



УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ  
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Берестейський, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
[www.mtu.gov.ua](http://www.mtu.gov.ua), код ЄДРПОУ 37472062

Міністерство фінансів України

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України на виконання статті 35 Бюджетного кодексу України з метою складання проекту Державного бюджету України на 2024 рік та відповідно до листа Міністерства фінансів України від 07.08.2023 № 04110-08-2/21527 подає бюджетні запити на 2024-2026 роки за КВК 310, 312 з підтвердженою додатковою потребою за поточними бюджетними програмами та обґрунтовану потребу за пріоритетними напрямками, які потребують фінансування з Державного бюджету у 2024 році, за 31 існуючою бюджетною програмою, 10 існуючими субвенціями та 30 новими бюджетними програмами.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури вперше після реорганізації відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 02.12.2022 № 1343 «Деякі питання оптимізації системи центральних органів виконавчої влади» подає бюджетні запити як головний розпорядник коштів, який забезпечує формування та реалізує державну політику, зокрема, у сфері з відновлення регіонів, територій та інфраструктури, що постраждали внаслідок збройної агресії російської федерації проти України.

Головними пріоритетами є:

1. Продовжити на 2024 рік формування Фонду ліквідації наслідків збройної агресії у сумі 100,0 млрд. гривень за рахунок джерел, що були визначені у Державному бюджеті України на 2023 рік, доповнивши надходженнями від донорів, у тому числі надходженнями від фінансового інструменту для України (Ukraine Facility). *Міністерство фінансів України не планує такий фонд.*

Потреба в коштах становить 300,0 млрд. гривень. Відсутність такого фонду у 2024 році призведе до неефективного використання коштів з фонду у поточному році, оскільки вони спрямовані на будівництво об'єктів, більшість яких знаходиться в початковій стадії. (Додаток №1 Пропозиції щодо окремих положень проекту закону про Державний бюджет України на 2024 рік, Додаток №1.1 Прогнозна інформація по Фонду ліквідації наслідків збройної агресії).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

2. Законом України «Про особливості регулювання відносин на ринку природного газу та у сфері теплопостачання під час дії воєнного стану та подальшого відновлення їх функціонування» (із змінами) встановлено мораторій на підвищення тарифів на теплопостачання та послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води протягом дії воєнного стану в Україні та протягом шести місяців після місяця, в якому його буде припинено або скасовано. Отже, необхідно передбачити у державному бюджеті на 2024 рік кошти на компенсацію різниці в тарифах у сумі **17,0 млрд.гривень**.

У разі невирішення питання погашення у 2023 році різниці в тарифах у сумі 36,0 млрд.гривень (за 2021-2023 роки) додаткова потреба в коштах на погашення різниці в тарифах збільшиться на зазначену суму.

Пропонуємо передбачити в текстовій частині проекту закону про Державний бюджет України на 2024 рік джерело коштів для відшкодування різниці в тарифах, а саме 5 відсотків податку на доходи фізичних осіб зараховуються до спеціального фонду державного бюджету.

Джерелом компенсації втрат доходів загального фонду державного бюджету визначити збільшення прогнозних надходжень від ПДФО, оскільки при номінальному рості ВВП близько 25% приріст обсягів ПДФО на 2024 рік складе у прогнозі 0%. (Додаток №1).

3. 24 лютого 2022 року ДП «Украерорух» оголосив про закриття повітряного простору України для цивільних літаків та, відповідно, було припинено надання аеронавігаційного обслуговування повітряних суден у повітряному просторі України, що призвело до втрат доходів державних підприємств і потреби у бюджетному фінансуванні у сумі 1 300,0 млн.гривень (поточні видатки) та 300, млн.гривень за рахунок Фонду ліквідації наслідків збройної агресії на відновлення об'єктів інфраструктури аеронавігаційного обслуговування. (Додаток №15.1).

