

## ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту наказу Міністерства розвитку громад та територій України та Міністерства фінансів України «Про затвердження Змін до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг»

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проєкту акта
<b>Методика визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</b>	
<p style="text-align: center;"><b>I. Загальні положення</b></p> <p>1.1. Ця Методика розроблена на виконання пункту 5 Плану заходів щодо реалізації Концепції реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування, затвердженого розпорядженням Кабінету Міністрів України від 3 серпня 2011 року № 739-р.</p> <p>1.2. Ця Методика встановлює порядок визначення та механізм розподілу фінансових ресурсів на потреби дорожнього господарства (будівництво, реконструкція, капітальний та поточний ремонт, експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування; розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій та підприємств, що належать до сфери управління Укравтодору; проектно-вишукувальні, науково-дослідні та впроваджувальні роботи у сфері дорожнього господарства; утримання галузевих закладів охорони здоров'я для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС; витрати, пов'язані з наданням</p>	<p style="text-align: center;"><b>I. Загальні положення</b></p> <p>1.1. Ця Методика встановлює методичні підходи щодо обґрунтування планової потреби обсягу бюджетних коштів, необхідних для підготування та реалізації публічних інвестиційних проєктів з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування, забезпечення заходів з поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування та формування пропозицій щодо розподілу бюджетних коштів під час підготування бюджетного запиту, проєктів бюджету на відповідний рік, короткострокових і довгострокових державних цільових програм, планів фінансування будівництва, поточного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.</p> <p>1.2. У цій Методиці: термін «будівництво» вживається у значенні, визначеному Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності»;</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>автомобільних доріг загального користування у концесію, презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів, підготовкою договорів щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування цих робіт, нагляд за їх виконанням) при підготовці бюджетного запиту, проектів бюджету на відповідний рік, короткострокових і довгострокових державних цільових програм, планів фінансування будівництва, реконструкції, капітального, поточного ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування.</p> <p>1.3. У цій Методиці терміни вживаються в такому значенні:</p> <p>експлуатаційне утримання автомобільних доріг - комплекс заходів щодо технічного нагляду та утримання автомобільних доріг загального користування;</p> <p>капітальний ремонт автомобільних доріг - запланований обсяг робіт без підвищення категорії дороги з комплексного відновлення чи підвищення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг і інженерних споруд або приведення геометричних параметрів і технічних характеристик окремих елементів з врахуванням зростання інтенсивності руху та осьових навантажень у відповідність</p>	<p>термін «автомобільна дорога» вживається у значенні, визначеному Законом України «Про автомобільні дороги»;</p> <p>термін «пункт пропуску через державний кордон» вживається у значенні, наведеному у Положенні про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 18 серпня 2010 року № 751;</p> <p>терміни «нове будівництво», «капітальний ремонт», «реконструкція» вживаються у значенні, наведеному в ДБН А.2.2-3:2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»;</p> <p>терміни «експлуатаційне утримання автомобільних доріг», «поточний ремонт» вживаються у значенні, наведеному в ДСТУ 8747:2017 «Автомобільні дороги. Види та переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання».