереження та вивчення видів флори у спеціально створених умовах»***

Загальна потреба на 2024 рік – 3 762,2 тис. гривень.

Граничний обсяг -2 745,0 тис. гривень.

**Додаткова потреба на 2024 рік – 1 017,2 тис. гривень, (загальний фонд).**

З метою виконання Законів України «Про природно-заповідний фонд України», «Про охорону навколишнього природного середовища», Постанови КМУ від 30 серпня 2002 р. № 1298 «Про оплату праці працівників на основі Єдиної тарифної сітки розрядів і коефіцієнтів з оплати праці працівників установ, закладів та організацій окремих галузей бюджетної сфери» (зі змінами), у повному обсязі функцій та завдань, визначених Положенням про Сирецький дендрологічний парк загальнодержавного значення, затвердженого наказом Міністерства екології та природних ресурсів України від 27.07.2012 № 374, а саме: збереження та вивчення у спеціально створених умовах на площі 7,5 га різноманітних видів дерев і чагарників для найбільш ефективного, наукового, культурного, рекреаційного використання, забезпечення функціонування природно-заповідного фонду, догляду та утримання маточних насаджень і колекційних ділянок та їх



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

середовищ існування певних видів рослин, занесених до Червоної книги України (понад 50 видів рослин) на 2024 рік необхідно передбачити додаткові кошти, у сумі 1017,2 тис. грн, у тому числі за:

КЕКВ 2111 «Оплата праці» 776,7 тис. грн, з них: заробітна плата працівникам дендропарку та доплата до мінімальної заробітної плати – 599,9 тис. грн, матеріальна допомога на оздоровлення у розмірі посадового окладу – 146,4 тис. грн, обов'язкова надбавка 15 % від посадового окладу за науковий ступінь кандидата наук – 30,4 тис. грн;

КЕКВ 2120 «Нарахування на оплату праці» – 170,8 тис. грн для здійснення обов'язкових платежів до бюджету;

КЕКВ 2210 «Предмети, матеріали, обладнання та інвентар» - 28,3 тис. грн, для придбання: садового інвентарю та інструментів, канцелярських товарів, витратних матеріалів до комп'ютерної та оргтехніки, придбання паливо-мастильних матеріалів та запчастин для роботи малої садової техніки (мотоблоку, газонокосарки, мотокоси, бензопили, садового подрібнювача); мінеральних добрив для підживлення рослин, придбання садового інвентарю;

КЕКВ 2240 «Оплата послуг (крім комунальних)» - 8,9 тис. грн, на видатки з технічного обслуговування комп'ютерної техніки, перевірки обладнання, видатки з охорони праці, оплату послуг зв'язку та послуг КО «Київзеленбуд» по обстеженню насаджень, виявленню аварійних та сухостійних дерев;

КЕКВ 2800 «Інші поточні видатки» - 32,5 тис. грн, для сплати земельного податку з юридичних осіб за 2024 рік.

### ***За бюджетною програмою 3101070 «Функціонування Державної науково-технічної бібліотеки»***

**Додаткова потреба на 2024 рік становить – 705,1 тис. гривень (загальний фонд).**

Для забезпечення виконання програми головним завданням, якої є систематичне поповнення, оцифрування, збереження та надання для використання книжкових фондів фахівцями архітектурно-будівельного комплексу й житлово-комунального господарства, доведені граничні обсяги видатків у розмірі 11 025,5 тис. грн, що становить 94% від фактичної потреби (11 730,6 тис. грн), не забезпечують повною мірою потреби Державної науково архітектурно-будівельна бібліотека імені В. Г. Заболотного, яка є галузевою науковою бібліотекою загальнодержавного значення з питань будівництва та архітектури, яка забезпечує бібліотечне, довідково-бібліографічне й інформаційне обслуговування користувачів науковою, науково-технічною літературою і документами з питань будівництва, архітектури, житлово-комунального господарства та суміжних галузей. Бібліотека також здійснює функції галузевого депозитарію України літератури з питань будівництва та архітектури і виконує функцію всеукраїнського



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023



науково-дослідного, методичного та організаційного центру для мережі бібліотек будівельної галузі та житлово-комунальної сфери.

Додаткова потреба у поточних видатках (оплата послуг (крім комунальних)) становить:

– 136,0 тис. грн для забезпечення належних заходів щодо збереження та зберігання унікального галузевого інформаційного ресурсу, що включає декілька основних напрямків, одним із яких є виконання комплексного постійно діючого моніторингу мікроклімату приміщень та фондів, зокрема: підтримка належного стану відповідних систем у приміщеннях бібліотеки; моніторинг фізичного збереження цінних документів бібліотечного фонду; реалізація заходів, спрямованих на попередження та усунення негативної дії факторів навколишнього середовища на фізичний стан документів (XVI – початку XX століття) для забезпечення їхнього довготривалого зберігання, що здійснюється при дотриманні обов'язкових параметрів нормативних режимів зберігання фондів: температурно-вологісного, санітарно-гігієнічного та світлового.

Умови зберігання бібліотечних фондів визначені положеннями міждержавного стандарту «ДСТУ ГОСТ 7.50:2006 (ГОСТ 7.50-2002, IDT). Консервація документів. Загальні вимоги», у якому визначені параметри температури ( $18\pm 2$ )°C і відносна вологість повітря ( $55\pm 5$ )% у книгосховищах та інших приміщеннях бібліотеки. Це забезпечується завдяки безперебійній роботі систем вентиляції, кондиціонування та мікроклімату у книгосховищах, для обслуговування яких залучаються спеціалізовані організації;

– 569,1 тис. грн забезпечення виконання умов договору оренди, на бібліотеку покладаються зобов'язання з утримання прибудинкової території у чистоті та відшкодування понесених витрат балансоутримувача по сплаті податків (утримання прибудинкової території – 100,0 тис. грн, відшкодування податку на землю – 469,1 тис. грн).

Слід зазначити, що в штаті бібліотеки не передбачено технічного персоналу з обслуговування та підтримки в належному стані вищезазначених систем, оскільки бібліотека не має власного приміщення.

### ***За бюджетною програмою 3101110 «Створення містобудівного кадастру на державному рівні»***

**Додаткова потреба по (загальному фонду) на 2024 рік становить 35 687,0 тис. гривень.**

У 2021-2023 роках на створення, функціонування та розвиток Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва (ЄДЕССБ), Єдиного державного реєстру адміністративно-територіальних одиниць (ЄДРАТО), Єдиного державного реєстру адрес (ЄДРА), Єдиного державного реєстра будівель і споруд (ЄДРБС) та містобудівного кадастру на державному рівні було витрачено 54,978,0 тис. грн бюджетних та 127 000,0 тис. грн коштів міжнародної технічної



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

допомоги. Загальна потреба фінансування функціонування, адміністрування, технічного супроводу, інформаційного забезпечення, розвитку та модернізації на 2024 рік складає 336 100,0 тис. грн. З них критичною потребою для подальшого функціонування та розбудови систем та реєстрів є 82757,0 тис грн. З урахуванням планових видатків на 2024 рік у сумі 47 070,0 тис грн. додаткова потреба складає 35 687,0 тис грн.

***За бюджетною програмою 3101270 «Оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів, будівництво та реконструкція об'єктів інфраструктури суб'єктів господарювання залізничного транспорту державного сектору економіки»***

Необхідна додаткова потреба на 2024 рік за напрямками, а саме:

**1. Постоплата за поставку 44 пасажирських вагонів, передплачених у 2023 році – 682 854,0 тис. гривень (загальний фонд).**

В рамках бюджетної програми на 2023 рік на сьогодні заплановано здійснити закупівлю 44 спальних вагонів. Зважаючи на терміни виготовлення зазначеного рухомого складу у 2023 році вбачається можливим здійснити попередню оплату у розмірі 65% (1 268 157 тис. грн) з остаточним розрахунком по факту постачання вагонів в розмірі 682 854 тис. гривень.

Попередня вартість вагону визначена орієнтовно на базі комерційної пропозиції, яка отримана від потенційного учасника тендерних процедур, що будуть оголошені для укладання договорів поставки у 2023 році.

44 вагони x 44 341,13 тис. грн за вагон = 1 951 010 тис. грн

Передплата 65%: 1951 010 x 0,65 = 1 268 157 тис. грн

Постоплата 35%: 1 951 010 - 1 268 157 = 682 854 тис. грн.

**2. Придбання пасажирських вагонів – 3 921 934,0 тис. гривень (загальний фонд).**

Нинішній технічний стан пасажирського рухомого складу не відповідає сучасним вимогам до комфорту пасажирів та якості послуг з перевезень, які надаються населенню, тому однією з нагальних проблем для АТ «Укрзалізниця» залишається фізичне та моральне старіння рухомого складу.

Результати аналізу парку пасажирських вагонів свідчать про його значний знос. З 1992 по 2022 рік інвентарний парк вагонів зменшився майже втричі: у 1992 році інвентарний парк складав 10 831 вагон, а станом на 30.06.2023 – 3 340 вагонів, в тому числі 779 вагони підлягають списанню у зв'язку з закінченням терміну експлуатації.

Прогнозована кількість вагонів приписного парку без урахування кількості, яка підлягає списанню, очікується наступною:

на 31.12.2023 – 2 561 вагони;

на 31.12.2024 – 2 504 вагонів.

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800

Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59



Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

При цьому в приписному парку вік переважної більшості вагонів (79%) складає більше 28 років (нормативний термін експлуатації вагона). Середній вік вагонів складає 32 роки.

Враховуючи ситуацію, що склалась на сьогодні, АТ «Укрзалізниця» вимушена щороку виключати з інвентарного парку порядку 100 пасажирських вагонів, оскільки вони за висновком проведеного технічного діагностування щодо визначення можливості безпечної експлуатації вичерпають свій ресурс.

У 2024 році бюджетні кошти заплановано спрямувати на закупівлю 10 вагонів МПЛТ та 100 спальних вагонів. Зважаючи на терміни виготовлення зазначеного рухомого складу у 2024 році вбачається можливим здійснити попередню оплату у розмірі 65% за 10 вагонів МПЛТ - 598 789 тис. гривень, попередню оплату 65% за 100 спальних вагонів - 3 323 145 тис. гривень.

Попередня вартість визначена орієнтовно на базі комерційної пропозиції, яка отримана від потенційного учасника тендерних процедур, що будуть оголошені для укладання договорів поставки у 2023 році із врахуванням потенційного зростання цін.

Наявність справного рухомого складу вкрай важлива в умовах введення військового стану для можливості забезпечення евакуації населення із зон бойових дій в безпечні регіони, військових спецперевезень, медико-санітарних поїздів.

### 3. Придбання дизель-поїздів – 1 133 168,0 тис. гривень (загальний фонд).

В рамках реалізації програми передбачається заміна поїздів, які вичерпали термін експлуатації, для можливості забезпечення безперебійного процесу перевезення пасажирів у приміському сполученні, збільшення пасажиропотоку.

На теперішній час знос наявних дизель-поїздів складає 94,23%, при цьому 23,2% дизель-поїздів експлуатуються понад подовженого терміну служби (більше 40 років).

За рахунок бюджетних коштів у 2024 році планується придбання 5 дизель-поїздів вартістю 348 667,2 тис. грн за одиницю. Зважаючи на терміни виготовлення зазначеного рухомого складу у 2024 році вбачається можливим здійснити попередню оплату у розмірі 65% за 5 дизель-поїздів 1 133 168,4 тис. гривень.

Попередня вартість дизель-поїзда визначена орієнтовно на базі комерційної пропозиції, яка отримана від потенційного учасника тендерних процедур та скорегована на індекс інфляції.

Наявність справного рухомого складу вкрай важлива в умовах введення військового стану для можливості забезпечення евакуації населення із зон бойових дій в безпечні регіони. Набувають важливості перевезення з використанням дизельної тяги через масовані обстріли ворогом енергетичних об'єктів інфраструктури України.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

4. Будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві (з підходами) на залізничній дільниці Київ-Московський – Дарниця – 670 000,0 тис. гривень (спеціальний фонд).

На 2024 рік планується реалізація наступного пускового комплексу незавершеного об'єкту будівництва.

Для реалізації повноцінної проектної потужності залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві, введення в експлуатацію та передачі на баланс експлуатаційним організаціям, необхідно здійснити:

- Розроблення робочої документації (Стадія РД) на частину робіт (будівництво споруди №3Л автомобільної розв'язки з Дніпровською набережною) в тому числі проходження експертизи. Середня вартість по наданим пропозиціям (необхідно провести тендер) - 11,6 млн. гривень;

- Здійснення будівельно-монтажних робіт, а саме: влаштування металевих прогонових споруд, встановлення опорних частин та деформаційних швів, фарбування, влаштування гідроізоляції, укладання асфальтного покриття, монтаж освітлення, влаштування засобів організації дорожнього руху, водовідвід, благоустрій території. Орієнтовна вартість (після експертизи вартість буде уточнено) - 1 577,78 млн. гривень;

- Здійснення авторського нагляду. Орієнтовна вартість (підлягає уточненню філією ПВІЗТ) - 85 тис. гривень;

- Здійснення науково-технічного супроводу. Орієнтовна вартість (2% від Глав 1-8 кошторису, після експертизи зміниться) - 14,9 млн. гривень;

- Здійснення обстеження та випробування заїзду. Орієнтовна вартість - 300 тис. гривень.

Загальна вартість робіт буде уточнена після проходження експертизи.

Орієнтовна загальна вартість робіт – 1 605,13 млн. гривень.

Роботи плануються виконати до кінця 2025р. (670 млн. в 2024р та 577 млн. в 2025р.).

Одночасно в 2025р. планується завершення робіт відповідно до коригованого зведеного розрахунку:

- улаштування другої залізничної колії - 250 млн. грн;

- завершення робіт по улаштуванню опор - 28 млн. грн.

V-й пусковий комплекс: каналізаційні насосні станції на правому та лівому березі р. Дніпро – 16,336 млн. грн;

XI-й пусковий комплекс: підпірна стінка біля Лисої гори (Миронівський напрямок) – 159,6 млн. грн;

XII-й пусковий комплекс: залізничні мости через р. Либідь на розв'язці «Видубичі» – 123,164 млн. грн;

Вартість робіт зазначено орієнтовно та буде уточнено після проходження проектом експертизи.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800

Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

***За бюджетною програмою 3101430 «Державне пільгове кредитування індивідуальних сільських забудовників на будівництво (реконструкцію) та придбання житла»***

Починаючи з 2010 року фінансування зазначеної програми за рахунок загального фонду державного бюджету не здійснюється. Програма фінансується виключно за рахунок спеціального фонду держбюджету, джерелом наповнення якого є повернення коштів за кредитами, наданими сільським забудовникам у попередніх роках.

На сьогодні це фактично єдина програма, яка дає можливість громадянам, які живуть та працюють в сільській місцевості, отримати пільгові кредити (під 3% річних та багатодітним сім'ям безвідсотково) на будівництво житла та його благоустрій.

Крім того, бюджетна програма передбачає надання кредитів у тому числі сім'ям військовослужбовців, учасникам АТО та внутрішньо переміщеним особам.

У разі передбачення видатків загального фонду державного бюджету на 2024 рік буде надано кредити більше 600 сільським сім'ям, введено близько 40 тис. м<sup>2</sup> житла та підключено до існуючих комунікацій більше 100 садиб.

В довгостроковій перспективі бюджетна програма не є витратною для держави, оскільки профінансовані кошти підлягають обов'язковому поверненню у повному обсязі до державного бюджету та в подальшому будуть використані для надання нових кредитів.

Враховуючи зазначене, з метою створення сприятливих умов для будівництва, реконструкції житлових будинків, завершення будівництва житла, спорудження інженерних мереж, підключення їх до існуючих комунікацій, а також придбання незавершеного будівництвом та готового житла, зокрема, для молоді та соціально незахищених громадян, необхідно додатково передбачити в загальному фонді державного бюджету на 2024 рік **100 000,0 тис. гривень.**

***За бюджетною програмою 3101490 «Надання пільгового довгострокового державного кредиту внутрішньо переміщеним особам, учасникам проведення антитерористичної операції (АТО) та/або учасникам проведення операції Об'єднаних сил (ООС) на придбання житла»***

Додаткова потреба по (загальному фонду) на 2024 рік становить 522 000,0 тис. гривень дасть можливість забезпечити власним житлом додатково 300 громадян (сімей).

Надання пільгового довгострокового державного кредиту внутрішньо переміщеним особам, учасникам проведення антитерористичної операції (АТО) та/або учасникам проведення операції Об'єднаних сил (ООС) на придбання житла здійснюється з 2019 року відповідно до умов Порядку використання коштів, передбачених у державному бюджеті для надання пільгового довгострокового державного кредиту внутрішньо переміщеним особам, учасникам проведення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

антитерористичної операції (АТО) та/або учасникам проведення операції Об'єднаних сил (ООС) на придбання житла, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27.11.2019 № 980.

За період з 2019 по 2022 роки забезпечено житлом 251 сім'ю внутрішньо переміщених осіб, учасників проведення АТО/ООС. У 2023 та 2024 роках за рахунок коштів спеціального фонду державного бюджету планується забезпечити житлом по 10 сімей щорічно.

Після повномасштабного вторгнення російської федерації на територію України житлова проблема для внутрішньо переміщених осіб набула глобального значення, кожного дня відбувається руйнування житла, тисячі людей залишилися без власної домівки. Значно збільшилась кількість військовослужбовців, які захищають Україну та які потребують поліпшення своїх житлових умов.

Тому, на даний час бюджетна програма щодо надання пільгового довгострокового державного кредиту зазначеним категоріям громадян є дуже актуальною та необхідною.

Кількість зареєстрованих у Держмолодьжитло заяв внутрішньо переміщених осіб та учасників проведення АТО/ООС за програмою станом на 01.07.2023 складає 13102 од. (щорічно збільшується).

***За бюджетною програмою 3101600 «Розвиток міської інфраструктури і заходи в секторі централізованого теплопостачання України, розвиток системи водопостачання та водовідведення в м. Миколаєві, реконструкція та розвиток системи комунального водного господарства м. Чернівці»***  
**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 1 029 772,4 тис. гривень.**

Надходження зі спеціального фонду за бюджетною програмою здійснюється з кредитних угод за джерелами Міжнародним банком реконструкції та розвитку (проекти «Розвиток міської інфраструктури – 2» та «Підвищення енергоефективності в секторі централізованого теплопостачання України»), Європейським інвестиційним банком (проект «Розвиток системи водопостачання та водовідведення в місті Миколаїв» ) та Кредитною Установою для Відбудови, Німеччина KfW (проекти "Виконання заходів з реконструкції та розвитку системи комунального водного господарства м. Чернівці, стадія 1 та стадія 2"). Обсяг залучення позик, які визначаються як отримання надходжень спеціального фонду у 2024 році не достатні для завершення проекту «Розвиток міської інфраструктури – 2» у сумі 708 016,1 тис. грн. Кінцева дата реалізації проекту – 30.06.2024 року. Додаткова потреба необхідна для закриття всіх контрактів з бенефіціарами – комунальними підприємствами, недопущення виникнення кредиторської заборгованості та дасть можливість на 100 % виконати всі цілі проекту.