4. У зв'язку з цими ж подіями ДП «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» опинилося у складній фінансовій ситуації, тому виникла необхідність передбачити нову бюджетну програму для збільшення статутного капіталу підприємства на суму 1 748,8 млн.гривень на забезпечення поточної діяльності. (Додаток №15.1).

5. АТ «Укрзалізниця» надає послуги з перевезення залізничним транспортом, які є необхідними для забезпечення обороноздатності країни та евакуаційної мобільності населення в умовах воєнного стану.

Орієнтовна потреба в бюджетних коштах АТ «Укрзалізниця» на 2024 рік становить 16 783,2 млн. гривень. Кошти планується спрямувати за наступними



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

напрямами:

- *компенсація за пільгове перевезення пасажирів – 2 428,8 млн. гривень.*

З метою вирішення проблеми щодо компенсації збитків від пільгових перевезень окремих категорій населення з урахуванням доручення Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України від 28.07.2023 № 23300/1/1-23 до листа АТ «Укрзалізниця» від 25.07.2023 № Ц-1/6-91/1675-23 з урахуванням постанови Верховного суду від 9 червня 2023 року по справі № 916/3938/21 вважаємо за необхідне передбачити за окремою бюджетною програмою видатки у державному бюджеті на 2024 рік у сумі 2 428,8 млн. гривень для здійснення компенсації АТ «Укрзалізниця» збитків, оскільки відповідно до вищезазначеної постанови суду покладання обов'язків з відшкодування витрат на органи місцевого самоврядування є помилковим, а боржником у таких правовідносинах є держава, яка здійснює свої цивільні права через відповідні органи тобто Кабінет Міністрів України.

Вказане також підтверджується листом Міністерства юстиції України від 04.08.2023 № 103551/9.1.1/26-23, де визначено, що наявність зазначеного правового висновку Верховного Суду у складі Касаційного господарського суду без запровадження такої бюджетної програми матиме наслідком виникнення спорів між акціонерним товариством та його єдиним акціонером – Кабміном (матеріали додаються).

- *оновлення рухомого складу – 5 738,0 млн.грн. (за рахунок коштів державного дорожнього фонду, передбачених на безпеку дорожнього руху (пункт 4 частини третьої статті 24<sup>2</sup> Бюджетного кодексу України) – 1 341,683 млн.гривень)*

Оскільки пасажирські перевезення є багато років збитковими, технічний стан пасажирського рухомого складу не відповідає сучасним вимогам до комфорту пасажирів та якості послуг з перевезень, які надаються населенню, тому однією з нагальних потреб для АТ «Укрзалізниця» залишається фізичне та моральне старіння рухомого складу. При цьому в приписному парку вік переважної більшості вагонів (79%) складає більше 28 років (нормативний термін експлуатації вагона). Середній вік вагонів складає 32 роки. Знос наявних дизель-поїздів складає 94,23%. Через масовані обстріли ворогом енергетичних об'єктів інфраструктури України набувають важливості перевезення з використанням дизельної тяги. В рамках реалізації програми планується заміна поїздів, які вичерпали термін експлуатації.

- *будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р.Дніпро у м.Києві (з підходами) на залізничній дільниці Київ-Московський-Дарниця – 670,0 млн.грн. (за рахунок коштів державного дорожнього фонду, передбачених на безпеку дорожнього руху (пункт 4 частини третьої статті 24<sup>2</sup> Бюджетного кодексу України)*



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

Для реалізації повноцінної проектної потужності залізнично-автомобільного мостового переходу через р.Дніпро в м.Києві, введення в експлуатацію та передачі на баланс експлуатаційним організаціям необхідно здійснити: розроблення робочої документації (стадія РД) на частину робіт, в тому числі проходження експертизи, будівельні роботи (влаштування металевих прогонових споруд, встановлення опорних частин та деформаційних швів, фарбування, влаштування гідроізоляції тощо), здійснення авторського нагляду, здійснення науково-технічного супроводу.