</p> <p>1.3.1. Планова потреба в бюджетних коштах на фінансове забезпечення заходів з розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення визначається з урахуванням загальної схеми розподілу коштів (додаток 1) в такій пріоритетній послідовності:</p> <p>експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (в першу чергу фінансування на підставі мінімального нормативу,</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>із нормативними вимогами з урахуванням категорій і значення доріг;</p> <p>коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу - відношення значення фактичного модуля пружності дорожньої конструкції до розрахункового значення, яке необхідне за умов фактичної інтенсивності руху та складу транспортних потоків;</p> <p>поточний дрібний ремонт - підтримання транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг шляхом усунення незначних пошкоджень окремих елементів дороги, що виникли в процесі експлуатації;</p> <p>поточний середній ремонт - відновлення необхідних транспортно-експлуатаційних показників проїзної частини (рівності та шорсткості покриттів шляхом влаштування поверхневих обробок, тонкошарових покриттів або інших шарів зносу), виправлення незначних пошкоджень окремих елементів автомобільної дороги (земляного полотна, укосів, виїмок та насипів, водовідведення, штучних споруд тощо) і доведення елементів облаштування до нормативних вимог;</p> <p>рівень (коефіцієнт) завантаження проїзної частини рухом - відношення фактичної інтенсивності руху на ділянці дороги, приведеної до легкового автомобіля, до пропускної здатності цієї ділянки;</p>	<p>що забезпечує мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання, розрахованого згідно з розділом II цієї Методики);</p> <p>поточний ремонт, капітальний ремонт та реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення (вибір виду робіт та складання переліку відповідних об'єктів здійснюється на підставі фактичного транспортно-експлуатаційного стану відповідно до положень розділу III цієї Методики, а ранжування (визначення пріоритетних ділянок) проводиться на підставі методу аналізу вигід та витрат від виконання робіт, відповідно до підпункту 3.1.5 пункту 3.1 та підпункту 3.2.5 пункту 3.2 розділу III цієї Методики);</p> <p>нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення (вибір ділянок відповідно до пріоритетів, визначених у розділі IV цієї Методики).</p> <p>Якщо після розподілу за всіма вищенаведеними напрямками залишаються фінансові ресурси, вони можуть спрямовуватись на фінансування робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення відповідно до розміру, максимально наближеного до нормативу.</p> <p><b>1.3.2. Планова потреба в бюджетних коштах на фінансове забезпечення заходів з розвитку та утримання</b></p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>фінансові ресурси - бюджетні кошти, що можуть бути спрямовані на фінансування розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування.</p>	<p>автомобільних доріг загального користування місцевого значення у відповідному регіоні (області, Автономної Республіки Крим, м. Київ чи м. Севастополь) визначається з урахуванням загальної схеми розподілу коштів (додаток 2) в такій пріоритетній послідовності:</p> <p>експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (в першу чергу фінансування на підставі мінімального нормативу, що забезпечує мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання, розрахованого згідно з розділом II цієї Методики);</p> <p>реконструкція, поточний та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення (вибір виду робіт та складання переліку відповідних об'єктів здійснюється на підставі фактичного транспортно-експлуатаційного стану відповідно до положень розділу III цієї Методики або на підставі індексів експлуатаційного стану, згідно з підпунктом 3.2.3.1 підпункту 3.2.3 пункту 3.2 розділу III цієї Методики);</p> <p>нове будівництво автомобільних доріг загального користування місцевого значення (вибір ділянок відповідно до пріоритетів, визначених у розділі IV цієї Методики).</p> <p>Після розподілу за всіма вищенаведеними напрямками у разі, якщо залишаються фінансові ресурси, вони спрямовуються на фінансування робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	місцевого значення відповідно до розміру, максимально наближеного до нормативу.