Обсяг залучення кредиту (позики) у 2024 році не достатній для завершення проекту «Підвищення енергоефективності в секторі централізованого теплопостачання та водовідведення в м. Миколаєві, реконструкція та розвиток системи комунального водного господарства м. Чернівці»



Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
 Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
 Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

теплопостачання України» у сумі 321 756,3 тис. грн. За умовами процедур здійснення платежів по кредиту МБРР є пільговий період з дати закриття 31.12.2023 (grace period). Додаткова потреба необхідна для закриття всіх контрактів з бенефіціарами – комунальними підприємствами, недопущення виникнення кредиторської заборгованості та дасть можливість на 100 % виконати всі цілі проекту.

Доведений граничний обсяг пропонується частково зменшити, перерозподіливши між бюджетними програмами на загальну суму 227 144,5 тис. грн. у т.ч: за КПКВ 3101650 збільшити граничні обсяги на суму 27 144,5 тис. грн. (проект «Розвиток міської інфраструктури – 2» - 22 988,5 тис. грн., проект «Підвищення енергоефективності в секторі централізованого теплопостачання України» - 4 156,0 тис. грн. – це видатки на утримання ЦГУП, здійснення аудиту, впровадження інституційного компоненту); за КПКВ 312680 збільшити граничні обсяги на суму 200 000,0 тис. грн. - субвенція на відновлення об'єктів критичної інфраструктури (CERC).

***За бюджетною програмою 3101650 «Впровадження та координація заходів проекту розвитку міської інфраструктури, заходів в секторі централізованого теплопостачання України, надзвичайної кредитної програми для України та програми розвитку муніципальної інфраструктури України»***

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 6 170,7 тис. гривень.**

Надходження зі спеціального фонду за бюджетною програмою здійснюється з кредитних угод за джерелами Міжнародним банком реконструкції та розвитку (проекти «Розвиток міської інфраструктури – 2» та «Підвищення енергоефективності в секторі централізованого теплопостачання України»), Європейським інвестиційним банком (проект «Програма розвитку муніципальної інфраструктури»).

Перерозподілені кошти з КПКВ 3101600 за проектом «Розвиток міської інфраструктури – 2» залучення кредиту (позики) у 2024 році не достатні для завершення проекту «Розвиток міської інфраструктури – 2» у сумі 22 988,5 тис. грн. Кінцева дата реалізації проекту – 30.06.2024 року. Перерозподілена потреба необхідна для утримання консультантів ЦГУП до дати закриття проекту, проведення аудиту. Крім того, додаткова потреба у сумі 6 170,7 тис. грн. потрібна на реалізацію інституційного компоненту, направлено на термінову оцінку руйнувань та втрат об'єктів водопостачання та водовідведення спричинених в результаті російської агресії та заключне соціологічне дослідження (підтвердження залучення громадськості та соціальної відповідальності).

Перерозподілені кошти з КПКВ 3101640 за проектом «Підвищення енергоефективності в секторі централізованого теплопостачання України» залучення кредиту (позики) Обсяг залучення кредиту (позики) у 2024 році у сумі 4



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

156,0 тис. грн. достатні для завершення проекту «Підвищення енергоефективності в секторі централізованого теплопостачання України». За умовами процедур здійснення платежів по кредиту МБРР є пільговий період з дати закриття 31.12.2023 (grace period). Кошти необхідні для утримання консультантів ЦГУП за для остаточних розрахунків за контрактами з бенефіціарами – комунальними підприємствами, проведення аудиту діяльності проекту за 2023 рік та проведення остаточних розрахунків по соціальним дослідженням направленим на визначення рівня задоволеності споживачів в частині надання комунальних послуг з теплопостачання.

Перерозподілені кошти з КПКВ 3101600 за проектом «Програма розвитку муніципальної інфраструктури» залучення кредиту (позики Обсяг залучення кредиту (позики) у 2024 році у сумі 15 120,0 тис. грн. достатні для здійснення діяльності ГУПП у 2023 році.

***За бюджетною програмою 3102010 «Керівництво та управління у сфері архітектурно-будівельного контролю та нагляду»***

Потреба по загальному фонду на 2024 рік – 215 395,2 тис. гривень.

Пропозиції Міністерства фінансів (граничний обсяг) – 173 394,1 тис. гривень.

Необхідно додатково по (загальному фонду) – 42 001,1 тис. гривень.

З метою якісної та ефективної реалізації Державною інспекцією архітектури та містобудування України (далі – ДІАМ) та її територіальними органами державної політики у сфері архітектурно-будівельного контролю та нагляду загальна потреба на 2024 рік за бюджетною програмою складає 215 395,2 тис. грн, у тому числі:

КЕКВ 2111 «Оплата праці» – 145 407,6 тис. грн, в тому числі апарат – 104 793,7 тис. грн, територіальні органи – 40 613,9 тис. грн;

входить у граничний обсяг – 132 188,7 тис. грн.

додаткова потреба – 13 218,9 тис. грн.

КЕКВ 2120 «Нарахування на оплату праці» – 31 989,6 тис. грн, в тому числі апарат – 23 054,6 тис. грн., територіальні органи – 8 935,0 тис. грн;

входить у граничний обсяг – 29 081,5 тис. грн.

додаткова потреба – 2 908,1 тис. грн.

Обсяг видатків на заробітну плату розраховано виходячи зі штатної чисельності 660 одиниць, при цьому, планова середня заробітна плата 1 працівника ДІАМ складатиме 18 360,0 грн., в тому числі: керівництва ДІАМ – 62615,0 грн., державних службовців – 18135 грн., працівників з обслуговування – 14429,0 гривень.

Обсяг загальної середньої заробітної плати, врахований у граничному обсязі, складає 16 690,0 гривень.

Відхилення фактичної чисельності працівників ДІАМ від затвердженої, яка фіксується на сьогодні, пояснюється призупиненням конкурсного добору,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023



зумовленого обмеженнями, визначеними Указом Президента України від 24.02.2022 № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», Законом України від 12.05.2022 № 2259-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо функціонування державної служби та місцевого самоврядування у період дії воєнного стану», постановою Кабінету Міністрів України від 13.03.2022 № 303 «Про припинення заходів державного нагляду (контролю) і державного ринкового нагляду в умовах воєнного стану».

Оскільки фактично початком повноцінного функціонування ДІАМ є вересень 2021 року, вказані вище фактори зумовили раціональний підхід до регулювання чисельності працівників ДІАМ в умовах воєнного стану, невизначеності у темпах і напрямках розвитку галузі будівництва у 2022-2023 роках, а саме – забезпечення обсягу заповнюваності штату на рівні лютого 2022 року. Тобто, виходячи із дефіциту коштів бюджету, необхідності економії бюджетних витрат, ДІАМ до теперішнього часу не збільшувались темпи заповнення вакантних посад.

Проте, на сьогодні пріоритетним напрямом розвитку будівельної галузі визначена відбудова інфраструктури України, зокрема, в рамках державного фінансування з Фонду відновлення зруйнованого майна та інфраструктури, на що вже виділяються значні кошти міжнародних організацій, і що, в свою чергу сприятиме зростанню економічного потенціалу, збільшення обсягу адміністративних процедур у державному секторі, які супроводжуватимуть процеси будівництва та відновлення інфраструктурних об'єктів на території України.

Враховуючи нові виклики, перспективу розширення функцій та збільшення навантаження на ДІАМ як на орган, який реалізує державну політику з питань державного архітектурно-будівельного контролю та нагляду, актуальним постає питання збільшення чисельності працівників ДІАМ в межах затвердженої граничної чисельності.

Тому до кінця 2024 року планується інтенсифікація функціонального навантаження ДІАМ і, як наслідок – продовження заповнення штатної чисельності ДІАМ до затвердженого обсягу:

КЕКВ 2270 «Оплата комунальних послуг та енергоносіїв» – 4 922,9 тис. грн, в тому числі апарат – 2 592,9 тис. грн, територіальні органи – 2 330,0 тис. грн; входить у граничний обсяг в повному обсязі.

- окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесені до заходів розвитку (підвищення кваліфікації за професійною програмою для державних службовців (навчання головних інспекторів та інших фахівців) – 600,0 тис. грн, в тому числі апарат – 300,0 тис. грн, територіальні органи – 300,0 тис. грн;

входить у граничний обсяг – 25,0 тис. грн.

додаткова потреба – 575,0 тис. грн.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800

Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

КЕКВ 2210 «Предмети, матеріали, обладнання та інвентар» – 4 486,9 тис. грн:

- придбання паперу, канцелярських товарів, бланків, меблів, господарських товарів – 980,2 тис. грн, в тому числі апарат – 648,1 тис. грн, територіальні органи – 332,1 тис. грн;

- передплата періодичних видань – 62,5 тис. грн, в тому числі апарат – 62,5 тис. грн, витратні, комплектувальні матеріали, предмети до комп'ютерної та оргтехніки, господарський інвентар, інвентар для організації перевірок – 657,2 тис. грн, в тому числі апарат – 657,2 тис. грн, придбання пально-мастильних матеріалів, витратних матеріалів до авто – 145,0 тис. грн, в тому числі апарат – 145,0 тис. грн, обладнання для інформатизації – 2 642,0 тис. грн., в тому числі апарат – 2 642,0 тис. грн.

входить у граничний обсяг – 876,0 тис. грн.

- додаткова потреба – 3 610,9 тис. грн (канцтовари, господарські товари, меблі – 166,7 тис. грн., паливно-мастильні матеріали – 145,0 тис. грн, обладнання для автоматизації – 2 642,0 тис. грн, витратні матеріали, господарський інвентар, інвентар для організації перевірок – 657,2 тис. грн).

КЕКВ 2240 «Оплата послуг (крім комунальних)» – 9 407,9 тис. грн:

- оплата послуг зі страхування (транспортних засобів, приміщень, медичного страхування, цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів) – 72,0 тис. грн., в тому числі апарат – 28,8 тис. грн., територіальні органи – 43,2 тис. грн;

- поточний ремонт та технічне обслуговування автомобіля – 210,0 тис. грн, в тому числі апарат – 210,0 тис. грн;

- оплата послуг із заправки та реставрації картриджів, поточного ремонту та технічного обслуговування комп'ютерної техніки – 425,0 тис. грн, в тому числі апарат – 181,0 тис. грн., територіальні органи – 244,0 тис. грн;

- легалізація комп'ютерних програм, оплата заходів з інформатизації – 2 574,0 тис. грн., в тому числі апарат – 2 574,0 тис. грн;

- оплата послуг зв'язку, послуг Інтернет – 365,0 тис. грн, в тому числі апарат – 285,0 тис. грн., територіальні органи – 98,0 тис. грн;

- оплата лабораторних експериментів, експертизи – 760,0 тис. грн., в тому числі апарат – 760,0 тис. грн;

- оплата заходів з інформатизації – 1 285,4 тис. грн, в тому числі апарат – 1 285,4 тис. грн;

- інші послуги (оплата експлуатаційних послуг, послуг охорони, послуг, пов'язаних з утриманням орендованого приміщення та прибудинкових територій, утримання у чистоті будівлі та прилеглої території, проведення короткотермінових семінарів та тренінгів, поточний ремонт майна, архівування документів, оренда тощо) – 3 716,5 тис. грн, в тому числі апарат – 2 151,4 тис. грн, територіальні органи – 1 565,1 тис. грн;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023



входить у граничний обсяг – 4 000,0 тис. грн.

- додаткова потреба – 5 407,9 тис. грн (поточний ремонт і технічне обслуговування майна – 507,4 тис. грн, легалізація комп'ютерних програм – 2 574,0 тис. грн, заходи з інформатизації – 563,0 тис. грн, експлуатаційні послуги, оренда – 108,0 тис. грн, інші послуги (навчальні, поштові, експертні тощо) – 1 655,5 тис. грн).

КЕКВ 2250 «Оплата відряджень» – 1 150,0 тис. грн, в тому числі апарат – 350,0 тис. грн, територіальні органи – 800,0 тис. гривень.

- добові – 300,0 тис. грн.

- проживання – 300,0 тис. грн.

- проїзд (в межах України (в обидві сторони) та проїзд у межах області за маршрутними листами у межах виконання своїх функціональних обов'язків, передбачених посадовою інструкцією) – 550,0 тис. гривень.

входить у граничний обсяг – 300,0 тис. грн.

додаткова потреба – 850,0 тис. грн.

Обсяг видатків на товари і послуги розрахований виходячи з необхідності забезпечення повноцінного функціонування територіальних органів ДІАМ – закупівлю обладнання для проведення перевірок, приведення матеріально-технічної бази у відповідність до мінімально необхідних вимог для організації роботи.

КЕКВ 2800 «Інші видатки» (сплата судового збору, пеня, безспірні списання) – 17 430,3 тис. гривень.

входить у граничний обсяг – 2 000,0 тис. грн.

додаткова потреба – 15 430,3 тис. грн (безспірні списання).

Обсяг видатків розрахований виходячи з тенденції негативної судової практики стосовно визнання правонаступництва ліквідованих органів архітектурно-будівельного контролю та нагляду у різних видах справ і забезпечень витрат.

Виділення додаткових обсягів витрат забезпечить ефективне функціонування ДІАМ.

Недостатність фінансування у 2024 році може призвести до проблем з реалізацією завдань, покладених на ДІАМ, зокрема щодо реалізації державної політики з питань державного архітектурно-будівельного контролю та нагляду та суттєво загальмує започатковані Державою процеси реформування будівельної галузі шляхом запровадження міжнародної системи якості у будівництві.

***За бюджетною програмою 3105010 «Керівництво та управління у сфері ефективного використання енергетичних ресурсів»***

***Додаткова потреба по (загальному фонду) на 2024 рік -***

***106.868,3 тис. гривень.***



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800

Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Для забезпечення виконання бюджетної програми, основними завданнями, якої є підготовка та розробка проектів законодавчих та інших нормативно-правових актів, нормативних документів у сфері ефективного використання енергетичних ресурсів, енергозбереження, альтернативних видів палива; здійснення заходів щодо підвищення енергоефективності та заміщення традиційних видів палива в енергетичному балансі України; здійснення інформаційної діяльності із популяризації економічних, екологічних і соціальних переваг ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження та альтернативних видів палива у 2024 році необхідні додаткові кошти в розмірі 106 868,3 тис. грн, які будуть спрямовані на наступні цілі:

КЕКВ 2110 «Оплата праці» у сумі 38 735,5 тис. грн;

У 2024 році на виплату заробітної плати 195 працівникам Державного агентства з енергоефективності та енергозбереження України (гранична чисельність Агентства згідно постанови Кабінету Міністрів України від 05 квітня 2014 р. № 85 (далі – Постанова 85)) обрахована потреба складає 76 050,1 тис. гривень.

Постановою Кабінету Міністрів України від 18 січня 2017 р. № 15 «Питання оплати праці працівників державних органів» затверджені посадові оклади державних службовців. Разом з тим, з 2022 року розмір посадових окладів, незважаючи на стрімке зростання цін, залишається незмінним.

У 2022 році Законом України «Про Державний бюджет України на 2022 рік» на зазначені цілі були передбачені видатки у сумі 46 067,5 тис. гривень за КЕКВ 2111 (середня заробітна плата на 1 працівника в місяць – 19,69 тис. грн).

У зв'язку із введенням воєнного стану через військову агресію росії, рішенням Кабінету Міністрів України видатки, зокрема на оплату праці, було скорочено на 10 % відповідно до постанови від 01 квітня 2022 р. № 401 «Про спрямування коштів до резервного фонду державного бюджету» та склали 41 460,7 тис. гривень за КЕКВ 2111 (середня заробітна плата на 1 працівника в місяць – 17,72 тис. грн).

У 2023 році на оплату праці для 195 одиниць Законом України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» затверджено видатки у сумі 37 314,6 тис. грн за КЕКВ 2111 (середня заробітна плата на 1 працівника в місяць – 15,95 тис. грн), що на 19 % менше від визначеної у 2022 році на початку року.

Разом з тим, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 14 лютого 2023 р. № 153 Держенергоефективності передано ряд додаткових повноважень, зокрема:

щодо забезпечення реалізації політики з ефективного управління побутовими відходами;

щодо реалізація політики з підвищення ефективності у сфері теплопостачання;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800

Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

щодо відновлення об'єктів житлової нерухомості та будівель громадського призначення а також інфраструктури теплопостачання з дотриманням принципів підвищення рівня енергоефективності.

Зважаючи на вищевикладене, з метою забезпечення працівників Держенергоефективності гідною заробітною платою, зважаючи на підвищення навантаження і відповідальності у зв'язку з покладанням нових функцій, необхідністю прийняття на роботу висококваліфікованих досвідчених працівників, Держенергоефективності обраховано заробітну плату на 2024 рік виходячи з обсягу видатків 2022 року із врахуванням індексів інфляції (за 2022 рік – 126,6 %, прогнозний 2023 року – 114 %), виплатою матеріальної допомоги на вирішення соціально-побутових питань та стимулюючих виплат.

КЕКВ 2120 «Нарахування на оплату праці» у сумі 8 521,8 тис. грн;

КЕКВ 2210 «Предмети, матеріали, обладнання та інвентар» у сумі 1 571,8 тис. гривень:

- 92,7 тис. грн на придбання канцелярських товарів та малоцінних предметів;
- 43,0 тис. грн на передплату періодичних видань та придбання пластикових бланків посвідчень;
- 1,8 тис. грн на придбання аптечок;
- 73,5 тис. грн на придбання меблів;
- 216,9 тис. грн на придбання витратних матеріалів (картриджі) та матеріалів, обладнання для господарських цілей;
- 962,6 тис. грн на придбання засобів індивідуального захисту (респіратори та протигази);
- 181,3 тис. грн на придбання пально-мастильних матеріалів.