- *відновлення за рахунок фонду ліквідації – 4 738,4 млн.грн.*

На теперішній час близько 260 вагонів знаходяться на тимчасово окупованій території, ще 85 вагонів мають різний ступінь пошкодження внаслідок військової агресії Російської Федерації. Також з початку повномасштабного вторгнення пошкоджено та знищено внаслідок бойових дій майно АТ «Укрзалізниця» на загальну суму близько 102 364,33 млн.гривень. За рахунок коштів фонду ліквідації наслідків збройної агресії планується здійснити закупівлю 50 пасажирських вагонів для перевезення пасажирів, в т.ч. і для евакуації або повернення населення на звільнені території, забезпечення спец.перевезень, а також здійснити відновлення залізничного сполучення та залізничної інфраструктури, інфраструктури депо, будівель та споруд, пошкоджених внаслідок бойових дій.

- *реалізація бюджетної програми 3101620 «Модернізація української залізниці» – 2 249,5 млн.грн. (кошти ЄІБ)*

18.03.2022 АТ «Укрзалізниця» ініціювало реструктуризацію проекту відповідно до пункту 39 постанови Кабінету Міністрів України від 27.01.2023 №70. Мінфін як представник України звернувся до ЄІБ з проханням щодо перепрофілювання всієї суми кредиту ЄІБ. При цьому невібрані кошти Проекту у розмірі 50 млн.євро планується спрямувати на співфінансування 50% вартості проектів з вдосконалення пропускної спроможності прикордонних пунктів пропусків та розбудови їх інфраструктуриу рамках програми ЄС «Connecting Europe Facility-CEF».

- *Напрямок «Реконструкція залізничної колії на ділянці Держкордон-Мостиська II - Скнилів (м.Львів) з новим будівництвом залізничного терміналу на ст.Скнилів регіональної філії «Львівська залізниця» АТ «Укрзалізниця» (Львівська область) (I черга) співфінансування грантової угоди – 958,5 млн.грн.*

Об'єкт будівництва внесений до Переліку пріоритетних для держави проектів. (розпорядження Кабінету Міністрів України від 16.12.2020 №1581-р). Реалізація проекту сприятиме розвитку вантажних перевезень у міжнародному сполученні на одному із головних західних напрямків, що входить до Критського міжнародного транспортного коридору №3 Берлін-Вроцлав-Львів-Київ. Планується залучити кошти державного бюджету у сумі 958,5 млн.грн., а



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E10400000062432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

решту (958,5 млн.грн.) залучити за рахунок гранту.  
(Додаток №15.2).

6. На виконання Закону України від 29.06.2023 №3166-IX «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» передбачити в текстовій частині закону про Державний бюджет України на 2024 рік **особливості** використання коштів Державного фонду регіонального розвитку (потреба в коштах на 2024 рік становить **18 220,7 млн.гривень**, у тому числі **7 650 млн.грн.** на фінансування інвестиційних програм і проектів, реалізація яких у попередні роки здійснювалась за рахунок коштів державного фонду регіонального розвитку, тобто додатково необхідно **16,2 млрд.гривень**. (Додаток №1).

7. Гарантування безпеки для фрахтувальників, операторів та/або власників морських суден та суден внутрішнього плавання, вантажовласників є пріоритетним завданням для держави з метою забезпечення збереження вітчизняних експортних потужностей. Необхідно стабілізувати ситуацію перевезень з використанням портів України та забезпечити гарантії безпеки таких перевезень навіть в умовах, коли можлива ситуація непокриття страхових ризиків від військових дій російської федерації в територіальних водах України. Пропонуємо передбачити в текстовій частині проекту закону про ДБУ на 2024 рік надання фрахтувальникам, операторам та **вантажовласникам** гарантій компенсації шкоди, заподіяної внаслідок збройної агресії російської федерації проти України та воєнних дій на території України, в сумі до **20 000,0 млн. гривень** (Додаток №1).