<p align="center"><b>II. Механізм розподілу загального обсягу фінансових ресурсів на розвиток та утримання автомобільних доріг державного та місцевого значення</b></p> <p>2.1. Розподіл загального обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами загального користування державного та місцевого значення необхідно здійснювати відповідно до транспортної роботи та умов експлуатації цих доріг.</p> <p>2.1.1. Обсяг фінансових ресурсів на розвиток та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (<math>Q_{dz}</math>) визначається за формулою</p> $Q_{dz} = (Q_{zag} - K - III) \times k_{dz},$ <p>д <math>Q_{zag}</math> - загальний обсяг фінансових ресурсів, тис. грн; е</p> <p><math>K</math> - погашення зобов'язань за кредитами, отриманими під державну гарантію Кабінету Міністрів України на розвиток мережі автомобільних доріг загального</p>	Вилучено



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>користування (обсяг визначається відповідно до кредитних договорів), тис. грн;</p> <p>III - обсяг фінансових ресурсів, що направляється на фінансування інших потреб дорожнього господарства, тис. грн:</p> <p>науково-дослідні та впроваджувальні роботи у сфері дорожнього господарства;</p> <p>утримання галузевих закладів охорони здоров'я для реабілітації учасників ліквідації наслідків катастрофи на Чорнобильській АЕС;</p> <p>витрати, пов'язані з наданням автомобільних доріг загального користування у концесію, презентацією інвестиційних проектів під час проведення міжнародних заходів, підготовкою договорів щодо виконання робіт за рахунок коштів міжнародних фінансових організацій, інших кредиторів та інвесторів, співфінансування цих робіт, нагляд за їх виконанням;</p> <p>розвиток виробничих потужностей дорожніх організацій та підприємств, що належать до сфери управління Укравтодору (на підставі обґрунтованих розрахунків);</p>	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p><math>k_{\partial z}</math> - науково обґрунтована, виходячи з транспортної роботи та умов експлуатації, частка загального обсягу фінансових ресурсів, що направляється на фінансування автомобільних доріг загального користування державного значення; визначається за формулою</p> $k_{\partial z} = \frac{TP_{\partial z}}{TP_{\partial z} + TP_{mz}},$ <p>де <math>TP_{\partial z}</math> - транспортна робота мережі автомобільних доріг загального користування державного значення з урахуванням умов експлуатації, бруто-тонн;</p> <p><math>TP_{mz}</math> - транспортна робота мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення з урахуванням умов експлуатації, бруто-тонн.</p> <p>2.1.2. Обсяг фінансових ресурсів на розвиток та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення визначається за формулою</p> $Q_{mz} = (Q_{zag} - K - IT) \times k_{mz},$ <p>де <math>k_{mz}</math> - науково обґрунтована, виходячи з транспортної роботи та умов експлуатації, частка загального</p>	



( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>обсягу фінансових ресурсів, що направляється на фінансування автомобільних доріг загального користування місцевого значення:</p> $k_{мз} = \frac{TP_{мз}}{TP_{дз} + TP_{мз}}$ <p>2.1.3. Перед розподілом обсягів фінансових ресурсів 5 % загальної суми обсягів фінансових ресурсів на розвиток і утримання автомобільних доріг державного (<math>Q_{дз}</math>) і місцевого (<math>Q_{мз}</math>) значення залишаються нерозподіленими як резервний фонд для покриття непередбачуваних витрат, що пов'язані з ліквідацією наслідків стихійних лих, підготовкою автомобільних доріг до внутрішньодержавних і міждержавних заходів за дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України. Після створення резервного фонду здійснюється розподіл обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення залежно від річної транспортної роботи.</p> <p>2.2. Транспортна робота мережі автомобільних доріг загального користування державного (місцевого) значення з урахуванням умов експлуатації визначається за формулою</p> $TP = 365 \times N_{ср} \times M_{ср} \times L_{ср} \times K_{ye},$	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>де <math>T_P</math> - річна транспортна робота мережі доріг з урахуванням умов експлуатації, брутто-тонн;</p> <p><math>N_{cp}</math> - середньорічна добова інтенсивність руху (додаток 1) (авт./добу) для середньозваженої категорії дороги державного або місцевого значення; визначається за формулою</p> $N_{cp} = N_n + (N_v - N_n) \times (K_n - K_\phi),$ <p>де <math>N_n</math> - середньорічна добова інтенсивність руху для дороги нижчої категорії відносно фактичної середньозваженої категорійності відповідно до ДБН В.2.3-4:2007 «Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», транспортних одиниць на добу;</p> <p><math>N_v</math> - середньорічна добова інтенсивність руху для дороги вищої категорії відносно фактичної середньозваженої категорійності відповідно до ДБН В.2.3-4:2007 «Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина I. Проектування.