КЕКВ 2240 «Оплата послуг (крім комунальних)» у сумі 5 937,6 тис. грн, в тому числі:

- 5,9 тис. грн на страхування;
- 91,2 тис. грн - поточний ремонт обладнання, техніки, заправка картриджів, повірка та заправка вогнегасників;
- 1 755,3 тис. грн - оплата послуг з поточного ремонту будівлі (даху в місцях протікання, кабінетів, що потребують часткової заміни покриття підлоги в місцях найбільшої зношеності), тощо;
- 1 730,9 тис. грн - оплата послуг обслуговування програмного забезпечення (зокрема 293,8 тис. грн на впровадження програмного забезпечення системи електронного документообігу), легалізація комп'ютерних програм (придбання ліцензійних Microsoft Windows, Microsoft SQL, Microsoft office);
- 70,2 тис. грн - оплата інших комунальних послуг та експлуатаційних послуг;
- 12,0 тис. грн - оплата послуг з техобслуговування автомобіля;
- 71,6 тис. грн архіваріус, обробка горища, хіманаліз, доступ до порталів з інформацією;

- 2 029,5 тис. грн розроблення техзавдання для розробки та впровадження 2 ДОКУМЕНТ СЕД



Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

реєстрів та 1 електронної системи для надання адмінпослуг та Національної системи моніторингу енергоефективності;

- 25,0 тис. грн послуги з благоустрою (обрізка дерев) та вивезення сміття -
- 146,0 тис. грн - охоронні та протипожежні послуги.

КЕКВ 2250 «Видатки на відрядження» у сумі 1988,3 тис. грн відшкодування витрат на відрядження по Україні, на відшкодування проїзду у міському транспорті та закордонні відрядження.

КЕКВ 2270 «Оплата комунальних послуг та енергоносіїв» у сумі 814 тис. грн, в тому числі:

- «Оплата теплопостачання» - 22,5 тис. грн;
- «Оплата водопостачання та водовідведення» - 2,8 тис. грн;
- «Оплата електроенергії» - 75,1 тис. грн;
- «Оплата природного газу» - 365,0 тис. грн;
- «Оплата інших енергоносіїв та інших комунальних послуг» - 348,6 тис. грн (в т. ч. дизель для генератора).

КЕКВ 2282 «Окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесені до заходів розвитку» у сумі 10,4 тис. грн на оплату навчання та підвищення кваліфікації працівників установи.

КЕКВ 2800 «Інші поточні видатки» у сумі 210,9 тис. грн - сплату судового збору та сплата податків.

КЕКВ 3110 «Придбання обладнання і предметів довгострокового користування» у сумі 3 045,2 тис. грн (сервери, джерела безперебійного живлення, принтери багатофункціональні, комп'ютери настільні із моніторами, потужний генератор).

КЕКВ 3160 «Придбання землі та нематеріальних активів» 46 032,8 тис. грн для розроблення та впровадження Національної системи моніторингу енергоефективності, реєстрів і електронної системи з передачею майнових прав (без вартості розроблення техзавдання, яке включено за КЕКВ 2240), а саме Національної системи моніторингу енергоефективності, реєстру гарантій походження електричної енергії, яка вироблена високоефективними когенераційними установками, реєстру альтернативних видів палива, системи для надання електронної публічної послуги "Кваліфікація когенераційної установки".

### *За бюджетною програмою 3106010 «Керівництво та управління у сфері розвитку туризму»*

Необхідно передбачити на 2024 рік кошти загальною сумою 15 661,2 тис. грн (загальний фонд), з яких потреба у поточних видатках становить 9 037,6 тис. грн: та потреба у капітальних видатках становить 6 623,6 тис. гривень.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Граничний обсяг видатків доведений Державному агентству розвитку туризму України (далі – ДАРТ) розподілено відповідно до пріоритетності та першочерговості у здійсненні видатків у 2024 році.

За розрахунками ДАРТ додаткова потреба в поточних видатках за програмою на 2024 рік складає 9 037,6 тис. гривень.

Додаткові кошти у сумі 4 642,5 тис. грн на виплату заробітної плати працівникам ДАРТ складаються з доплати за заміщення вакантних посад працівниками, доплат за виконанням обов'язків тимчасово відсутнього працівника та компенсації невикористаної відпустки працівникам при звільненні.

Додаткові кошти у сумі 1 020,4 тис. грн на нарахування на заробітну плату працівникам відповідно до законодавства.

Додаткові кошти у сумі 959,6 тис. грн передбачається спрямувати на придбання меблів, оргтехніки та канцелярських товарів.

За КЕКВ 2240 кошти у сумі 1 934,7 необхідно передбачити на відшкодування щомісячних витрат на охорону, утримання інженерних мереж і місць загального користування та прибудинкової території в належному стані, по утриманню нежитлового приміщення площею 1 490,73 м<sup>2</sup> по вул. Ділова, 24. Також необхідно додаткові кошти на закупку антивірусного програмного забезпечення, оплати послуг з поточного ремонту приміщення та технічного обслуговування автомобіля.

Додаткові кошти у сумі 380,0 тис. грн. потрібні на здійснення 10 відряджень по Україні та 4 відряджень за кордон.

Додаткові кошти у сумі 50,4 тис. грн передбачено для підвищення кваліфікації державних службовців ДАРТ. Сума 1 послуги складає 0,7 тис. гривень.

Додаткові кошти у сумі 50,0 тис. грн потрібні для закупівлі прав інтелектуальної власності (відеоматеріали) права на які передаються ДАРТ для створення рекламної продукції.

Також, за розрахунками ДАРТ додаткова потреба в капітальних видатках за програмою на 2024 рік складає 6 623,6 тис. грн яка складається з видатків на придбання обладнання і предметів довгострокового користування у сумі 2 496,0 тис. грн та придбання нематеріальних активів у сумі 4 127,6 тис. гривень.

Видатки на придбання комп'ютерної техніки та автомобіля зумовлені тим, що на балансі ДАРТ обліковуються 20 од. комп'ютерної техніки, половина з якої застаріла з залишковою вартістю 0 грн. Працівники використовують власну техніку для роботи. Залишкова вартість автомобіля складає 0 грн. Автомобіль потребує капітального ремонту та регулярно передається на сервісне обслуговування.

Щодо продовження робіт з оновлення та удосконалення функціоналу Єдиного туристичного реєстру. Передбачається здійснити роботи із забезпечення інтеграції ЄТР з СЕД Мегаполіс, створення модуля звітності для готелів, створення модулю статистики для всіх суб'єктів туристичної діяльності, створення АРІ для зовнішнього підключення та створення інтерфейсу для реєстрації та користування ЄТР іншими суб'єктами туристичної діяльності.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Єдиний туристичний реєстр подано ДАРТ до включення до завдань Національної програми інформатизації. За усною інформацією Мінцифри, наприкінці серпня 2023 року буде прийнято рішення щодо схвалення зазначеного проекту.

Потреба в цифровізації адміністративних послуг у сфері туризму (ліцензування туроператорської діяльності та категоризація готелів) у формуванні туристичної статистики та обліку суб'єктів туристичної діяльності визначено нормативно правовими актами Кабінету Міністрів України.

Мінімальна сума робіт по програмі (1етапу) у 2024 році складає 650,0 тис. гривень.

Завдання 47 ПЛАН ЗАХОДІВ на 2023—2024 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 25 квітня 2023 р. № 372-р, Національна програма інформатизації на 2022-2024 роки, затверджена постановою Верховної Ради України від 08.07.2022 №2360-IX; Національна економічна стратегія на період до 2030 року, затверджена постановою КМУ від 03 березня 2021 р. № 179; План заходів щодо підтримки сфери культури, охорони культурної спадщини, розвитку креативних індустрій та туризму, затверджений розпорядженням КМУ від 3 лютого 2021 р. № 84-р; Пріоритетні напрями та завдання (проекти) цифрової трансформації на період до 2023 року, затверджені постановою КМУ від 17 лютого 2021 р. № 365-р; Стратегія розвитку туризму та курортів на період до 2026 року, затверджена розпорядженням КМУ від 16 березня 2017 р. № 168-р; Державна стратегія регіонального розвитку на 2021-2027 роки, затверджена постановою КМУ від 5 серпня 2020 р. № 695. Розпорядження КМУ Про затвердження плану заходів на 2023 рік щодо переведення публічних послуг в електронну форму від 23 грудня 2022 р. № 1191-р.

### ***За бюджетною програмою 3106020 "Розкриття туристичного потенціалу України"***

Туризм – одна з основних галузей економіки України. У міру її розвитку в країні паралельно розвивається транспортна інфраструктура, покращується екологічний стан навколишнього середовища поблизу туристичних підприємств та рекреаційних зон, міська та комунальна інфраструктура. Проте ринок туризму дуже вразливий до криз різного походження, таких як стихійні лиха, епідемії, соціально-економічні та політичні кризи, воєнні конфлікти, що призводять до дестабілізації ситуації всередині країни. Цей факт підтверджує ситуація в туристичній галузі України, яка з початком повномасштабної війни з росією пережила справжній крах. Зокрема, велика кількість туристичних компаній закрилася або перепрофілювала свою діяльність, а готелі, санаторії та туристичні бази, приймають біженців з окупованих територій. Ситуацію ускладнює й те, що небо над Україною закрито для польотів. Попри військові дії, які продовжуються в багатьох областях нашої держави, та встановлені обмеження, туристичний сектор продовжує працювати в безпечних регіонах, де не ведеться активних бойових дій.

Під час війни ситуація з туристичною галуззю нашої держави виглядає досить песимістично. Однак є надія, що після закінчення конфлікту вона почне відроджуватися.

На 2023 рік державним бюджетом кошти на програму 3106020 не передбачаються і на 2024 рік граничні видатки державного бюджету не доведено. Проте у 2024 році ДАРТ готовий розпочати певну низку заходів направлених на відновлення туристичної інфраструктури України.

**Так за бюджетною програмою необхідно кошти у сумі 161 295,0 тис. грн**



Гарантний фонд), а саме на роботи з:

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023



1. досліджень туристичного ринку 16 200,0 тис. гривень.
2. популяризації туристичного продукту України, у тому числі шляхом організації та проведення мистецьких конкурсів проєктів з виготовлення аудіовізуальних творів про туристичні продукти та території України, розробки та виготовлення сувенірної продукції з метою укладення в установленому законодавством порядку договорів про закупівлю послуг за результатами мистецьких конкурсів на загальну суму 700,0 тис. гривень.
3. розроблення, запровадження і ведення електронних реєстрів, кадастрів і баз даних для ведення обліку туристичних ресурсів. В Україні існує проблема інформатизації рекреаційно-туристичної діяльності. Рівень розвитку інформаційних технологій у сфері туризму не відповідає сучасним потребам галузі. Це стосується як загальнодержавних проєктів, які б підтримували галузь загалом, так і конкретних впроваджень та інновацій на робочих місцях суб'єктів туристичної діяльності. До негативних чинників, які заважають ефективно працювати з даними саме туристичної сфери на загальну суму 6 100,0 тис. гривень.
4. створення та ведення багатомовного порталу про туристичні території (локації) у загальній сумі 8 000,0 тис. грн. з метою задоволення потреб суб'єкта туристичного споживання шляхом надання множини варіантів споживання, кожний з яких певною мірою задовольняє інваріанти потреб суб'єкта туристичного споживання.
5. проведення всеукраїнських туристичних подій, зокрема інформаційних, комунікаційних кампаній та проєктів, публічних заходів, у тому числі міжнародних, всеукраїнських конференцій, засідань за круглим столом, панельних дискусій, стратегічних сесій, селекторних нарад, прес-конференцій, медіа-мостів, телемарафонів, презентацій у сумі 7 600,0 тис. грн. для популяризації туристичного продукту.
6. розробки і проведення освітніх програм для суб'єктів туристичної діяльності у сумі 3 200,0 тис. гривень.
7. підготовки та реалізації проєктів з розбудови елементів та об'єктів туристичної інфраструктури 119 500,0 тис. грн. Ефективно діюча сучасна туристична інфраструктура є важливим чинником формування конкурентоспроможної вітчизняної туристичної галузі у світовому розподілі праці.

***За бюджетною програмою 3106030 "Розвиток туристичної інфраструктури національних природних парків та заповідників"***

**Необхідно передбачити за загальним фондом на 2024 рік кошти загальною сумою 834 000,0 тис. гривень.**

На 2023 рік державним бюджетом кошти на бюджетну програму 3106030 не передбачаються і на 2024 рік граничні видатки державного бюджету не доведено. Проте у 2024 році Державне агентство розвитку туризму України, готове розпочати



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

певну низку заходів направлених на відновлення туристичної інфраструктури національних природних парків і заповідників України.

Бюджетна програма передбачає забезпечення проведення заходів з облаштування необхідної туристичної інфраструктури в пілотних національних природних парках. Наразі ДП «Україна туристична», що підпорядковується Державному агентству розвитку туризму та була створена з метою запуску та реалізації проєктів з розвитку туристичної інфраструктури, готова до запуску низки пілотних проєктів.

На сьогодні існує проблема доступу до туристичних магнітів, зокрема природних парків. Ми це бачимо навіть на прикладі НПП Голосіївський. Це територія розміром 45 тис. гектарів у межах найбільш заселеної в Україні агломерації. Проте, нестача базової інфраструктури не дає повноцінно користуватися рекреаційним потенціалом цього парку.

Тому було розпочато роботу над низкою пілотних проєктів зі створення нових національних природних парків. Це будуть комплексні заходи: від забезпечення парків найнеобхіднішим — паркінгами, транспортною інфраструктурою, місцями для відпочинку, локаціями для кемпінгу, розробкою маршрутів — до створення айдентики парків і запуску їх промокампаній. Наша мета — створити для українців сучасні парки європейського рівня для комфортних подорожей та відпочинку.

Серед пропозицій пілотних проєктів національних природних парків: НПП «Святі Гори», НПП «Подільські Товтри», НПП «Карпатський», Карпатський біосферний заповідник, НПП «Голосіївський», НПП «Сколівські Бескиди», НПП «Джарилгацький».

Зокрема в рамках розвитку національних природних парків буде забезпечено туристичну інфраструктуру:

- розробка загальної системи навігації для туристичних магнітів;
- створення транспортної інфраструктури до НПП — автомобільних доріг, автобусних зупинок, залізничних та автобусних вокзалів, місць для паркінгу тощо;
- прокладення маркованих маршрутів, туристичних та зелених стежок, зокрема таких, що відповідають вимогам безбар'єрності;
- облаштування локацій для ночівлі та відпочинку (кемпінгів, трейлерних парків);
- присутність на території готелів, магазинів, закладів харчування, розважальної інфраструктури;
- розробка айдентики національних парків та проведення рекламних кампаній.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800

Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

*За бюджетною програмою 3108010 «Керівництво та управління у сфері авіаційного транспорту»* доведено граничний обсяг видатків загального фонду в розмірі 52 875,9 тис. гривень, або 27,2 % від фактичної потреби (194 381,0 тис. гривень), в тому числі на оплату праці 43 340,9 тис. гривень, або 31,9 % від фактичної потреби (136 000,0 тис. гривень), що не дає можливості забезпечити навіть обов'язкові виплати по заробітній платі та оплату вимушеного простою.

Необхідно зазначити, що у 2022 році видатки на оплату праці працівників Державіаслужби склали 135 845,5 тис. гривень, тобто граничний обсяг видатків на оплату праці на 2024 рік на 92 504,6 тис. гривень менше фактичних видатків за 2022 рік.

Враховуючи відсутність можливості отримувати достатній обсяг доходів по спеціальному фонду через продовження воєнного стану та закриття повітряного простору України та беручи до уваги відсутність залишків коштів спеціального фонду минулих років передбачення по загальному фонду лише третини від мінімально необхідного обсягу видатків на оплату праці призведе до неможливості здійснювати виплату заробітної плати працівникам, які незважаючи на введений в Україні правовий режим воєнного стану і закриття повітряного простору України продовжують виконувати свої завдання та функції, забезпечуючи діяльність суб'єктів авіаційної діяльності, які сплачують до Державного бюджету України податки та інші обов'язкові платежі, виконують соціальну функцію та всіляко залучаються до підтримки Збройних Сил України.

Також слід зауважити, що крім оплати праці та нарахувань на оплату праці жодних інших видатків на 2024 рік доведений граничний обсяг не передбачає.

З метою виконання вимог Закону України «Про державну службу», постанови Кабінету Міністрів України від 26.09.2007 № 1172 «Про введення посад державних інспекторів з авіаційного нагляду у Державній авіаційній службі та умови оплати їх праці» та забезпечення виконання завдань і функцій, визначених Положенням про Державну авіаційну службу України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 08.10.2014 № 520 необхідно додатково передбачити по (загальному фонду) державного бюджету на 2024 рік 141 505,1 тис. гривень, у тому числі: оплата праці – 92 659,1 тис. гривень; нарахування на оплату праці – 20 385,0 тис. гривень; предмети, матеріали, обладнання та інвентар – 1 830,0 тис. гривень; оплата послуг (крім комунальних) – 16 335,0 тис. гривень; оплата комунальних послуг та енергоносіїв – 3 416,6 тис. гривень; окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесені до заходів розвитку – 496,5 тис. гривень; інші поточні видатки – 5 832,9 тис. гривень; придбання обладнання і предметів довгострокового користування – 550,0 тис. гривень.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

**За бюджетною програмою 3109010 «Здійснення державного контролю з питань безпеки на транспорті»**

Для виконання відповідно до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.07.2015 № 103 (зі змінами), свої повноважень граничні показники видатків не забезпечують повною мірою потреби у фінансових ресурсах за загальним фондом державного бюджету та додаткова потреба становить **401 023,19 тис. гривень**, а саме:

КЕКВ 2110 «Оплата праці» додаткова потреба становить 56177,1 тис. гривень.

У зв'язку із закриттям водних портів невдовзі після повномасштабного вторгнення російської федерації, повним зникненням авіаперевезень та обмеженою пропускною здатністю залізниці, транспортна логістика українського бізнесу сильно змінилась та відбулася переорієнтація на автомобільні перевезення. Таким чином, важливість забезпечення безпеки на автомобільному транспорті неможливо переоцінити. Навантаження на органи виконавчої влади, що здійснюють такий нагляд (контроль), невпинно зростає.

Виходячи з вищевикладеного, просимо розглянути питання збільшення видатків на заробітну плату на суму 56 177,10 тис. гривень.

КЕКВ 2120 «Нарахування на заробітну плату» додаткова потреба становить 12 359,0 тис. гривень.

КЕКВ 2210 «Предмети, матеріали, обладнання та інвентар» – додаткова потреба 12 496,5 тис. гривень.

Додаткові видатки будуть спрямовані на:

виготовлення дозволів на в'їзд (ввезення) та рух територією України вантажного транспортного засобу у міжнародному автомобільному сполученні, а також дозволів для здійснення відповідних перевезень пасажирів територією України. Потреба видатків на закупівлю у Державного підприємства «Поліграфічний комбінат «Україна» зазначених дозволів у 2024 році становить 1 297,7 тис. гривень;

виготовлення бланків постанов про накладання адміністративного стягнення, про закриття справи про адміністративне порушення, актів про відмову водія від проходження габаритно-вагового контролю, про перевищення транспортним засобом габаритних параметрів, актів про перевищення транспортним засобом нормативу вагових параметрів, довідок про результати здійснення габаритно-вагового контролю, протоколів про адміністративне порушення та інші види бланків у сумі 1 055,9 тис. гривень.