8. Мінінфраструктури сформовано перелік кредитів (позик), що залучаються державою до спеціального фонду Державного бюджету України у 2024 році та 2025-2026 роках від іноземних держав, іноземних фінансових установ і міжнародних фінансових організацій для реалізації інвестиційних проектів в межах попереднього прогнозу залучення позик, доведеного Міністерством фінансів України, на суму **26 956,826 млн.гривень**. (Додаток 6.2), додаткова потреба обсягу надання кредитів наведена у Додатку 4 до листа у сумі 28 141,3 млн.гривень.

9. З метою успішної реалізації інвестиційних проектів, зокрема спільного з Європейським інвестиційним банком проекту «Енергоефективність громадських будівель в Україні», у частині надання дозволу здійснювати запозичення сільськими та селищними громадами, які складають суттєву частку заявників, та на яких у першу чергу і було спрямовано проект, пропонуємо в рамках затвердження Закону України «Про Державний бюджет



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

України на 2024 рік» передбачити внесення змін до Бюджетного кодексу щодо усунення дискримінаційних обмежень у здійсненні місцевих запозичень та наданні місцевих гарантій сільськими і селищними територіальними громадами. Зокрема пропонується частину 3 статті 16 Бюджетного кодексу викласти в такій редакції: *«3. Верховна Рада Автономної Республіки Крим, обласні та сільські, селищні, міські ради мають право здійснювати місцеві внутрішні запозичення (за винятком випадків, передбачених статтею 73 цього Кодексу) та місцеві зовнішні запозичення.*

*Право на здійснення місцевих запозичень у межах, визначених рішення про місцевий бюджет, з урахуванням статті 74 цього Кодексу належить Автономній Республіці Крим, обласній раді, міській, селищній, сільській територіальній громаді в особі керівника місцевого фінансового органу за дорученням Верховної Ради Автономної Республіки Крим, обласної ради, міської, селищної, сільської ради. дозволу здійснювати запозичення сільськими та селищними громадами, які складають суттєву частку заявників, та на яких у першу чергу і було спрямовано проект.»*, та внести відповідні зміни у інші положення статей 16, 17, 18, 74 Бюджетного кодексу щодо доповнення слів «міські ради», «міські бюджети» словами «сільські, селищні» у відповідних відмінках та формулюваннях.

10. Пропонуємо передбачити в текстовій частині проекту закону про Державний бюджет України на 2024 рік спрямування, як виняток, коштів державного дорожнього фонду, передбачених на безпеку дорожнього руху (пункт 4 частини третьої статті 24<sup>2</sup> Бюджетного кодексу України), на наступні напрями:

- **2 011,683 млн.гривень** – на оновлення рухомого складу для перевезення пасажирів, будівництво та реконструкцію об'єктів інфраструктури суб'єктів господарювання залізничного транспорту державного сектору економіки (в тому числі: оновлення рухомого складу **1 341,683 млн.гривень**, мостовий перехід через р.Дніпро у м.Києві – **670,0 млн.грн.**);
- **245,687 млн.гривень** – на придбання швидкісного морського пошуково-рятувального судна для КП «Морська пошуково-рятувальна служба».

(Додаток №1).

11. У зв'язку з тим, що у Законі України «Про використання ядерної енергії та радіаційну безпеку» визначено розподіл коштів до проведення адміністративно-територіальної реформи, існує потреба зупинити на 2024 рік дію окремих статей цього Закону, а саме: зупинити на 2024 рік дію частини першої статті 12-1, частин першої, другої та п'ятої статті 12-2 Закону України «Про використання ядерної енергії та радіаційну безпеку». (Додаток №1).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

12. У зв'язку з набранням чинності з 1 січня 2024 року пунктами 3, 5, 6, 7 і 8 розділу I Закону України від 11.04.2023 №3035-IX «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України» пропонуємо передбачити у законі про Державний бюджет України на 2024 рік нову бюджетну програму «Державний фонд декарбонізації та енергоефективної трансформації» на суму **759,2 млн.гривень.**

13. Пропонуємо передбачити в текстовій частині закону про Державний бюджет України на 2024 рік положення (Додаток №1):