</p>	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>Частина II. Будівництво», транспортних одиниць на добу;</p> <p><math>K_H</math> - ціле значення нижчої категорії дороги відносно фактичної середньозваженої категорійності;</p> <p><math>K_\Phi</math> - фактична середньозважена категорійність дороги державного або місцевого значення в регіоні (на підставі звітності, складеної за формою № 1-ДГ «Звіт про наявність автомобільних доріг загального користування та їх благоустрій» (далі - форма звітності № 1-ДГ));</p> <p><math>M_{cp}</math> - середня повна вага автомобіля у складі транспортних потоків, бруто-тонн; за результатами обліку інтенсивності та складу руху для автомобільних доріг державного значення дорівнює 7 т, для автомобільних доріг місцевого значення - 3 т;</p> <p><math>L_{cp}</math> - загальна довжина автомобільних доріг державного (місцевого) значення у кожному регіоні, км;</p> <p><math>K_{ye}</math> - коефіцієнт умов експлуатації мережі доріг (додаток 2), що залежить від рельєфу місцевості, ступеня складності зимового</p>	



( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>утримання доріг, наявності мостів та інших штучних споруд, кількості туристичних маршрутів, імовірності міждержавних заходів.</p> <p>При розрахунку транспортної роботи між дорогами державного і місцевого значення <math>K_{\text{ує}}</math> приймається рівним 1.</p> <p>2.3. Річна транспортна робота окремо мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення по кожному регіону розраховується згідно з формулою, наведеною в пункті 2.2 цього розділу. Приклад розподілу загального обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення наведено в додатку 3 до цієї Методики.</p> <p>2.4. Обсяг фінансових ресурсів на розвиток та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення необхідно розподіляти за загальною схемою розподілу реальних фінансових ресурсів на розвиток автомобільних доріг загального користування державного значення (додаток 4) в такій пріоритетній послідовності:</p> <p>поточний дрібний (аварійний) ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення (в першу чергу фінансування на</p>	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>підставі мінімального нормативу, що забезпечує мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання);</p> <p>поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення, в тому числі з влаштуванням тонкошарових покриттів (ранжування ділянок за коефіцієнтом зчеплення та показником рівності дорожнього покриття);</p> <p>реконструкція та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення (вибір виду робіт та визначення пріоритетних ділянок проводяться на підставі ранжування за найвищим показником інтегрального коефіцієнта, що враховує показники соціально-економічної ефективності, рівень завантаженості рухом та коефіцієнт міцності);</p> <p>будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення (вибір ділянок з найвищими показниками соціально-економічної ефективності).</p> <p>Якщо після розподілу за всіма вищенаведеними напрямками залишаються фінансові ресурси, вони спрямовуються на фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення</p>	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>відповідно до розміру, максимально наближеного до нормативу.</p> <p>2.5. Обсяг фінансових ресурсів на розвиток та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення необхідно розподіляти відповідно до цілей та завдань, визначених у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період за загальною схемою розподілу реальних фінансових ресурсів на розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення (додаток 5) в такій пріоритетній послідовності:</p> <p>поточний дрібний (аварійний) ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення (в першу чергу фінансування на підставі мінімального нормативу, що забезпечує мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання);</p> <p>поточний середній ремонт та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення (вибір пріоритетних ділянок проводиться на підставі індексів експлуатаційного стану);</p> <p>реконструкція та будівництво автомобільних доріг загального користування місцевого значення.</p> <p>Після розподілу за всіма вищенаведеними напрямками у разі, якщо залишаються фінансові ресурси, вони</p>	



вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
спрямовуються на фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення відповідно до розміру, максимально наближеного до нормативу.	