Відсутність необхідних коштів на закупівлю таких бланків дозволів ставить під загрозу обмін дозволами з різними країнами та призведе до невиконання міжнародних угод і значних іміджевих втрат держави Україна;

придбання марок для відправлень службової кореспонденції – **6 040,0 тис. гривень**. Відповідно до паспорта бюджетної програми щорічно



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Укртрансбезпека виносить понад 100 тис. рішень щодо виявлених порушень, які безумовно необхідно надіслати порушникам законодавства;

придбання паливо-мастильних матеріалів на суму 10 467,0 тис. гривень;

придбання паперу, канцелярських та господарських товарів – 2 506,25 тис. гривень;

придбання форменого одягу для працівників, які відповідно до своїх повноважень здійснюють державний нагляд (контроль) – 9 000,0 тис. гривень (згідно із Положенням про формений одяг посадової особи та працівника Державної служби України з безпеки на транспорті, затвердженим наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2017 № 256, з метою забезпечення форменим одягом посадових осіб та працівників Укртрансбезпеки, які відповідно до своїх повноважень здійснюють державний нагляд (контроль);

придбання обладнання для здійснення габаритно-вагового контролю – 4 601,8 тис. гривень;

придбання матеріалів для здійснення відбору зразків продукції під час проведення перевірок характеристик продукції у сфері державного ринкового нагляду – 1 241,0 тис. гривень.

КЕКВ 2240 «Оплата послуг (крім комунальних)» – 34 265,3 тис. гривень.

Кошти будуть спрямовані на видатки на оренду та утримання орендованих приміщень – 6845,76 тис. гривень. Укртрансбезпека орендує у м. Києві та областях 41 приміщення для розміщення апарату, територіальних управлінь, пунктів видачі дозволів та автостоянок для комплексів ГВК, оскільки не має на балансі нерухомого майна, де можна було б розмістити працівників. Однак витрати на утримання таких приміщень, а саме відшкодування комунальних послуг та експлуатаційних витрат, дуже значні.

Крім того, вкрай необхідним є проведення ремонту та повірки ваговимірювального та супутнього обладнання, потреба становить 7 342,8 тис. гривень.

На здійснення поточного ремонту та обслуговування 139 спеціалізованих автомобілів, з них - 78 мобільних пунктів контролю, додаткова потреба коштів становить 6 431,5 тис. гривень.

Для забезпечення накладення на правопорушників адміністративного стягнення, зафіксованого системою автоматичної фіксації габаритно-вагового контролю транспортних засобів, є нагальна потреба у придбанні у 2024 році поштових послуг з відправлення листів з постановою про накладення штрафу на суму 2 827,65 тис. гривень.

З метою продуктивної реалізації стратегічних цілей та завдань у сфері державного ринкового нагляду, покладених на Укртрансбезпеку, проведений аналіз інформації щодо вартості витрат, необхідних для закупівлі матеріалів (обладнання) для здійснення посадовими особами відбору зразків продукції, а

витрат, пов'язаних із закупівлею відібраних зразків, і витрат, пов'язаних із



Міністерство розвитку економіки та інфраструктури України

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59



проведенням експертизи (випробуванням), включаючи витрати на доставку зразків продукції до місця проведення експертизи, на суму 1 500,0 тис. гривень.

У зв'язку впровадження інформаційно-комунікаційних систем Укртрансбезпеки "18-60", "Вшляху", модуль «Автоматизоване робоче місце інспектора державної прикордонної служби до Єдиного комплексу інформаційних систем Укртрансбезпеки», реєстр актів та постанов на порушення законодавства про автомобільний транспорт та відслідковування здійснення автомобільними перевізниками оплати (Е-інспектор), Інформаційна система управління електронними послугами під час надання пасажирських перевезень (Е-Пасажир), портал для проведення конкурсів на міжобласні та обласні маршрути, смарт-центр Укртрансбезпеки ("MOODLE"), віртуальна АТС Asterisk, реєстр міжобласних, обласних та міжнародних маршрутів, система зберігання відеоматеріалів з нагрудних відеореєстраторів (бодікамер), система зберігання даних з вагів габаритно-вагового контролю, уніфікована автоматизована електронно-облікова система для ведення відомчого обліку зареєстрованих транспортних засобів (трамваїв, тролейбусів) потребують щорічного фінансування для забезпечення належного виконання Укртрансбезпекою своїх повноважень у сумі 31912,1 тис. гривень.

Для функціонування Інформаційно-комунікаційної системи автоматичної фіксації адміністративних правопорушень габаритно-вагового контролю у хмарному середовищі, яка забезпечує надходження до бюджету в розмірі 270 000,0 тис. гривень на рік, потреба в коштах на 2024 рік становить 1 800,0 тис. гривень.

Використання Forti Net забезпечує захист від Ddos-атак системи автофіксації, системи ШЛЯХ, реєстрів та інших сервісів ДСБТ. Для безперебійної його роботи необхідно 4 000,0 тис. гривень.

КЕКВ 2250 «Видатки на відрядження» додаткова потреба в сумі 1 343,6 тис. гривень.

Зазначаємо, що в Укртрансбезпеці на постійній основі здійснюються відрядження працівників з метою проведення габаритно – вагового контролю та здійснення контролю за діяльністю територіальних органів. Для збереження від подальшого руйнування автомобільних доріг загального користування в літній період на території всіх областей та м. Києва будуть здійснюватися посилені заходи габаритно-вагового контролю, в яких буде задіяно інспекторський склад Укртрансбезпеки. Відповідно, потреба коштів на відрядження становить 7 343,6 тис. гривень.

КЕКВ 2270 «Оплата комунальних послуг та енергоносіїв» додаткова потреба в сумі 1 362,00 тис. гривень.

Кошти будуть спрямовані на утримання орендованих приміщень Укртрансбезпека орендує у м. Києві та областях приміщення для розміщення апарату, територіальних управлінь, пунктів видачі дозволів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

В зв'язку з відсутністю власних приміщень Укртрансбезпека орендує майно по всій території України. Станом на 01.07.2023 року укладено 29 договорів на оренду приміщень для працівників.

Зазначені додаткові кошти необхідні для відшкодування комунальних послуг орендованого майна в територіальних управліннях.

КЕКВ 2800 «Інші видатки» – додаткова потреба в сумі 4 000,0 тис. гривень (судовий збір). Загальна потреба 12 000,0 тис. гривень.

Невід'ємною частиною здійснення державного контролю з питань безпеки на транспорті є претензійно-позовна робота, яка є інструментом забезпечення надходжень дохідної частини державного бюджету.

Необхідне додаткове фінансування для належного здійснення претензійно-позовної роботи Укртрансбезпеки, зокрема для оплати судового збору при стягненні плати за проїзд автомобільними дорогами загального користування транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, у судовому порядку, на суму 4000,0 тис. гривень. Відсутність коштів на претензійно-позовну роботу призводить до того, що нарахована плата за проїзд автомобільними дорогами транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, вагові або габаритні параметри яких перевищують нормативні, під час здійснення габаритно-вагового контролю надходить до державного бюджету не в повному обсязі від складених постанов.

Державна служба України з безпеки на транспорті бере участь у 4142 судових справах. Рішення у 827 справах набрали законної сили, у зв'язку з чим з Укртрансбезпеки буде стягнуто судовий збір на правничу допомогу орієнтовно на суму близько 1 600,0 тис. гривень.

КЕКВ 3110 «Придбання обладнання і предметів довгострокового користування» додаткова потреба 21 7019,8 тис. гривень.

Для придбання шаблону колієвимірювальний ПШ-1520П та штангенциркуль колійний ПШВ на суму 1 256,4 тис. грн для здійсненні планових та позапланових заходів державного нагляду (контролю) у сфері залізничного транспорту, відповідно до Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411 (зі змінами), розрахунок кількості обладнання здійснено з урахуванням забезпечення по дві одиниці в одному територіальному органі Укртрансбезпеки.

Для придбання зчитувачів даних з чіп-карток водіїв і цифрових тахографів (тахозчитувач TachoDrive 5.5 Pro) на суму 3 060,0 тис. грн на виконання п. 16 постанови КМУ від 8 листопада 2006 р. № 1567 "Про затвердження Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі)" передбачено використання спеціального обладнання, призначеного для перевірки дотримання водіями норм режиму праці та відпочинку. На балансі Укртрансбезпеки є 103 тахозчитувачи. Розрахунок потреби здійснено з метою укомплектації 205 спеціалізованих транспортних засобів.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Підпунктом 5 пункту 7 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою КМУ від 01.02.2015 року № 103, передбачено використання спеціалізованих транспортних засобів. На балансі Укртрансбезпеки є 119 спеціалізованих транспортних засобів. Розрахунок потреби здійснено з метою забезпечення транспортними засобами 205 наявних майданчиків габаритно-вагового контролю для придбання автомобілів спеціалізований легковий універсал Nissan X-TRAIL 1497 см<sup>3</sup> (120 к.с.) ACENTA на суму 114 002,5 тис. гривень.

Підпунктом 5 пункту 7 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою КМУ від 01.02.2015 року № 103, передбачено використання засобів вимірювальної техніки. На балансі Укртрансбезпеки є 104 одиниці пересувних пристроїв для зважування автомобілів у русі та визначення навантаження на вісі (ваги автомобільні). Розрахунок потреби здійснено з метою доукомплектування спеціалізованих транспортних засобів на суму 45 450,0 тис. гривень.

На виконання п. 16 постанови КМУ від 8 листопада 2006 р. № 1567 "Про затвердження Порядку проведення рейдових перевірок (перевірок на дорозі)" проводиться габаритно-ваговий контроль. Для забезпечення безперебійного зв'язку на різних відстанях між двома посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки передбачається використання портативних рації з розрахунку 2 засоби зв'язку на 205 екіпажів на суму 15 580,0 тис. гривень.

Закупівля нових ваговимірювальних приладів для здійснення вагового контролю на автомобільному транспорті виникла у зв'язку із зносом пересувних вагових приладів, які рахуються на балансі Укртрансбезпеки. Втрата техніко-економічних характеристик наявних пристроїв унеможливило їх ефективне подальше використання. А також у зв'язку з недоцільністю проведення ремонтних робіт таких приладів, оскільки загальна сума робіт перевищує вартість нового приладу. Загальна сума на придбання нових приладів становить 8 750,0 тис. гривень.

Для забезпечення безперебійної роботи працівників та для оновлення комп'ютерної техніки, яка вийшла із ладу та не підлягає відновленню на суму 5 330,5 тис. гривень.

Також необхідна сума на придбання для серверного обладнання на загальну суму 18 000,0 тис. грн, а саме:

серверне обладнання для ПЗ «Реєстр актів та постанов на порушення законодавства про автомобільний транспорт та відслідковування здійснення автомобільними перевізниками оплати» (Е-інспектор)»;

серверне обладнання для ПЗ «Інформаційна система управління електронними послугами під час надання пасажирських перевезень» (Е-Пасажир);



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023



серверне обладнання для ПЗ уніфікованої автоматизованої електронно-облікової системи для ведення відомчого обліку зареєстрованих транспортних засобів (трамваїв , тролейбусів);

серверне обладнання для GPS трекінгу;

серверне обладнання для ПЗ " конкурсів на міжобласні та обласні маршрути";

серверне обладнання для розгортання та тестування програмного забезпечення, для захисту та збереження даних під час зникнення електричного струму в електромережі, або у разі відхилення його параметрів від допустимих норм, для доступу до глобальних мереж інтернету на машини, для інспекторів ,які виїжджають на рейс, для доступу до глобальних мереж інтернету на місця , де немає мобільного зв'язку.

КЕКВ 3160 «Придбання землі та нематеріальних активів» додаткова потреба на суму 62 000,0 тис. гривень.

З метою програмного забезпечення «Інформаційна система управління електронними послугами під час надання пасажирських перевезень» (Е-passenger)» є підтримка у забезпеченні та налаштуванні роботи Державної служби України з безпеки на транспорті шляхом автоматизації процесів організації пасажирських перевезень та підтримки здійснення заходів з підвищення рівня обслуговування транспортних засобів, а також підвищення ефективності і безпеки пасажирських перевезень. Реалізація зазначеного проекту надасть можливість користувачу: зберігати в обраних бажані подорожі, зберігати квитки, що дасть можливість швидко їх придбати у разі наявності, обирати квитки та подорожі за найнижчою ціною, отримувати сповіщення про подорожі (рейси які цікавлять) сповіщення про затримки чи інші зміни, нагадування про посадку, пересадку чи наближення до кінцевої зупинки пасажирів, а також відстеження свого маршруту чи збережених маршрутів у реальному часі. Необхідне створення ПЗ «Інформаційна система управління електронними послугами під час надання пасажирських перевезень» (Е-Пасажир) та створення ПЗ "Реєстр міського електричного транспорту" на загальну суму 62 000,0 тис. гривень.

***За бюджетною програмою 3121070 «Державний фонд регіонального розвитку»***

**Додаткова потреба по (загальному фонду) на 2024 рік становить 16 220 656,3 тис. гривень.**

Граничні показники видатків на 2024 рік за бюджетною програмою доведено у сумі 2 000 000 тис. гривень.

Для виконання положень Бюджетного кодексу України у державному бюджеті необхідно передбачити кошти в обсязі 18 220 656,3 тис. гривень (з яких 7 650 000,0 тис. гривень буде спрямовано для завершення реалізації перехідних проектів).

Доведені граничні показники видатків на 2024 рік не дозволяють забезпечити виконання Прикінцевих положень Закону України від 29 червня 2023 року



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

№ 3166-IX «Про внесення змін до Закону України "Про Державний бюджет України на 2023 рік», відповідно до якого Кабінету Міністрів України доручено здійснити перегляд інвестиційних програм і проектів регіонального розвитку, календарні плани реалізації яких становлять більше одного року і фінансове забезпечення яких у попередні роки здійснювалося за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку, в частині відповідності встановленим пріоритетам регіонального розвитку та за підсумками такого перегляду передбачити у проекті закону про Державний бюджет України на 2024 рік кошти, необхідні для завершення реалізації відповідних інвестиційних програм і проектів регіонального розвитку.

За інформацією регіонів станом на 10.08.2023 потреба у коштах державного фонду регіонального розвитку для фінансування перехідних проектів становить 7 650 000,0 тис. гривень, за рахунок яких необхідно забезпечити реалізацію 209 проектів, які у попередні роки фінансувалися за рахунок ДФРР (при цьому за умови виділення необхідного обсягу коштів 153 проекти на суму 5 150 000,0 тис. гривень буде завершено у 2024 році).

Крім того, відповідно до статті 24-1 Бюджетного кодексу України державний фонд, регіонального розвитку визначається в обсязі не менше 1,5 відсотка прогнозного обсягу доходів загального фонду проекту Державного бюджету України на відповідний бюджетний період.

***За бюджетною програмою 3121350 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансування заходів соціально-економічної компенсації ризику населення, яке проживає на території зони спостереження»***

Граничні показники видатків на 2024 рік за бюджетною програмою доведено у сумі 20 000 тис. гривень на здійснення виключно поточних видатків, додаткова потреба на фінансування заходів щодо соціально-економічної компенсації ризику населення, яке проживає на території зони спостереження, складає 180 000 тис. гривень (капітальні видатки).

Додаткова потреба на фінансування заходів щодо соціально-економічної компенсації ризику населення, яке проживає на території зони спостереження, складає **180 000 тис. гривень** (загальний фонд) для забезпечено фінансування таких напрямів як будівництво, реконструкція та капітальний ремонт об'єктів спеціальної соціальної інфраструктури та захисних споруд цивільного захисту.

Законом України від 08.02.1995 № 39/95 "Про використання ядерної енергії та радіаційну безпеку" передбачено спрямування одного відсотка обсягу реалізації електроенергії, що виробляється атомними електростанціями за звітний період на фінансування заходів щодо соціально-економічної компенсації ризику населення, яке проживає на території зони спостереження.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

У відповідності до Порядку та умов надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансування заходів соціально-економічної компенсації ризику населення, яке проживає на території зони спостереження, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 15 лютого 2012 року № 91, субвенція спрямовується бюджетам адміністративно-територіальних одиниць, на територію яких поширюється зона спостереження атомних електростанцій державного підприємства “Національна атомна енергогенеруюча компанія “Енергоатом”, насамперед на:

- реалізацію проектів нового будівництва, реконструкції, капітального ремонту, в тому числі виготовлення проектної документації, захисних споруд цивільного захисту, технічну інвентаризацію, яких проведено відповідно до законодавства;

- закупівлю засобів індивідуального захисту органів дихання та препаратів стабільного йоду;

- навчання населення користуванню об'єктами спеціальної соціальної інфраструктури та засобами індивідуального захисту органів дихання;

- фінансування у разі потреби об'єктів спеціальної соціальної інфраструктури, у тому числі реалізація проектів будівництва, реконструкції, капітального та поточного ремонту таких об'єктів, зокрема навчальних закладів, закладів охорони здоров'я, культури, фізичної культури і спорту, об'єктів житлово-комунального господарства, автомобільних доріг, систем зв'язку.

Таким чином, за рахунок граничних показників видатків на 2024 рік за бюджетною програмою можливо забезпечити:

- проведення поточного ремонту об'єктів спеціальної соціальної інфраструктури та захисних споруд цивільного захисту;

- закупівлю засобів індивідуального захисту органів дихання та препаратів стабільного йоду;

- проведення навчання населення користуванню об'єктами спеціальної соціальної інфраструктури та засобами індивідуального захисту органів дихання.

### ***За бюджетною програмою 3121430 «Фонд ліквідації наслідків збройної агресії»***

Головним пріоритетом є продовження на 2024 рік формування Фонду ліквідації наслідків збройної агресії у сумі **100 000 000,0 тис. гривень** (спеціальний фонд) за рахунок джерел, що були визначені у Державному бюджеті України на 2023 рік, доповнивши надходженнями від донорів, у тому числі надходженнями від фінансового інструменту для України (Ukraine Facility):

кошти, отримані у зв'язку з виконанням Закону України "Про основні засади примусового вилучення в Україні об'єктів права власності Російської Федерації та її резидентів";

кошти, отримані у зв'язку з виконанням Закону України "Про санкції";



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800

Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

50 відсотків коштів, що перераховуються Національним банком України відповідно до Закону України "Про Національний банк України";

надходження від Європейського Союзу, урядів іноземних держав, міжнародних організацій, донорських установ, отримані на безоплатній та безповоротній основі для здійснення заходів з відновлення України та подолання наслідків, спричинених повномасштабною збройною агресією Російської Федерації проти України (у тому числі в рамках інструменту ЄС Connecting Europe Facility (CEF)).