- щодо джерел формування спеціального фонду Державного бюджету України на 2024 рік у частині фінансування, а саме щодо залишків коштів, джерелом формування яких були надходження в попередні періоди в рамках Угоди про фінансування програми "Програма підтримки секторальної політики - Підтримка регіональної політики України", укладеної Урядом України та ЄС 27 листопада 2014 року, та Угоди про фінансування програми "Підтримка впровадження транспортної стратегії України", укладеної Урядом України та ЄС 21 грудня 2010 року;

- щодо збереження на рахунках місцевих бюджетів залишків коштів за окремими субвенціями з державного бюджету місцевим бюджетам, наданими з державного бюджету у 2023 році (а саме за кодами програмної класифікації видатків та кредитування державного бюджету 3121440, 3121450), для здійснення відповідних витрат у 2024 році з урахуванням їх цільового призначення (продовження реалізації проектів (об'єктів, заходів).

14. Через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури спрямовується і координується діяльність 6 центральних органів виконавчої влади.

На сьогоднішній день рівень заробітної плати працівників деяких із зазначених центральних органів виконавчої влади є незадовільним. Зокрема, рівень оплати праці інспекторів Укртрансбезпеки, які здійснили надзвичайно результативну діяльність щодо наповнення дохідної частини державного бюджету в умовах дії воєнного стану, становить в середньому 17,3 тис.гривень, що сприяє виникненню корупційних ризиків та спричинює проблему плинності кадрів. Головним чинником звільнення зазначають недостатній рівень заробітної плати.

Крім того, зазначаємо, що у доведених Мінфіном попередніх показниках видатків Державного бюджету на 2024 рік, видатки на оплату праці Мінінфраструктури складають 262 150,9 тис. гривень, не враховано зміни до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік» на суму 39 800 тис. гривень. Звертаємо увагу, що Мінінфраструктури – єдиний орган



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

центральної виконавчої влади, який у 2023 році провів оптимізацію чисельності та скоротив 269 штатних одиниць, що становить 37% штатної чисельності.

Виходячи з вищевикладеного, вважаємо за необхідне передбачити видатки на оплату праці Мінінфраструктури на рівні 2023 року з урахуванням змін, внесених Законом України від 29.06.2023 №3166-IX «Про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2023 рік», іншим центральним органам виконавчої влади пропонуємо привести видатки на оплату праці до розміру, який забезпечить достойний рівень заробітної плати.

Проте, мінімальна додаткова потреба бюджетних коштів на оплату праці Мінінфраструктури та центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується через Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури, становить 263,35 млн.гривень, а саме:

- Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури – 57,917 млн.гривень,
- Державної інспекції архітектури та містобудування України – 13,219 млн.гривень,
- Державного агентства з енергоефективності та енергозбереження України – 38,735 млн.гривень,
- Державне агентство розвитку туризму України – 4,643 млн.гривень,
- Державна авіаційна служба України – 92,659 млн.гривень,
- Державна служба України з безпеки на транспорті – 56,178 млн.гривень.

У Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України відсутня додаткова потреба у видатках на оплату праці.

Водночас необхідно передбачити додаткові видатки на забезпечення адміністрування Єдиних Державних реєстрів та систем, створення комплексних систем захисту інформації до них та технічну підтримку Центру обробки даних Міністерства на суму 85 825,7 тис.гривень.

(Додаток №15.3).

15. З метою ефективного здійснення у 2024 році розподілу субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію проектів в рамках Надзвичайної кредитної програми для відновлення України та субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на реалізацію проектів в рамках Програми з відновлення України між місцевими бюджетами пропонується у текстовій частині проекту Закону України «Про Державний бюджет України на 2024 рік» передбачити, що розподіл відповідних субвенцій здійснюється Кабінетом Міністрів України (Додаток №1).