Кошти фонду ліквідації наслідків збройної агресії передбачається спрямувати на відновлення та будівництво об'єктів критичної інфраструктури, житлового фонду, громадських будинків та споруд, здійснення інших першочергових заходів для ліквідації наслідків (у тому числі гуманітарних, соціальних, економічних), спричинених збройною агресією Російської Федерації проти України.

Остаточний розподіл за напрямками використання бюджетних коштів відповідно до законодавства буде здійснено за рішенням Кабінету Міністрів України про виділення коштів з фонду ліквідації наслідків збройної агресії (з відкриттям у разі потреби нових бюджетних програм, включаючи трансферти місцевим бюджетам) та за погодженням з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету.

***За бюджетною програмою 3121670 «Субвенція з державного бюджету бюджету Дніпровської міської територіальної громади на завершення будівництва метрополітену у м. Дніпрі - Проект "Завершення будівництва метрополітену у м. Дніпропетровську"»***

**Додаткова потреба по (загальному фонду) на 2024 рік становить 109 819,62 тис. гривень.**

Відповідно до Порядку та умов надання субвенції з державного бюджету бюджету Дніпровської міської територіальної громади на завершення будівництва метрополітену у м. Дніпрі, затвердженого постановою КМУ від 30 жовтня 2013 р. № 798, субвенція за рахунок загального фонду державного бюджету спрямовується на сплату податку на додану вартість, що включається до вартості товарів, робіт, послуг, закупівля яких здійснюється з метою реалізації проекту, основна вартість яких фінансується за рахунок субвенції спеціального фонду державного бюджету.

***За бюджетною програмою 3121680 «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на відновлення об'єктів критичної інфраструктури в рамках спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту "Проект розвитку міської інфраструктури – 2"»***

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 354 597,3 тис. гривень** для повного виконання розрахунків, та забезпечення виконання запланованих показників на 100%.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Кінцева дата закриття Проєкту було подовжено до 30 червня 2024 року, та подовжено терміни реалізації контрактів. Наразі розпочинається активна реалізація контрактів, проводяться необхідні закупки та роботи на об'єктах бенефіціарів. Негативний вплив на освоєння коштів проєкту та здійснення робіт завдало впровадження воєнного стану на території України.

Для фінансування Проєкту на 2024 рік потрібно перерозподілити граничні видатки з КПКВК 3101600 на КПКВК 3121680 на суму 200 000,00 тис.грн., та додатково виділити кошти в розмірі 354 597,3 тис.грн., для повного виконання розрахунків, та забезпечення виконання запланованих показників на 100%. Структуру видатків змінено за рахунок перерозподілу коштів між кредитною програмою 3101600 за КЕКВ 4112 "Надання кредитів підприємствам, установам, організаціям" на дану субвенцію 3121680 за КЕКВ 3220 "Капітальні трансфери органам державного управління інших рівнів". Перерозподіл дозволить відновити та створювати альтернативну критичну інфраструктуру на територіях, де органи державної влади здійснюють свої повноваження в повному обсязі (підконтрольна Україні територія) задля подолання наслідків збройної агресії російської федерації.

Кінцева дата закриття Проєкту було подовжено до 30 червня 2024 року, та подовжено терміни реалізації контрактів. Наразі розпочинається активна реалізація контрактів, проводяться необхідні закупки та роботи на об'єктах бенефіціарів. Негативний вплив на освоєння коштів проєкту та здійснення робіт завдало впровадження воєнного стану на території України.

Крім того, існує необхідність у передбаченні нових бюджетних програм:

**«Реконструкція залізничної колії на ділянці Держкордон – Мостиська II – Скнилів (м. Львів) з новим будівництвом залізничного терміналу на ст. Скнилів регіональної філії "Львівська залізниця" АТ "Укрзалізниця" (Львівська область) (I-а черга)»**

Додаткова потреба по (загальному фонду) на 2024 рік становить – 958 500 тис. гривень.

Об'єкт будівництва внесений до Переліку пріоритетних для держави інвестиційних проєктів до 2023 року, затверджений розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2020 р. № 1581-р. Ідея будівництва полягає у створенні сучасної залізничної інфраструктури для обслуговування поїздів InterCity у сполученні з Польщею, Австрією, Чехією та Німеччиною, що інтегрує м. Львів у Європейську залізничну систему та дозволяє здійснювати пересадку пасажирів у м. Львові на пасажирські поїзди колії 1520 мм, або на повітряний транспорт у Міжнародному аеропорті «Львів».

Крім того, реалізація проєкту сприятиме розвитку вантажних перевезень у міжнародному сполученні на одному із головних західних напрямків, що входить



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

до Критського міжнародного транспортного коридору № 3 Берлін – Вроцлав – Львів – Київ.

У 2021 р. розроблено ТЕО філією ПВІЗТ вартістю 16,2 млн грн. Схвалено варіант № 2 прийнятих проектних рішень з ТЕО – будівництво колії № II на ділянці Мостиська I – Скнилів, шириною 1435 мм. Відповідно ТЕО загальна кошторисна вартість будівництва становитиме 6 112,1 млн грн з ПДВ.

Для продовження виконання робіт по об'єкту у 2023 році заплановано провести експертизу уже виготовленого ТЕО, продовжити проектування (стадія «П») та пройти експертизу (стадія «П»). Разом орієнтовно 19 700,0 тис грн.

Проект внесений до Переліку проектів будівництва та реконструкції об'єктів інфраструктури суб'єктів господарювання залізничного транспорту, підготовка та реалізація яких здійснюється за рахунок бюджетних коштів, затверджений наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 01.06.2023 № 467.

У 2024 році планується завершити проектування (стадія «Р») та розпочати будівництво - провести роботи в межах I черги будівництва на суму орієнтовно 1 917 млн грн, які включають:

- ремонт штучних споруд (мости, труби);
- улаштування верхньої будови колії на ділянці ПК80+16 – ПК344;
- пристрої зв'язку, сигналізації, централізації та блокування (обладнання непарної колії 1520 мм двостороннім мікропроцесорним автоблокуванням, кабелювання ділянки, електрообігрів стрілок, тощо);
- енергетичне господарство (улаштування контактної мережі, спорудження лінії АБ на окремих опорах, тощо).

При цьому 958 500,0 тис. грн – планується залучити з державного бюджету, а решту 958 500,0 тис. грн – за рахунок гранту.

У 2025 році пропонується провести роботи в межах II черги будівництва на суму орієнтовно 2,643 млрд грн (1,3215 млрд грн – бюджет, 1,3215 млрд – грант).

### ***«Функціонування декарбонізації та енергоефективної трансформації»***

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить**

**759 200,0 тис. гривень.**

Відповідно до Закону України від 11 квітня 2023 року № 3035-ІХ «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України», який набирає чинності з 1 січня 2024 року, у складі спеціального фонду Державного бюджету України створюється Державний фонд декарбонізації та енергоефективної трансформації, джерелом формування якого визначено, зокрема, екологічний податок, що справляється за викиди в атмосферне повітря двоокису вуглецю стаціонарними джерелами забруднення (ККДБ 19011000).

На запит Мінінфраструктури Державною податковою службою та Міністерством захисту довкілля та природних ресурсів України надано

ДОКУМЕНТ СЕД

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59



13468/34/10-23 від 16.08.2023



інформацію, що обсяги цих надходжень у 2022 році становили 838 900,0 тис. грн, прогноз надходжень до кінця поточного року становить 838 900,0 тис. грн, а на 2024-2026 роки – 759 204,5 тис. грн, 691 711,2 тис. грн та 636 305,2 тис. грн відповідно.

Відповідно до частини третьої 24<sup>6</sup> Бюджетного кодексу України кошти державного фонду декарбонізації та енергоефективної трансформації спрямовуються на:

1) фінансове забезпечення заходів та державних цільових програм у сфері енергоефективності, збільшення використання відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива і скорочення викидів вуглецю;

2) фінансове забезпечення компенсації, відшкодування, здешевлення зобов'язань фізичних та юридичних осіб за кредитними та лізинговими договорами, які укладені для реалізації енергоефективних заходів, впровадження енергосервісу, збільшення використання відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива і скорочення викидів вуглецю;

3) виконання боргових зобов'язань за запозиченнями, отриманими державою на реалізацію інвестиційних проектів у сфері енергоефективності, збільшення використання відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива і скорочення викидів вуглецю.

Разом із тим попередньо розраховано пріоритетні напрями фінансування програми, та потенційні продукти Фонду. Зокрема передбачається, що основним інструментом стимулювання енергоефективності в межах фонду буде компенсація відсотків за користування банківськими кредитами у державних банках, взятими на купівлю обладнання та здійснення відповідних будівельно-монтажних робіт. Узагальнені результативні показники програми представлено нижче в таблиці.

Напрями	Обсяг кредиту, тис. грн.	авансова компенсація, до 50% кредиту	обсяг компенсації, тис. грн.	Обсяги за напрямами, тис. грн.	Бенефіціарів, од.	Обсяг проектів
домогосподарства	200,00	50%	100,00	265 720,00	2657	531 440,00
ОСББ	2 000,00	50%	1 000,00	265 720,00	266	31 440,00
Малий і середній бізнес	1 000,00	50%	500,00	227 760,00	456	455 520,00
<b>ВСЬОГО</b>				<b>759 200,00</b>	<b>3379</b>	<b>1 518 400,00</b>

Таким чином очікувані результати програми:

За напрямом "домогосподарства" - підтримка оплати відсотків за кредитами до 200 тис. грн, у обсязі до 100 тис. грн, в результаті чого близько 2657 домогосподарств впровадять енергоефективні заходи та отримають близько 20-30% скорочення споживання енергоресурсів. Очікуваний обсяг проектів 531 440,00 тис. гривень.

За напрямом "багатоквартирні будинки" - підтримка оплати відсотків за кредитами до 2 млн грн, у результаті чого близько 266 БКБ впровадять



Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

енергоефективні проекти загальним обсягом близько 31 440,00 тис. грн та очікуваним зниженням споживання енергоресурсів на рівні близько 15-30%.

За напрямом "МСБ" - підтримка близько 456 суб'єктів підприємництва щодо оплати відсотків за кредитами на суму не більше 1 млн грн на енергоефективне обладнання (що споживатиме на 30-50% менше енергії у розрахунку на одиницю виробленої продукції). Очікуваний обсяг реалізованих проектів близько 455 520,0 тис. гривень.

Середня очікувана економія енергоресурсів бенефіціарами Програми очікується на рівні загальноприйнятого показника 20% від попереднього рівня споживання.

### **«Функціонування Фонду енергоефективності»**

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 1 010 637,5 тис. гривень.**

Бюджетна програма запроваджується з метою стимулювання і підтримки здійснення заходів з підвищення рівня енергетичної ефективності та енергозбереження будівель, а також реалізацію інших програм у житловому секторі.

Наслідки від впровадження бюджетної програми матимуть позитивний довгостроковий ефект для суспільства за низкою факторів, серед яких: подолання наслідків воєнних дій російської федерації в Україні, стимулювання впровадження заходів з енергоефективності в багатоквартирних будинках; впровадження інструментів з енергозбереження зокрема в житловому секторі, з урахуванням національного плану щодо енергетичної ефективності; зростання комфорту та якості умов проживання в багатоповерхових будинках; зменшення рівня споживання енергії; розвиток культури усвідомленого споживача; зниження розміру комунальних платежів за енергоносії; капіталізація житлового фонду та подовження його життєвого циклу; поживлення ринку виробництва енергоефективних матеріалів та обладнання; створення нових робочих місць; скорочення викидів парникових газів, а також підвищення вкладу України у досягнення кліматичних цілей у рамках ініціативи ЄС щодо запобігання наслідкам кліматичних змін «Європейська Зелена Угода»; зменшення викидів двоокису вуглецю з метою виконання Паризької угоди впровадження *acquis communautaire* Європейського Союзу та Договору про заснування Енергетичного Співтовариства, забезпечення дотримання Україною міжнародних зобов'язань у сфері енергоефективності.

У разі поповнення статутного капіталу Фонду у 2024 році із Держбюджету та надання донорами фінансового ресурсу планується реалізувати близько 1000 проектів, відповідно до нижченаведених розрахунків.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800

Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023



## Розрахунок значень по результативним показникам

Показник	Кількість	Середня вартість проекту, тис. грн	Відсоток гранту	У т. ч. відсоток гранту, що фінансується Фондом	Сума фінансування, тис. грн
Бенефіціари, в яких реалізовано проекти з модернізації систем тепlopостачання багатоповерхових будинків, включаючи встановлення індивідуальних теплових пунктів	50	2 500,00	45%	50%	28 125,00
Бенефіціари, в яких реалізовано проекти з комплексної термомодернізації багатоквартирних будинків, включаючи теплоізоляцію будівельних конструкцій	133	16 500,00	55%	50%	603 487,50
Бенефіціари, в яких реалізовано проекти з модернізації систем тепlopостачання багатоповерхових будинків, включаючи <i>лише</i> встановлення індивідуальних теплових пунктів	310	1 200,00	40%	50%	74 400,00
Бенефіціари, в яких реалізовано проекти з відновлення будівель, зруйнованих та/або пошкоджених внаслідок збройної агресії Російської Федерації	375	3 000,00	100%	20%	225 000,00
Бенефіціари, в яких реалізовано проекти з модернізації багатоквартирних будинків та приватних домогосподарств, включаючи часткове забезпечення енергією з відновлюваних джерел	350	650,00	70%	50%	79 625,00
<b>Разом</b>	<b>1 218</b>				<b>1 010 637,50</b>

Таким чином збільшення статутного капіталу ДУ «Фонд енергоефективності» на 1 010 637,5 тис. грн призведе до впровадження заходів з відновлення будинків та енергоефективності на суму не менше 3 917 220,0 тис. грн, із урахуванням договірних умов співучасті Уряду України (держбюджету) та міжнародних дорщів Фонду (відповідно до умов Грантової політики Фонду енергоефективності, що затверджуються Координаційною радою Фонду).

Рівень економії споживання енергетичних ресурсів за сукупністю всіх проектів, що фінансуються Фондом або спільно з Фондом, очікується від 20%.

У разі якщо додаткові кошти не будуть передбачені у 2024 році:

- це ставить під загрозу системну реалізацію комплексної термомодернізації житла через відсутність державного стимулювання споживачів шляхом відшкодування частини витрат енергоефективних заходів;



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

- є невиконанням Україною міжнародних зобов'язань в рамках Меморандуму про взаєморозуміння між Україною та Європейським Союзом, зокрема імплементації Директиви ЄС 27/2012 про енергетичну ефективність;

- підстави для ЄС не виконувати зобов'язання щодо співфінансування діяльності Фонду енергоефективності.

Пропонується передбачити проектом Закону України «про Державний бюджет України на 2024 рік бюджетні видатки за цією програмою в обсязі 1 010 637,5 тис. грн, що перебуває у межах наданої у встановленому порядку пропозиції до Бюджетної декларації на 2022-2024 роки.

**«Забезпечення діяльності підрозділів Об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху»**

**Додаткова потреба по (загальному фонду) на 2024 рік становить 1 300 000,0 тис. гривень.**

Державне підприємство обслуговування повітряного руху України (далі – Украерорух) є провайдером аеронавігаційного обслуговування України та має сертифікат Державної авіаційної служби України, яке дає право надавати послуги з аеронавігаційного обслуговування у повітряному просторі України та у міжнародному повітряному просторі над відкритим морем, де відповідальність за міжнародними договорами покладено на Україну. Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 29.07.1999 №1281 до складу Украероруху входять підрозділи Об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України (ОЦВС).

ОЦВС повністю інтегрована та є невід'ємною частиною всіх без виключення підрозділів Украероруху, до складу яких входить цивільний і військовий персонал та технічні засоби автоматизації, зв'язку, навігації та спостереження (далі – ЗНС), інженерні та інші. Регіональні структурні підрозділи, що входять до складу ОЦВС не є окремими юридичними особами.

Як за мирного часу, так і в особливий період, зокрема правового режиму воєнного стану, підрозділи ОЦВС виконують завдання, визначені Повітряним кодексом України, Положенням про об'єднану цивільно-військову систему, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 19.07.1999 № 1281, Положенням про використання повітряного простору України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 06.12.2017 № 954, іншими нормативно-правовими актами України з питань організації використання повітряного простору України.

В особливий період підрозділи додатково виконують завдання, визначені наказом Генерального штабу ЗС України від 29.01.2015 № 22 «Про затвердження Положення про особливості діяльності підрозділів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України в особливий період». Керівництво діяльністю підрозділів ОЦВС в особливий період здійснюється Генеральним



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

штабом ЗС України через Командування Повітряних Сил ЗС України та начальника Украероцентру, на якого покладено функцію координації діяльності підрозділів ОЦВС - в порядку, визначеному наказом Генерального штабу ЗС України від 29.05.2015 № 217 «Про організацію керівництва діяльністю підрозділів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України в особливий період» та наказом Генерального штабу ЗС України від 21.10.2015 № 410 «Про затвердження Інструкції з керівництва діяльністю підрозділів об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України в особливий період», а також відповідними наказами Украероруху.

Починаючи з 00.45 UTC 24 лютого 2022 року, як результат початку повномасштабної військової агресії російської федерації в Україні та станом на серпень ц.р., повітряний простір України повністю закрито для польотів цивільних повітряних суден. Як наслідок, наразі та на невизначений термін відсутні надходження коштів за аеронавігаційне обслуговування (АНО), які склали 99% у загальній структурі доходів Украероруху.

Необхідно зазначити, що діяльність підприємства у 2023 році забезпечується за рахунок коштів Європейського Фонду добровільної аеронавігаційної солідарності (European ATM Voluntary Solidarity Fund). Зазначений Фонд було створено на засіданні Постійної Комісії Євроконтролю, що відбулося 24.11.2022 року в м. Брюссель (Королівство Бельгія). Відповідно до прийнято рішення Фонд працюватиме протягом 2023 року, станом на серпень ц.р. відсутні рішення щодо можливої пролонгації дії Фонда на 2024 рік.

При цьому критично важливим для забезпечення обороноздатності України є продовження функціонування Об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху України у 2024 році, створеної на базі Украероруху, що зараз виконує ряд надважливих задач у режимі воєнного стану.

Тому, наразі Украерорух потребує термінової фінансової підтримки з Державного бюджету України у 2024 році на забезпечення належного рівня функціонування підрозділів у складі ОЦВС.

Потреба підприємства у фінансовій допомозі на 2024 рік складає 1 300 000,0 тис. грн. За рахунок фінансової допомоги з Державного бюджету України у 2024 році планується забезпечити на належному рівні утримання підрозділів ОЦВС, а саме фінансування витрат на оплату праці як військового так і цивільного персоналу підприємства та відповідних відрахувань на соціальні заходи у розмірі 999 000,0 тис. грн, виплата платежів до державного та місцевого бюджетів країни різного рівня.

Крім того, за рахунок фінансової допомоги з Державного бюджету планується забезпечити фінансування критично важливих для підприємства операційних витрат підприємства у розмірі 301 000,0 тис. грн, спрямованих на збереження та забезпечення функціонування підрозділів підприємства, а саме: ремонт та технічне обслуговування як пошкодженого так і вцілілого



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

аеронавігаційного обладнання, обов'язкова профпідготовка операційного персоналу задля підтримання їх професійних навичок, оплата комунальних та інших платежів, закупівля газу для забезпечення опалювального сезону 2024-2025 років, електроенергії, водопостачання, забезпечення належного рівня паливно-мастильними матеріалами, оплата послуг з охорони об'єктів підприємства, оплата оренди приміщень на яких розташовані підрозділи підприємства, оплата послуг зв'язку та оренди каналів зв'язку, а також фінансування решти важливих для підприємства послуг протягом всього 2024 року.

Плановий розрахунок суми додаткової потреби на 2024 рік

Стаття витрат	тис. грн
Витрати на оплату праці	818 480,0
Відрахування на соціальні заходи	180 046,0
Витрати на сировину та основні матеріали	57 938,0
Витрати на паливо	13 176,0
Витрати на електроенергію	120 000,0
Витрати, що здійснюються для підтримання об'єкта в робочому стані (проведення ремонту, технічного огляду, нагляду, обслуговування тощо)	50 000,0
Витрати на оренду необоротних активів (ОЗ, НМА)	7 000,0
Витрати на оренду (користування) каналів зв'язку	12 000,0
Витрати на профпідготовку	9 611,0
Витрати на зв'язок та телекомунікаційні послуги	11 770,0
Експлуатаційні та комунальні витрати	4 759,0
Витрати на охорону об'єктів	15 220,0
<b>Всього</b>	<b>1 300 000,0</b>

**За бюджетною програмою 3101330 «Поповнення статутного капіталу  
Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»  
(програма була в 2021 році)**

В рамках майбутніх ініціатив з відбудови України, враховуючи провідну роль Державного міжнародного аеропорту «Бориспіль» (далі - Аеропорт Бориспіль), як важливого елемента транспортної інфраструктури України, який визначено критично важливим для функціонування економіки та забезпечення життєдіяльності населення, та має стратегічне значення для економіки і безпеки держави, потрібно забезпечити максимальну безперервність технологічних процесів з обслуговування його інфраструктури.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Для покриття протягом 2024 року поточних витрат підприємства та погашення зобов'язань перед кредиторами, просимо розглянути питання про зміну (збільшення) розміру Статутного капіталу Аеропорту Бориспіль на суму **1 748 796,0 тис. гривень** (загальний фонд).

Збільшення розміру Статутного капіталу Аеропорту Бориспіль дозволить підтримати ліквідність підприємства на рівні, що забезпечить безперервність та стійкість його роботи, виконання зобов'язань перед державою за Субкредитною угодою для проекту розвитку Аеропорту Бориспіль та повернути кошти, отримання яких планується з резервного фонду бюджету протягом 2023 року відповідно до Порядку використання коштів резервного фонду бюджету, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 415.

Використання коштів, для поповнення статутного капіталу державного підприємства Аеропорт Бориспіль у 2024 році планується за наступними напрямками:

- забезпечення фінансування заходів відповідно до покладених на підприємство статутних завдань та з метою підтримки його ліквідності, безперервності та стійкості роботи, в тому числі на: оплату праці і нарахування на заробітну плату; оплату простою; оплату комунальних послуг та енергоносіїв, придбання пально-мастильних матеріалів, придбання запасних частин для транспортних засобів та обладнання, придбання інших товарів, робіт, послуг та оплату обов'язкових платежів і зборів до державного та місцевого бюджетів - 936 993,0 тис. грн;

- забезпечення виконання фінансових зобов'язань перед державою за Субкредитною угодою для проекту розвитку Аеропорту Бориспіль – 396 000,00 тис. грн;

- забезпечення виконання фінансових зобов'язань перед державою з повернення коштів, отриманих з резервного фонду бюджету у 2023 році відповідно до Порядку використання коштів резервного фонду бюджету, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 р. № 415 – 415 803,0 тис. гривень.

Відтермінування початку відновлення польотів буде мати негативні наслідки на фінансову спроможність Аеропорту протягом 2024 року здійснювати заходи на виконання статутних завдань та діючих законодавчих актів, спрямованих, насамперед, на забезпечення збереження державного майна, максимальну безперервну експлуатацію та утримання аеропортової інфраструктури у стані, що дозволить швидко відновити польоти.

**«Надання пільгового довгострокового державного кредиту молодим сім'ям та самотнім молодим громадянам на будівництво (реконструкцію) та придбання житла»**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 616 800,0 тис. гривень, яка дасть можливість у 2024 році забезпечити власним житлом 500 громадян (сімей).

Законодавчі підстави:

Закон України від 27.04.2021 № 1414-IX "Про основні засади молодіжної політики";

Постанова Кабінету Міністрів України від 29.05.2001 № 584 «Про порядок надання пільгових довготермінових кредитів молодим сім'ям та самотнім молодим громадянам на будівництво (реконструкцію) і придбання житла».

Проблема забезпечення молоді житлом залишається однією з найбільш актуальних для України, її невирішеність є однією з причин міграції української молоді за кордон, що в свою чергу робить економіку України непривабливою для інвестицій в частині забезпечення кваліфікованим кадровим потенціалом та погіршує ситуацію з наповненням бюджету Пенсійного фонду. Адже більшість молодих родин не мають економічної можливості без підтримки держави отримати доступ на ринок житла.

Питання забезпечення молоді житлом особливо гостро стоїть у зв'язку із військовою агресією російської федерації проти України, а саме: покращення демографічної ситуації в Україні шляхом забезпечення молодих сімей та самотніх молодих громадян, у тому числі внутрішньо-переміщених осіб, житлом та стимулювання економіки України за рахунок інвестицій, які будуть спрямовані в будівельну та інші промислові галузі.

Відсутність фінансування з державного бюджету не задовольняє потребу в житлі вказаних пільгових категорій громадян.

Кількість зареєстрованих у Держмолодьжитло заяв молодих сімей та самотніх молодих громадян за програмою станом на 01.07.2023 складає 2392 од.

Надання пільгового довгострокового державного кредиту молодим сім'ям та самотнім молодим громадянам на будівництво (реконструкцію) та придбання житла здійснюється з 2001 року. З 2015 року кошти з державного бюджету за програмою не виділяються. За період з 2001 по 2014 роки за рахунок коштів державного бюджету забезпечено житлом 7854 молодих сімей та самотніх молодих громадян.

***«Надання державної підтримки для будівництва (придбання) доступного житла»***

Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 395 000,0 тис. гривень, яка дасть можливість у 2024 році забезпечити доступним житлом 500 громадян (сімей).

Законодавчі підстави:

Закон України від 25.12.2008 № 800-VI «Про запобігання впливу світової фінансової кризи на розвиток будівельної галузі та житлового будівництва»;

ДОКУМЕНТ СЕД

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59



13468/34/10-23 від 16.08.2023



Указ Президента України від 08.11.2007 №1077/2007 «Про заходи щодо будівництва доступного житла в Україні та поліпшення забезпечення громадян житлом».

Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2018 № 819 «Деякі питання забезпечення громадян доступним житлом».

Одним із провідних напрямів забезпечення реалізації конституційного права громадян України на житло є державна підтримка доступного житла - недорогого житла, яке спроможні придбати громадяни з невисоким рівнем доходів, що потребують поліпшення житлових умов.

Реалізація бюджетної програми надання державної підтримки для будівництва (придбання) доступного житла є дієвим соціальним та антикризовим заходом, що сприятиме вирішенню питань забезпечення доступним житлом громадян України, у т. ч. учасників АТО/ООС, надає можливість покращенню умов адаптації внутрішньо переміщених осіб на підконтрольній українській владі території та, одночасно, сприятиме збільшенню внутрішнього ринку не тільки в галузі будівництва, а й в інших галузях промисловості, пов'язаних з будівництвом, забезпечує створення робочих місць та збільшує податкові надходження до бюджету.

На реалізацію програми кошти не виділялися з 2020 року.

Кількість зареєстрованих у Держмолодьжитло заяв громадян за програмою станом на 01.07.2023 складає 17 680 од. (щорічно збільшується).

За весь час дії програми з 2010 року було надано державну підтримку для будівництва (придбання) доступного житла за рахунок коштів державного бюджету 4 755 громадянам (сім'ям) (з урахуванням надання державної підтримки на умовах порядків, затверджених постановами КМУ від 11.02.2009 № 140 та від 29.02.2012 №193).

### **«Відшкодування збитків за перевезення пасажирів залізничним транспортом»**

АТ «Укрзалізниця» безперешкодно надає пільговий проїзд окремим категоріям пасажирів, які мають право на відповідні пільги при користуванні залізничним транспортом, а саме:

1- пільговий проїзд студентам вищих навчальних закладів і учням професійно-технічних училищ;

1- пільговий проїзд дітей віком від 06 до 14 років;

2- пільговий проїзд окремих категорій громадян (пенсіонерам за віком, інвалідам, учасникам бойових дій та інші).

1. Пільговий проїзд студентам вищих навчальних закладів і учням професійно-технічних училищ на залізничному транспорті надається відповідно до постанови КМУ від 05.04.99 № 541 «Про затвердження Порядку надання пільгового проїзду студентам вищих навчальних закладів I - IV рівнів акредитації



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

та учням професійно-технічних навчальних закладів у міському й приміському пасажирському транспорті та міжміському автомобільному і залізничному транспорті територією України».

Облік студентів вищих навчальних закладів та учнів професійно-технічних училищ на залізничному транспорті здійснюється АТ «Укрзалізниця» за виданими пільговими проїзними документами, які оформляються на підставі відповідного посвідчення студента.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 17.10.2013 № 784 з 01.07.2014 року пільговий проїзд студентам та учням у внутрішньому сполученні оформляється в разі, коли статус студента (учня) підтверджується даними, що містяться у Єдиній державній електронній базі з питань освіти.

Міністерству освіти і науки України доручено передбачати щороку під час формування проектів відповідних бюджетів на наступні роки відповідно до законодавства кошти на витрати, по програмі 2201200 «Пільговий проїзд учнів закладів професійної (професійно-технічної) освіти, студентів (курсантів невійськових) закладів фахової передвищої та вищої освіти».

АТ «Укрзалізниця» на вимогу Міністерства освіти і науки, для формування показників проектів державного бюджету щорічно надавала розрахунки щодо включення до державного бюджету у повному обсязі необхідних видатків на компенсацію за перевезення учнів закладів професійної (професійно-технічної) освіти, студентів (курсантів невійськових) закладів фахової передвищої та вищої освіти.

АТ «Укрзалізниця» щомісячно на виконання Постанов Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2009 року № 1359 «Про затвердження Порядку розрахунку обсягів компенсаційних виплат за пільгові перевезення залізничним транспортом окремих категорій громадян» та від 05 квітня 1999 року № 541 «Про затвердження Порядку надання пільгового проїзду учням закладів професійної (професійно-технічної) освіти, студентам (курсантам невійськових) закладів фахової передвищої та вищої освіти у міському і приміському пасажирському транспорті та міжміському автомобільному пасажирському та залізничному транспорті територією України», направляє Міністерству освіти і науки України облікову форму, рахунок та акт на компенсацію витрат за перевезення учнів закладів професійної (професійно-технічної) освіти, студентів (курсантів невійськових) закладів фахової передвищої та вищої освіти.

З 2020 по 2021 роки Міністерству освіти і науки України доведено фінансування по бюджетній програмі 2201200 «Пільговий проїзд учнів закладів професійної (професійно-технічної) освіти, студентів (курсантів невійськових) закладів фахової передвищої та вищої освіти» у сумі 36 000 тис. грн; в 2022 році на дану програму видатки були скорочені зовсім.

В 2023 році Міністерство освіти і науки України повідомили що не мають законодавчих підстав планувати витрати за бюджетною програмою 2201200,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023



оскільки відповідно до пункту 2 статті 17 Закону України «Про основні засади молодіжної політики», органи місцевого самоврядування забезпечують пільговий проїзд учнів, вихованців, студентів до місця навчання і додому у визначених ними порядку та розмірах за рахунок видатків відповідних місцевих бюджетів.

В період 2020 – 1 півріччя 2023 року АТ «Укрзалізниця» було надано послуг на пільговий проїзд учнів закладів професійної (професійно-технічної) освіти, студентів (курсантів невійськових) закладів фахової передвищої та вищої освіти в сумі 402 млн. грн, з яких компенсовано 36 млн. грн (9% від суми наданих послуг), сума недоотриманих коштів складає 366 млн. грн.

З урахуванням прогнозованого пасажиропотоку на 2 півріччя 2023 року сума недоотриманих коштів від перевезення учнів закладів професійної (професійно-технічної) освіти, студентів (курсантів невійськових) закладів фахової передвищої та вищої освіти складе щонайменше 57 млн. гривень.

2. Підпунктом 3 пункту 1 статті 911 Цивільного кодексу України передбачено, що пасажир має право купувати для дітей віком від 6 до 14 років дитячі квитки за пільговою ціною. Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28.07.2004 № 976 «Про встановлення пільгового тарифу на перевезення дітей залізничним транспортом» здійснюються пільгові перевезення дітей віком від 06 до 14 років зі знижкою вартості проїзду у розмірі 25 відсотків від вартості проїзду повного проїзного документа.

На сьогодні відповідального органу в системі центральних органів виконавчої влади за перевезення дітей віком від 6 до 14 років та нормативно-правове врегулювання механізму реалізації цієї постанови не визначено.

Видатки на компенсацію за пільгові перевезення дітей віком від 6 до 14 років в державному бюджеті не передбачаються взагалі. Питання щодо пільгового перевезення залізничним транспортом дітей віком від 6 до 14 років залишається не врегульованим.

В період 2020 – 1 півріччя 2023 року АТ «Укрзалізниця» було надано послуг на пільговий проїзд дітей віком від 06 до 14 років в сумі 310 млн. гривень.

З урахуванням прогнозованого пасажиропотоку на 2 півріччя 2023 року сума недоотриманих коштів від перевезення дітей віком від 6 до 14 років складе щонайменше 59 млн. гривень.

3. Надання послуг з пільгового перевезення окремих категорій громадян здійснюється на підставі рішень прийнятих Верховною Радою України та Кабінетом Міністрів України.

Перелік нормативно-правових актів держави стосовно пільгового перевезення пасажирів залізничним транспортом зазначено в додатку 2 до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України, затвердженими наказом Мінтрансзв'язку від 27.12.2006 № 1196 та зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 04.04.2007 за № 310/13577.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Законом України від 20.12.2016 № 1789-VIII «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» внесено зміни до статті 102 Бюджетного кодексу України стосовно відміни субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію пільгового проїзду окремих категорій громадян, та на підставі Закону України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» від 14.11.2019 № 293-IX стаття 102 Бюджетного кодексу України була виключена.

Згідно зі статтею 7 Закону України «Про залізничний транспорт», відносини підприємств залізничного транспорту з місцевими органами виконавчої влади, органами місцевого самоврядування базуються на податковій і договірній основах відповідно до чинного законодавства України.

Відповідно до статті 12 Закону України «Про транспорт» підприємства транспорту зобов'язані забезпечувати права на пільги громадян щодо користування транспортом. Зазначена норма Закону не дозволяє відмовити у пільговому проїзді громадянам, що мають таке право згідно з чинним законодавством України.

Підпунктом «г» пункту 3 частини першої статті 91 Бюджетного кодексу України визначено, що видатки на компенсацію пільгових перевезень можуть здійснюватися за рахунок коштів місцевих бюджетів.

Тобто держава делегувала повноваження стосовно виділення коштів на відшкодування збитків за пільговий проїзд окремих категорій громадян місцевим органам влади.

Частиною шостою статті 9 Закону України «Про залізничний транспорт» встановлено, що для захисту інтересів окремих категорій громадян на пасажирських перевезеннях, у тому числі приміських, можуть передбачатися пільгові тарифи. Збитки залізничного транспорту загального користування від використання пільгових тарифів відшкодовуються за рахунок державного або місцевих бюджетів залежно від того, яким органом прийнято рішення щодо введення відповідних пільг.

Державні соціальні гарантії є обов'язковими для всіх державних органів, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ і організацій незалежно від форми власності.

Основним нормативним документом, який визначає порядок компенсації збитків залізничного транспорту є постанова КМУ від 16.12.2009 № 1359 «Про затвердження Порядку розрахунку обсягів компенсаційних виплат за пільгові перевезення залізничним транспортом окремих категорій громадян» (далі – Порядок).

Порядком визначено механізм розрахунку обсягів компенсаційних виплат за пільгові перевезення окремих категорій громадян, яким таке право надане законом, що здійснюється за рахунок коштів державного або місцевих бюджетів.

Облік пільгових перевезень та визначення суми недоотриманих коштів від таких перевезень проводиться філіями АТ «Укрзалізниця» на підставі інформації автоматизованої системи керування пасажирськими перевезеннями та реєстраторів



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

розрахункових операцій про оформлені та видані пасажирам безоплатні або пільгові проїзні документи (квитки).

Інформація про оформлені та видані пасажирам безоплатні та пільгові проїзні документи (квитки) включається до місячної станційної звітності та направляється до місцевих органів влади, на території яких був придбаний пільговий проїзний документ (квиток), незалежно від місця проживання або навчання пасажера.

АТ «Укрзалізниця» ведеться робота з укладання договорів на компенсацію витрат за пільгові перевезення пасажирів, але нажалть місцевими органами влади не покриваються витрати залізничному транспорту у повному обсязі. Тому товариство було вимушене проводити претензійно-позовну роботу стосовно відшкодування витрат за перевезення пільгових категорій громадян за минулі періоди.