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023



16. З метою ефективного використання кредитів (позик) від іноземних держав, іноземних фінансових установ і міжнародних фінансових організацій, надходжень коштів у рамках програм допомоги і грантів Європейського Союзу, урядів іноземних держав, міжнародних організацій, донорських установ пропонуємо передбачити в текстовій частині закону про Державний бюджет України на 2024 рік положення щодо спрямування таких коштів за рішенням Кабінету Міністрів України, погодженим з Комітетом Верховної Ради України з питань бюджету, за спеціальним фондом державного бюджету на реалізацію інвестиційних проектів чи реалізацію програм та заходів у рамках програм допомоги і грантів Європейського Союзу, урядів іноземних держав, міжнародних організацій, донорських установ відповідно, зокрема на здійснення заходів з відновлення України та ліквідації наслідків збройної агресії Російської Федерації проти України. (Додаток №1).

Інформація щодо заходів для формування потреби та напрямів використання коштів на відновлення регіонів і територій під час підготовки проекту бюджету на 2024 рік надана у Додатку №14.

Форми БЗ-1 (загальна) та Форми БЗ-2 (індивідуальна) за КВК 310 та 312 не подаються у зв'язку з некоректною роботою автоматизованої системи ведення державного бюджету (АІС «Держбюджет»). Форми будуть подані після усунення несправностей.

- Додатки:
1. Пропозиції щодо окремих положень проекту закону про Державний бюджет України на 2024 рік (Додаток №1), Прогнозна інформація по Фонду ліквідації наслідків збройної агресії (Додаток №1.1);
  2. Обґрунтування додаткової потреби у бюджетних коштах на 2024-2026 роки (Додаток №2);
  3. Інформація щодо потреби в коштах за бюджетними програмами, головним розпорядником яких визначено Мінінфраструктури, на 2024 рік (Додаток №3);
  4. Додаткові видатки/надання кредитів загального (спеціального) фонду державного бюджету (Додаток №4, форма Мінфіну);
  5. Додаток № 5А\_Б\_В на 2024 рік (капітальні) (форма Мінфіну);
  6. Розподіл доведених граничних обсягів видатків і надання кредитів з державного бюджету на 2024 - 2026 роки за бюджетними програмами, в рамках яких реалізуються проекти, що підтримуються іноземними державами, іноземними фінансовими



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023

установами і міжнародними фінансовими організаціями (Додаток №6.2);

7. Інформація про фінансові ризики у 2024-2026 роках (Додаток № 9);

8. Обсяги видатків, що враховані у Державному бюджеті України на 2023 рік та у межах загального граничного показника видатків на 2024 рік на виконання заходів та завдань (проектів) з інформатизації (Додаток №10);

9. Форма 4 «НАУКА» (форма Мінфіну);

10. Форма 4 «КУЛЬТУРА» (форма Мінфіну);

11. Форма 4 «ДЕРЖАВНЕ УПРАВЛІННЯ» (форма Мінфіну);

12. Пропозиції щодо розподілу між місцевими бюджетами міжбюджетних трансфертів на 2024-2026 роки за КПКВК 3121040, 3121350, 3121600, 3121620 (Додаток №14.1, форма Мінфіну);

13. Аналітичні дані щодо розрахунку та розподілу обсягів міжбюджетних трансфертів між місцевими бюджетами у 2024-2026 роках за КПКВК 3121040, 3121350, 3121600, 3121620 (Додаток №14.2, форма Мінфіну);

14. Інформація щодо заходів для формування потреби та напрямів використання коштів на відновлення регіонів і територій під час підготовки проекту бюджету на 2024 рік (Додаток №14);

15. Інформаційно-довідкові матеріали (Додатки №15).

Віце-прем'єр-міністр з відновлення  
України – Міністр

Олександр КУБРАКОВ

Морозова Юлія 351-41-65  
Новицька Алла 351-49-38  
Жук Валентина 351-41-13  
Косенко Олена 351-49-56



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Кубраков Олександр Миколайович  
Сертифікат 26B2648ADD3032E104000000662432009F5CAD00  
Дійсний з 06.12.2022 по 05.12.2024

Міністерство розвитку громад, територій  
та інфраструктури України



13468/34/10-23 від 16.08.2023