Однак, об'єднаною палатою Касаційного господарського суду у складі Верховного Суду винесено постанову від 09.06.2023 у справі № 916/3938/21 (додається) за позовом Акціонерного товариства «Українська залізниця» в особі регіональної філії «Одеська залізниця» до Великодолинської селищної ради Одеського району Одеської області про стягнення компенсації за пільгові перевезення пасажирів. У зазначеній постанові Верховний суд зробив висновок, що покладання обов'язків з відшкодування спірних витрат на пільгові перевезення пасажирів на органи місцевого самоврядування є помилковим, оскільки боржником у цих правовідносинах є держава, яка здійснює свої цивільні права через відповідні органи. Належним представником держави буде орган, визначений Законом про державний бюджет на поточний рік головним розпорядником бюджетних коштів у спірних відносинах. Якщо держава не визначила законом такого головного розпорядника бюджетних коштів, у такому випадку саме Кабінет Міністрів України слід вважати органом, в особі якого держава виступає відповідачем, адже відповідно до пункту 6 статті 116 Конституції України саме Кабінет Міністрів України розробляє проект закону про Державний бюджет України і забезпечує виконання затвердженого Верховною Радою України Державного бюджету України.

Також Суд, зокрема, посилаючись на частину шосту статті 9 Закону України "Про залізничний транспорт", вказував, що збитки залізничного транспорту загального користування відшкодовуються за рахунок державного або місцевих бюджетів – залежно від того, яким органом прийнято рішення щодо запровадження відповідних пільг, тому пільги, введені законами України, мали компенсуватися з державного бюджету, оскільки їх було введено органом державної влади.

Вже сьогодні окремі місцеві органи влади, посилаючись на Постанову Верховного Суду у складі суддів об'єднаної палати Касаційного господарського суду від 09.06.2023 у справі № 916/3938/21, повідомляють, що не мають наміру передбачати кошти у місцевих бюджетах на відшкодування витрат за перевезення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

пільгових категорій пасажирів залізничним транспортом на 2024 рік та розглядають можливість припинення дії таких договорів на 2023 рік.

Окрім цього, матиме місце неможливість відшкодування в судовому порядку збитків за здійснені перевезення пільгових категорій громадян залізничним транспортом за попередні періоди, враховуючи відмову органів місцевого самоврядування від укладання договорів на здійснення відповідних компенсацій.

В період 2020 – 1 півріччя 2023 року АТ «Укрзалізниця» було надано послуг на пільговий проїзд окремих категорій в сумі 1 336 млн. грн, з яких компенсовано 417 млн. грн (31% від суми наданих послуг), сума недоотриманих коштів складає 919 млн. гривень.

З урахуванням прогнозованого пасажиропотоку на 2 півріччя 2023 року сума недоотриманих коштів від перевезення окремих категорій громадян (пенсіонери, інваліди, учасники бойових дій та інші) складе щонайменше 124 млн. гривень.

Враховуючи викладене, в АТ «Укрзалізниця» існує гостра необхідність вирішення питання щодо компенсації витрат за перевезення пільгових категорій громадян, шляхом виділення у 2024 році бюджетних коштів на компенсацію витрат залізничному транспорту минулих років (2020 – 2023 роки) в сумі 1 835 млн. грн, в т. ч. по категоріях:

1. проїзд учнів та студентів – 423 млн. грн.
2. проїзд дітей віком від 06 до 14 років – 369 млн. грн.
3. проїзд окремих категорій (пенсіонери, інваліди, учасники бойових дій та інші) – 1 043 млн. грн.

Також необхідно передбачити потребу в коштах на 2024 рік за перевезення пільгових категорій за 2024р, виходячи з прогнозованих обсягів пасажирських перевезень, збільшення пасажиропотоку 3,2 % відносно до 2023р, а також беручи до уваги підвищення тарифів на пасажирські перевезення в 2024р.

Очікувана потреба в коштах на 2024 рік на компенсацію витрат за перевезення пільгових категорій складе щонайменше 594 млн. грн (загальний фонд), в т. ч по категоріях:

1. проїзд учнів та студентів =  $57 \cdot 2 \cdot 1,032 \cdot 1,2 = 141$  млн. грн, де  
- 57 млн. грн – недоотримана сума коштів за 1 півріччя 2023 року.  
- 1,032 – коефіцієнт росту перевезення пасажирів в 2024 до 2023 року.  
- 1,2 – індексація тарифів на перевезення в розмірі 26,6% з квітня 2024р.
2. проїзд дітей віком від 06 до 14 років =  $55 \cdot 2 \cdot 1,032 \cdot 1,2 = 146$  млн. грн, де  
- 55 млн. грн – недоотримана сума коштів за 1 півріччя 2023 року.
3. проїзд окремих категорій (пенсіонери, інваліди, учасники бойових дій та інші) =  $124 \cdot 2 \cdot 1,032 \cdot 1,2 = 307$  млн. грн., де  
- 124 млн. грн – недоотримана сума коштів за 1 півріччя 2023 року.

Таким чином, враховуючи недоотримані кошти минулих років (2020-2023 роки) в сумі 1 835 млн. грн, а також очікувану недоотриману суму в 2024 році в



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800

Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

розмірі 594 млн. грн пропонуємо передбачити в новій бюджетній програмі кошти на загальну суму **2 428 800,0 тис. грн.** в тому числі по пільговим категоріям:

- проїзд учнів та студентів – 564 млн. грн;
- проїзд дітей віком від 06 до 14 років – 515 млн. грн;
- проїзд окремих категорій (пенсіонери, інваліди, учасники бойових дій та інші) - 1 350 млн. гривень.

***«Компенсація для проведення ремонтів частково пошкоджених житлових будинків в рамках Проекту «Ремонт житла для відновлення прав і можливостей людей (HOPE)»***

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 7 659 000,0 тис. гривень.**

Під координацією Мінінфраструктури, як головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері з відновлення регіонів, територій та інфраструктури, що постраждали внаслідок збройної агресії РФ проти України, здійснено роботу над підготовкою звіту «Друга Швидка оцінка завданої шкоди та потреб на відновлення із 24 лютого 2022 року до 24 лютого 2023 року» (далі – RDNA2) підготовленого Світовим банком, спільно з Урядом України, службою Європейського Союзу та Організацією Об'єднаних Націй у координації з гуманітарними партнерами, партнерами з розвитку, науковими установами, громадськими організаціями та приватним сектором. За результатами RDNA2 визначено загальну суму завданих прямих збитків - 135 млрд дол. США та потребу на відновлення 411 млрд дол. США, потреба у відновленні у житловому секторі становить 68,6 млрд дол. США. Мінінфраструктури продовжило роботу у напрямку пошуку джерела фінансування для покриття витрат на роботи з будівництва та відновлення пошкодженого майна.

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 19.06.2023 № 334 «Про доцільність підготовки спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту «Ремонт житла для відновлення прав і можливостей людей (HOPE)» визначено підготовку проекту Ремонт житла для відновлення прав і можливостей людей (HOPE)» доцільною та визначено Мінінфраструктури відповідальним виконавцем цього Проекту. Відповідно до Проектної пропозиції потреба для компенсації за проведення ремонтів у 2024 році становить 185 млн дол. США.

***«Проектування та виконання робіт з капітального ремонту багатоквартирних житлових будинків в рамках Проекту «Ремонт житла для відновлення прав і можливостей людей (HOPE)»***

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 3 933 000,0 тис. гривень.**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Під координацією Мінінфраструктури, як головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері з відновлення регіонів, територій та інфраструктури, що постраждали внаслідок збройної агресії РФ проти України, здійснено роботу над підготовкою звіту «Друга Швидка оцінка завданої шкоди та потреб на відновлення із 24 лютого 2022 року до 24 лютого 2023 року» (далі – RDNA2) підготовленого Світовим банком, спільно з Урядом України, службою Європейського Союзу та Організацією Об'єднаних Націй у координації з гуманітарними партнерами, партнерами з розвитку, науковими установами, громадськими організаціями та приватним сектором. За результатами RDNA2 визначено загальну суму завданих прямих збитків - 135 млрд дол. США та потребу на відновлення 411 млрд дол. США, потреба у відновленні у житловому секторі становить 68,6 млрд дол. США. Мінінфраструктури продовжило роботу у напрямку пошуку джерела фінансування для покриття витрат на роботи з будівництва та відновлення пошкодженого майна.

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 19.06.2023 № 334 «Про доцільність підготовки спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту «Ремонт житла для відновлення прав і можливостей людей (НОРЕ)» визначено підготовку проекту Ремонт житла для відновлення прав і можливостей людей (НОРЕ)» доцільною та визначено Мінінфраструктури відповідальним виконавцем цього Проекту. Відповідно до проектної пропозиції потреба для проектування та виконання робіт з капітальних ремонтів близько 80 із 160 багатоквартирних будинків у 2024 році становить 95 млн дол. США.

***«Управління проектом та зміцнення інституційної спроможності в рамках Проекту «Ремонт житла для відновлення прав і можливостей людей (НОРЕ)»***

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 207 000,0 тис. гривень.**

Під координацією Мінінфраструктури, як головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері з відновлення регіонів, територій та інфраструктури, що постраждали внаслідок збройної агресії РФ проти України, здійснено роботу над підготовкою звіту «Друга Швидка оцінка завданої шкоди та потреб на відновлення із 24 лютого 2022 року до 24 лютого 2023 року» (далі – RDNA2) підготовленого Світовим банком, спільно з Урядом України, службою Європейського Союзу та Організацією Об'єднаних Націй у координації з гуманітарними партнерами, партнерами з розвитку, науковими установами, громадськими організаціями та приватним сектором. За результатами RDNA2 визначено загальну суму завданих прямих збитків - 135 млрд дол. США та потребу на відновлення 411 млрд дол. США, потреба у відновленні у житловому секторі



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

становить 68,6 млрд дол. США. Мініфраструктури продовжило роботу у напрямку пошуку джерела фінансування для покриття витрат на роботи з будівництва та відновлення пошкодженого майна.

Відповідно до наказу Міністерства фінансів України від 19.06.2023 № 334 «Про доцільність підготовки спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку проекту «Ремонт житла для відновлення прав і можливостей людей (НОРЕ)» визначено підготовку проекту Ремонт житла для відновлення прав і можливостей людей (НОРЕ)» доцільною та визначено Мініфраструктури відповідальним виконавцем цього Проекту. Відповідно до проектної пропозиції потреба на управління проектом та зміцнення інституційної спроможності (підтримка закупівель, фінансового менеджменту, управління екологічними та соціальними ризиками, моніторинг та оцінка, зовнішній аудит та звітність, в т.ч. послуги Стороннього моніторингового агентства, найм і навчання персоналу ГУП, місцевих ГВП і технічних консультантів, інші операційні витрати) у 2024 році становить 5 млн дол. США.

***«Придбання рухомого складу для АТ "Укрзалізниця" в рамках Проекту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)»***

Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 2 421 900,0 тис. гривень.

Повністю не забезпечено фінансування на закупівлю локомотивів для акціонерного товариства «Українська залізниця».

З метою фінансового забезпечення реалізації проекту, необхідно додатково передбачити витрати на «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)», як перспективного проекту на 2024 рік (підписання угоди очікується до кінця 2023 року) на закупівлю локомотивів для акціонерного товариства «Українська залізниця», в тому числі на частину коштів у розмірі 2421900 тис. грн. які планується використати у 2024 році (30% від загальної суми гранту).

***«Відновлення залізничного сполучення в рамках Проекту «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)»***

Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 1 032 723,0 тис. гривень.

Повністю не забезпечено фінансування на відновлення залізничної інфраструктури для акціонерного товариства «Українська залізниця».

З метою фінансового забезпечення реалізації проекту, необхідно додатково передбачити витрати на «Відновлення критично важливої логістичної інфраструктури та мережевого сполучення (RELINC)», відповідно до угоди про



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Грант між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку для відновлення залізничної інфраструктури у розмірі 1032723,00 тис. грн. які планується використати у 2024 році.

**«Відновлення інфраструктури централізованого водопостачання та водовідведення України»**

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 902 520,0 тис. гривень.**

Не забезпечено фінансування перспективного проєкту “Відновлення інфраструктури централізованого водопостачання та водовідведення України”, який заплановано до реалізації у 2024 році.

Під координацією Мінінфраструктури, як головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері з відновлення регіонів, територій та інфраструктури, що постраждали внаслідок збройної агресії РФ проти України, здійснено роботу над підготовкою звіту «Друга Швидка оцінка завданої шкоди та потреб на відновлення із 24 лютого 2022 року до 24 лютого 2023 року» (далі – RDNA2) підготовленого Світовим банком, спільно з Урядом України, службою Європейського Союзу та Організацією Об’єднаних Націй у координації з гуманітарними партнерами, партнерами з розвитку, науковими установами, громадськими організаціями та приватним сектором. За результатами RDNA2 визначено суми завданих збитків по кожному сектору економіки України, в тому числі і житлово-комунальному господарству, що налічує мільярди гривень для забезпечення першочергових потреб жителів України в забезпеченні питною водою. Мінінфраструктури продовжило роботу у напрямку пошуку джерела фінансування для покриття витрат на роботи з будівництва та відновлення пошкодженого майна.

Так, 21 червня 2023 року у м. Лондоні підписано Меморандум про взаєморозуміння щодо співпраці в рамках проєктів з реконструкції та відновлення в Україні між Україною та Європейським інвестиційним банком. З метою фінансового забезпечення реалізації проєкту, необхідно додатково передбачити витрати на проєкт для відбудови і відновлення сектору водопостачання та водовідведення, що постраждав від повномасштабного збройного вторгнення РФ та руйнування Каховської ГЕС з метою післявоєнного відновлення, забезпечення населення питною водою нормативної якості, забезпечення прийняттого ступеня очищення стічних вод згідно з діючими нормами та правилами, покращення надання послуг населенню, зниження операційних витрат, а також зміцнення інституційної спроможності підприємств водопостачання та водовідведення.

Розпочато впровадження проєкту: розроблено проєктну пропозицію та надіслано на погодження до Мінфіну. Укладення Фінансової угоди заплановано на жовтень 2023 року.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800

Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023



### **«Програма відновлення України – III»**

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 902 520,0 тис. гривень.**

Під координацією Мінінфраструктури, як головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері з відновлення регіонів, територій та інфраструктури, що постраждали внаслідок збройної агресії рф проти України, здійснено роботу над підготовкою звіту «Друга Швидка оцінка завданої шкоди та потреб на відновлення із 24 лютого 2022 року до 24 лютого 2023 року» (далі – RDNA2) підготовленого Світовим банком, спільно з Урядом України, службою Європейського Союзу та Організацією Об'єднаних Націй у координації з гуманітарними партнерами, партнерами з розвитку, науковими установами, громадськими організаціями та приватним сектором. За результатами RDNA2 визначено суми завданих збитків по кожному сектору економіки України, в тому числі і соціальній інфраструктурі, що налічує мільярди гривень для забезпечення першочергових потреб жителів України. Мінінфраструктури продовжило роботу у напрямку пошуку джерела фінансування для покриття витрат на роботи з будівництва та відновлення пошкодженого майна.

Так, 21 червня 2023 року у м. Лондоні підписано Меморандум про взаєморозуміння щодо співпраці в рамках проєктів з реконструкції та відновлення в Україні між Україною Європейським інвестиційним банком, яким передбачено реалізацію проєкту для відновлення та модернізації шкіл та лікарень у регіонах, що постраждали від незаконної збройної агресії рф, а також у тих, які прийняли найбільшу кількість внутрішньо переміщених осіб, щоб забезпечити громадянам реалізацію права на освіту та доступ до медичних послуг.

Розпочато заходи з впровадження проєкту та розроблено проектну пропозицію. Укладення Фінансової угоди заплановано на жовтень 2023 року.

### **«Розвиток міського пасажирського транспорту в містах України: Міський громадський транспорт - III»**

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 45 126,0 тис. гривень.**

Під координацією Мінінфраструктури, як головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері з відновлення регіонів, територій та інфраструктури, що постраждали внаслідок збройної агресії рф проти України, здійснено роботу над підготовкою звіту «Друга Швидка оцінка завданої шкоди та потреб на



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

відновлення із 24 лютого 2022 року до 24 лютого 2023 року» (далі – RDNA2) підготовленого Світовим банком, спільно з Урядом України, службою Європейського Союзу та Організацією Об'єднаних Націй у координації з гуманітарними партнерами, партнерами з розвитку, науковими установами, громадськими організаціями та приватним сектором. За результатами RDNA2 визначено суми завданих збитків по кожному сектору економіки України, в тому числі і транспортній інфраструктурі, що налічує мільярди гривень для забезпечення першочергових потреб жителів України. Мінінфраструктури продовжило роботу у напрямку пошуку джерела фінансування для покриття витрат на оновлення зруйнованого чи пошкодженого громадського транспорту.

Так, 21 червня 2023 року у м. Лондоні підписано Меморандум про взаєморозуміння щодо співпраці в рамках проектів з реконструкції та відновлення в Україні між Україною Європейським інвестиційним банком, яким передбачено реалізацію нового проекту з модернізації міського громадського транспорту.

З метою фінансового забезпечення реалізації проекту, необхідно передбачити мінімальну суму для авансування на II половину 2024 року. Розпочато розробку проектної пропозиції, укладання фінансової угоди заплановано на початок 2024 року.

***«Проект з відновлення багатоквартирних будинків, пошкоджених внаслідок збройної агресії (пілотний проект без ОСББ)»***

Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить

**1 353 780,0 тис. гривень.**

Під координацією Мінінфраструктури, як головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері з відновлення регіонів, територій та інфраструктури, що постраждали внаслідок збройної агресії рф проти України, здійснено роботу над підготовкою звіту «Друга Швидка оцінка завданої шкоди та потреб на відновлення із 24 лютого 2022 року до 24 лютого 2023 року» (далі – RDNA2) підготовленого Світовим банком, спільно з Урядом України, службою Європейського Союзу та Організацією Об'єднаних Націй у координації з гуманітарними партнерами, партнерами з розвитку, науковими установами, громадськими організаціями та приватним сектором. За результатами RDNA2 визначено суми завданих збитків по кожному сектору економіки України, в тому числі житловому, що налічує мільярди гривень для забезпечення першочергових потреб жителів України. Мінінфраструктури продовжило роботу у напрямку пошуку джерела фінансування для покриття витрат на будівництво чи реконструкцію зруйнованого чи пошкодженого житла.

Так, 21 червня 2023 року у м. Лондоні підписано Меморандум про взаєморозуміння щодо співпраці в рамках проектів з реконструкції та відновлення



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

в Україні між Україною Європейським інвестиційним банком, яким передбачено реалізацію нового проєкту з відбудови житла.

З метою фінансового забезпечення реалізації проєкту, необхідно передбачити кошти на II половину 2024 року для впровадження проєкту (пілотний проєкт на заг. суму 30 млн євро, терміном реалізації до 1 року; проводиться робота щодо пошуку грантової частини співфінансування заходу для можливості впровадження в територіальних громадах, які мають відповідну фінансову можливість здійснити заходи під пільгове кредитування). Укладання фінансової угоди заплановано на початок 2024 року.

**«Програма з відновлення багатоквартирних будинків, пошкоджених внаслідок збройної агресії (проєкт з ОСББ)»**

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 45 126,0 тис. гривень.**

Під координацією Мінінфраструктури, як головним органом у системі центральних органів виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері з відновлення регіонів, територій та інфраструктури, що постраждали внаслідок збройної агресії РФ проти України, здійснено роботу над підготовкою звіту «Друга Швидка оцінка завданої шкоди та потреб на відновлення із 24 лютого 2022 року до 24 лютого 2023 року» (далі – RDNA2) підготовленого Світовим банком, спільно з Урядом України, службою Європейського Союзу та Організацією Об'єднаних Націй у координації з гуманітарними партнерами, партнерами з розвитку, науковими установами, громадськими організаціями та приватним сектором. За результатами RDNA2 визначено суми завданих збитків по кожному сектору економіки України, в тому числі і житловому, що налічує мільярди гривень для забезпечення першочергових потреб жителів України. Мінінфраструктури продовжило роботу у напрямку пошуку джерела фінансування для покриття витрат на будівництво чи реконструкцію зруйнованого чи пошкодженого житла.

Так 21 червня 2023 року у м. Лондоні підписано Меморандум про взаєморозуміння щодо співпраці в рамках проєктів з реконструкції та відновлення в Україні між Україною Європейським інвестиційним банком, яким передбачено реалізацію нового проєкту з відновлення житла.

Розпочато роботу з розробки проєктної пропозиції. Укладання фінансової угоди заплановано на початок 2024 року.

**«Розвиток системи водопостачання та водовідведення в місті Миколаїв»  
грант**

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 155 445,5 тис. гривень.**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Повністю не забезпечено фінансування проєкту «Розвиток системи водопостачання та водовідведення в місті Миколаїв» (ГРАНТ)».

З метою фінансового забезпечення реалізації проєкту, необхідно додатково передбачити кошти для оплати виконаних робіт, здійснення оплат за обладнання та можливість розпочати монтажні-будівельні роботи, а також погасити наявну заборгованість перед підрядниками. Завершення строку дії Грантової угоди 31.12.2023, наразі здійснюються заходи щодо продовження строку дії Грантової угоди, очікується підтвердження від ЄІБ.

**«Енергоефективність громадських будівель в Україні: грант E5P та NIP»  
Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить  
90 252,0 тис. гривень.**

Грант E5P буде використано на фінансування Субпроєктів, пов'язаних із заходами енергоефективності в лікарнях, викладених у Додатку І до Угоди та Технічному описі, наведеному в Доповненні А до Фінансової угоди, тобто перелік КБ, що будуть відібрані в рамках реалізації Фінансової угоди після додаткового відбору.

Грант NIP спрямовується для часткового фінансування Підпроєктів, пов'язаних із заходами щодо підвищення енергоефективності в лікарняних закладах, разом з тим на реалізацію технічної допомоги у рамках проєкту відповідно до Фінансової угоди та угоди про грант (наприклад як розроблення проєктно-кошторисна документація).

Реалізація проєкту спрямована на реконструкцію громадських будівель, зокрема включення заходів з відновлюваної енергетики (ВЕ) та включення заходів з реагування на пандемію у великій кількості малих та середніх органів місцевого самоврядування по всій країні. Крім того, Проєкт передбачає реконструкцію близько 1000 громадських будівель (приблизно 2533000 м-2) із економією енергії близько 253 ГВт-год/рік, що дозволяє збільшити термін експлуатації будівель мінімум на 20 років.

Кошти Гранту використовуватимуться на підтримку здійснення наступних заходів: заходи з енергоефективності в лікарнях: сучасне обладнання для підвищення рівня енергоефективності, системи обліку та інтелектуальні системи управління енергоспоживанням, модернізація внутрішніх систем опалення, вентиляції та освітлення приміщень, а також роботи, необхідні для поліпшення експлуатаційних характеристик будівельних конструкцій заради зменшення втрат завдяки модернізації зовнішніх оболонок будівель (фасад, дах, утеплення плит перекриття та підвалу, заміна даху, вікон та дверей). Зокрема, Грант буде надаватися в основному для середніх закладів охорони здоров'я (~ 10000 м-2) стаціонарного типу та деяких операційних, але обмежених медичних закладів. Показові підпроєкти, які потребують модернізації, щоб забезпечити їх збереження,



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

високий коефіцієнт їх використання та функціональність, що вимагає комфорту, безпеки та доступності.

Грант буде використаний для фінансування «останньої милі» для досягнення енергопасивного будинку або чистого нульового споживання енергії. Ці будівлі обиратимуться за погодженням з урядом України, ЄС та ЄІБ та міститимуть найсучасніші технічні засоби теплопостачання / вентиляції / освітлення при цьому рівень споживання енергії буде набагато нижчим.

**«Посилення місцевого самоврядування в Україні: Грант для  
КП "Чернівціводоканал"»**

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 177 525,7 тис. гривень.**

22 грудня 2022 року підписано Грантову та Проекту угоду між Кабінетом Міністрів України, KfW, КП "Чернівціводоканал", щодо посилення місцевого самоврядування в Україні, якою передбачається залучення 16,4 млн євро грантових коштів на модернізацію муніципального водного господарства м. Чернівці.

В ЗУ "Про Державний бюджет України на 2023 рік" не передбачено надходження гранту та видатків за рахунок такого надходження, у такому разі необхідно передбачити надходження гранту до державного бюджету на 2024 рік. Грант спрямований виключно для проведення модернізації та реконструкції комунального водного господарства м. Чернівці, що включені до Стадії 1, 2. Безпосередньо грант буде спрямовано на реконструкція магістрального водопроводу, реконструкція мереж, закупівля та монтаж обладнання (напр. смарт лічильника, ремонтні прилади, вимірювальні прилади, обладнання для хімічної лабораторії, спеціальний та технологічний транспорт, інструменти, ремонтні матеріали, запчастини, витратні матеріали та ін), реконструкція насосних станцій, реконструкція очисних споруд, інші заходи, визначені як пріоритетні.

З метою фінансового забезпечення реалізації проєкту необхідно додатково передбачити витрати на Грант для постачання матеріалів та обладнання (напр. труби, арматура, та екскаваторів), реконструкція решти сегментів напірної магістралі Шубранець-Попова, що не охоплені іншими етапами), реконструкція мереж та реконструкція насосних станцій.

**«Реалізація спільного з Урядом Французької Республіки проєкту постачання  
рейок АТ "Укрзалізниця" та відповідальним за реалізацію проєкту  
постачання рейок АТ "Укрзалізниця"»**

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 1 696 737,6 тис. гривень** для повного виконання розрахунків, та забезпечення виконання запланованих показників на 100%.

Повністю не забезпечено фінансування для проєкту постачання рейок акціонерному товариству «Українська залізниця».



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

З метою фінансового забезпечення реалізації проєкту, необхідно додатково передбачити витрати на «Реалізація спільного з урядом Французької республіки проєкту постачання рейок акціонерному товариству "Українська залізниця"», відповідно до рамкового договору між Урядом України та Урядом Французької Республіки для проєкту постачання рейок АТ «Укрзалізниця» у розмірі 1696737,6 тис. грн. які планується використати у 2024 році для повного виконання розрахунків, та забезпечення виконання запланованих показників на 100%.

***«Реалізація спільного з Урядом Швейцарії Проєкту з екстреної підтримки для покращення та відновлення залізничної інфраструктури України»***

Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 588 980,0 тис. гривень для повного виконання розрахунків, та забезпечення виконання запланованих показників на 100%.

Повністю не забезпечено фінансування проєкту з екстреної підтримки для покращення та відновлення залізничної інфраструктури.

З метою фінансового забезпечення реалізації проєкту, необхідно додатково передбачити витрати на «Проєкт з екстреної підтримки для покращення та відновлення залізничної інфраструктури України, наданий Урядом Швейцарії », відповідно до грантової угоди між Урядом України та Урядом Швейцарської Конфедерації для проєкту з екстреної підтримки для покращення та відновлення залізничної інфраструктури у розмірі 588980,00 тис. грн. які планується використати у 2024 році для повного виконання розрахунків, та забезпечення виконання запланованих показників на 100%.

***«Забезпечення реалізації проєктів за програмою Європейського Союзу “Механізм “Сполучення Європи” АТ “Укрзалізниця”»***

Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 1 551 206,3 тис. гривень.

Повністю не забезпечено фінансування проєкту забезпечення реалізації проєктів за програмою Європейського Союзу “Механізм “Сполучення Європи” АТ “Укрзалізниця”».

З метою фінансового забезпечення реалізації проєкту, необхідно додатково передбачити витрати на «Бюджетна програма для Мініфра та Укрзалізниці. забезпечення реалізації проєктів за програмою Європейського Союзу “Механізм “Сполучення Європи” АТ “Укрзалізниця”», відповідно до запланованих грантових угод (підписання очікується у листопаді 2023 року) для проєкту забезпечення реалізації проєктів за програмою Європейського Союзу “Механізм “Сполучення Європи” АТ “Укрзалізниця”» у розмірі 1551206,3 тис. грн. які планується використати у 2024 році для повного виконання розрахунків, та забезпечення виконання запланованих показників на 100%.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

**«Забезпечення управління, аудиту та нагляду за проектами програми  
Європейського Союзу «Механізм «Сполучення Європи»**

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить  
31 820,0 тис. гривень.**

**Додаткова потреба по (загальному фонду) на 2024 рік становить  
23 139,0 тис. гривень.**

Повністю не забезпечено фінансування проекту забезпечення управління, аудиту та нагляду за програмами Європейського Союзу.

З метою фінансового забезпечення реалізації проекту, необхідно додатково передбачити витрати на «Забезпечення управління, аудиту та нагляду за проектами програми Європейського Союзу «Механізм «Сполучення Європи», відповідно до запланованих грантових угод (підписання очікується у листопаді 2023 року) для проекту забезпечення управління, аудиту та нагляду за програмами Європейського Союзу у розмірі 54959,4 тис. грн. які планується використати у 2024 році для повного виконання розрахунків, та забезпечення виконання запланованих показників на 100%. Кошти спрямовуватимуться з урахуванням майбутньої угоди на умовах співфінансування 50 відсотків від ЄС та 50 % від української сторони. У 2024 році планується отримати від ЄС суму у розмірі 31820,00 тис. грн. та сплатити з державного бюджету суму у розмірі 23139,4 тис. гривень.

***«Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на розроблення комплексних планів просторового розвитку територій територіальних громад»***

**Додаткова потреба по (загальному фонду) на 2024 рік становить  
200 000,0 тис. гривень.**

На виконання пункту протоколу робочої наради з питань підготовки бюджетного запиту Мінінфраструктури на 2024 рік від 04.08.2023 № 12179/34-23 Департамент просторового планування територій та архітектури надає детальні розрахунки та обґрунтування бюджетної програми «Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на розроблення комплексних планів просторового розвитку територій територіальних громад».

Нормативні підстави:

- Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо планування використання земель»;
- Постанова КМУ від 28 липня 2021 р. № 853 Деякі питання надання субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на розроблення комплексних планів просторового розвитку територій територіальних громад;
- Операційна ціль державної політики: забезпечено комфортні та безпечні умови для життєдіяльності в територіальних громадах шляхом створення умов для: виробництва безпечних будівельних матеріалів за європейськими вимогами;

ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023



будівництва об'єктів за сучасними технологіями з урахуванням інтересів територіальних громад; підвищення енергоефективності будівель та національної економіки; доступності житла з безпечними, комфортними умовами для проживання; надання якісних та доступних житлово-комунальних послуг громадянам України – відповідно до річного плану діяльності Мінінфраструктури на 2023 рік та проєкту Середньострокового плану діяльності Мінінфраструктури на 2023-2025).

- Антикоруційна програма на 2023-2025 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 4 березня 2023 р. № 220.

Розроблення комплексних планів просторового розвитку територій територіальних громад (Далі – Розроблення комплексних планів) – необхідний інструмент сталого соціально-економічного розвитку, відбудови, та розвитку людського капіталу. Ті громади, які проаналізують власні ресурси, систематизують і відкриють данні, залучать громадськість, якісно спланують розвиток громади у просторовому вимірі, розроблять містобудівну документацію яка стане чітким планом розвитку на 20 років – зможуть успішно розвиватись, реалізовувати проєкти, підвищувати привабливість проживання, залучати та повертати мешканців у власні населені пункти, забезпечувати потреби громадян та підвищувати якість життя громадян та посилювати Країну. Міста є центрами соціально-економічного життя, їх ефективна організація та розвиток - основа оборонної та економічної спроможності України.

Розроблення комплексних планів - комплексна інтегрована робота, що включає в себе декілька етапів (підготовчий, основний, завершальний) на яких відбуваються такі роботи: проведення збору вихідних даних, поновлення топографічної зйомки, відцифрування та переведення просторової інформації в геоданих, збір вихідних даних, підготовка громадських обговорень, розроблення генеральних планів населених пунктів, або планувальних рішень генеральних планів в /поза населеними пунктами, аналіз всієї наявної інформації, визначення пріоритетних напрямку розвитку території, і в підсумку розроблення Комплексного плану, як просторово документу, що реалізує стратегічне бачення розвитку територіальної громади, з пріоритетами розвитку і чіткими заходами для подолання наслідків війни і розбудови громади. Розроблення комплексних планів – необхідна умова для пожвавлення інвестиційної діяльності.

Станом на квітень 2023 року – 295 територіальні громади прийняли рішення про Розроблення комплексного плану, з них – 70 громад сформуливали технічне завдання шляхом громадських обговорень, проте тендерні закупівлі не відбулися у 40% громад, які вже розпочали організаційну роботу з Розроблення комплексного плану.

Станом на Серпень на платформі «PROZORO» було оголошено 18 тендерних закупівель на послугу Розробка комплексних планів, з яких 8 були скасовані, 10 відбулися. Після аналізу технічних завдань та вартості визначено середню вартість



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023



розробки зазначеного документу - 7 952 110,00 грн (UA-2023-02-03-015608-a, UA-2022-10-07-008810-a, UA-2022-10-07-007741-a, UA-2023-07-28-003601-a, UA-2022-10-12-007852-a, UA-2023-05-16-014402-a, UA-2022-10-25-010284-a, UA-2022-04-18-000851-a, UA-2023-02-22-007092-a, UA-2023-03-21-005951-a). Зазначимо, що громади міського типу, які є обласними центрами, чи мають значну територію та велику кількість населених пунктів мали – відповідно оголошували вищу вартість тендерів на цю послугу. Ще 25 громад оголошували тендерні закупівлі на проведення консультативних, аналітичних та геодезичних робіт для реалізації підготовчого етапу – вартість від 25 807 грн до 3 050 000 грн у 2023 році, що свідчить про зацікавленість територіальних громад в системному розвитку.

Розмір видатків на субвенції на 2024-2026 роки розраховано, виходячи з середньостатистичної вартості розроблення одного комплексного плану просторового розвитку території територіальної громади - 7 952, 11 тис. грн (відповідно до оголошених та проведених торгів на платформі "Prozoro").

Відповідно до викладеного, вважаємо за доцільне передбачити субвенцію:

- в 2024 році для 25 територіальних громад – в розмірі 200000,00 тис, грн
- 2025 році для 38 територіальних громад – в розмірі 300000,00 тис, грн
- 2026 році для 38 територіальних громад – в розмірі 300000,00 тис, грн.

Окрім того, відповідно до Державної антикорупційної програми на 2023-2025 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 4 березня 2023 р. № 220 (далі – Програма), визначено проблему «2.5.6. Безоплатність процедури зміни цільового призначення земельних ділянок стимулює корупцію під час прийняття відповідних рішень». Очікуваний стратегічний результат 2.5.6.1. Запроваджено механізми стимулювання органів місцевого самоврядування до швидкого розроблення та затвердження планувальної документації на всю територію територіальних громад (як у межах населених пунктів, так і за їх межами).

Для вирішення зазначеної проблеми та досягнення очікуваного стратегічного результату Програмою передбачено, зокрема, захід 2.5.6.1.2. Подання пропозицій під час розроблення проекту Закону України «Про державний бюджет України на 2024 рік», якими передбачається необхідний обсяг фінансування субвенції, визначений на підставі заходу, зазначеного у підпункті 2.5.6.1.1, з державного бюджету місцевим бюджетам на розроблення комплексних планів просторового розвитку територій територіальних громад із дотриманням умов Угоди про позику “Програма “Прискорення приватних інвестицій у сільське господарство” між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку від 27 серпня 2019 р. № 8973-UA (далі – Угода)».

Однак у зв’язку з коригуваннями №3 до Угоди, внесеними відповідно до листа Світового банку від 01.03.2023, погодженого Міністерством фінансів України 28.03.2023, виконання заходів щодо підтримки розроблення комплексних планів **було скасовано.**



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

***«Субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію різниці в тарифах, що підлягає урегулюванню згідно із Законом України «Про заходи, спрямовані на врегулювання заборгованості теплопостачальних та теплогенеруючих організацій та підприємств централізованого водопостачання і водовідведення»***

**Додаткова потреба по (спеціальному фонду) на 2024 рік становить 17 000 000,0 тис. гривень.**

Законом № 2479 встановлено мораторій на підвищення тарифів на теплопостачання та послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води протягом дії воєнного стану в Україні та протягом шести місяців після місяця, в якому його буде припинено або скасовано, необхідно передбачити у державному бюджеті на 2024 рік кошти на компенсацію різниці в тарифах.

При цьому статтею 2 Закону № 2479 визначено гарантії щодо компенсації заборгованості з різниці в тарифах для таких підприємств з державного бюджету. За розрахунковими даними, отриманих на основі узгоджених обсягів різниці в тарифах територіальними комісіями, для підприємств теплопостачання сума такої компенсації на 2024 рік становить 17 млрд. гривень.

***За бюджетною програмою 3101630 “Безпека руху в містах України”***

Обсяг залучення кредиту (позики) у 2025 році недостатній та потреба складає 184 016,5 тис. гривень.

Потреба у залученні кредиту (позики) на проект у 2026 році складає 300 158,0 тис. гривень.

Надходження зі спеціального фонду за бюджетною програмою здійснюється відповідно до Фінансової угоди (Проект “Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України”) між Україною та Європейським інвестиційним банком, якою передбачений обсяг фінансування банком у розмірі 75 млн євро.

Обсяг залучення кредиту (позики) у 2024 році достатній для продовження реалізації проекту “Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України”.



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Касіяник Анатолій Васильович  
Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000117F36006836B800  
Дійсний з 05.05.2023 0:00:00 по 04.05.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023