<p>III. Методика визначення загального обсягу фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування і механізм їх розподілу</p>	<p><b>II. Визначення планового обсягу необхідних бюджетних коштів, що можуть бути спрямовані на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування і підходи до його розподілу</b></p>
<p>3.1. Для визначення обсягу необхідних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання всієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік застосовуються приведені нормативи фінансових витрат.</p>	<p><b>2.1. Для визначення обсягу необхідних бюджетних коштів, що можуть бути спрямовані на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання всієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік застосовуються приведені нормативи фінансових витрат.</b></p>
<p>3.2. Приведений норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги відповідної категорії загального користування державного значення визначається за формулою</p> $N_j^{\partial} = N^{\partial} \times K_j^{\partial} \times K_{\text{инф}}$	<p><b>2.2. Приведений норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги відповідної категорії загального користування державного значення визначається за формулою</b></p> $N_j^{\partial} = N^{\partial} \times K_j^{\partial} \times K_{\text{инф}}$



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>де <math>H_j^{\partial}</math> -приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування державного значення j-ї категорії, тис. грн/км;</p> <p><math>H^{\partial}</math> -затверджений в установленому порядку норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування державного значення, тис. грн;</p> <p><math>K_j^{\partial}</math> -коефіцієнт диференціювання вартості робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за відповідними категоріями (додаток б);</p> <p><math>K_{інф}</math> -індекс інфляції, який визначає прогнозне зростання цін на ресурси на рік планування (при розрахунку на період більше одного року - індекси інфляції на відповідні роки).</p>	<p>де <math>H_j^{\partial}</math> - приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з <del>поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання</del> 1 км автомобільної дороги загального користування державного значення j-ї категорії, тис. грн/км;</p> <p><math>H^{\partial}</math> - <b>установлений норматив річних фінансових витрат на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування державного значення в розмірі 604,761 тис. грн/км (у цінах 2023 року);</b></p> <p><math>K_j^{\partial}</math> - коефіцієнт диференціювання вартості робіт з <del>поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання</del> автомобільних доріг загального користування державного значення за відповідними категоріями (додаток 3);</p> <p><math>K_{інф}</math> - <b>індекс інфляції, який визначає прогнозне зростання цін на ресурси на рік планування (при розрахунку на період більше одного року – індекси</b></p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	інфляції на відповідні роки). При цьому, для минулих періодів необхідно приймати індекс цін на будівельно-монтажні роботи за категорією «Транспортні споруди» згідно з даними статистики, для прогнозного періоду необхідно приймати індекс цін виробників промислової продукції, а у разі його відсутності – індекс споживчих цін.
3.3. Приведений норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги відповідної категорії загального користування місцевого значення визначається за формулою	2.3. Приведений норматив річних фінансових витрат на <del>поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги</del> відповідної категорії загального користування місцевого значення визначається за формулою
$H_j^M = H^M \times K_j^M \times K_{\text{інф}},$	$H_j^M = H^M \times K_j^M \times K_{\text{інф}},$
де $H_j^M$ - приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км;	де $H_j^M$ - приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з <del>поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги</del> загального користування місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км;
$H^M$ - затверджений в установленому порядку норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування місцевого значення, тис. грн;	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p><math>K_j^m</math> - коефіцієнт диференціювання вартості робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення за відповідними категоріями (додаток 7).</p> $H_j^m = H^m \times K_j^m \times K_{\text{мф}}$ <p>де <math>H_j^m</math> -приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км;</p> <p><math>H^m</math> -затверджений в установленому порядку норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування місцевого значення, тис. грн;</p> <p><math>K_j^m</math> -коефіцієнт диференціювання вартості робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення за відповідними категоріями (додаток 7).</p>	<p><math>H^m</math> - <b>установлений норматив річних фінансових витрат на експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування місцевого значення в розмірі 360,544 тис. грн/км (у цінах 2023 року);</b></p> <p><math>K_j^m</math> - коефіцієнт диференціювання вартості робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення за відповідними категоріями (додаток 4).</p>
<p>3.4. Норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування державного або місцевого значення передбачає виконання</p>	<p>2.4. Норматив річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування державного або місцевого значення передбачає виконання</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
всього комплексу робіт з певною періодичністю та в обсягах, наведених у колонці 4 додатка 8 до цієї Методики.	всього комплексу робіт з певною періодичністю та в обсягах, наведених у колонці 4 <b>дodatка 5</b> до цієї Методики.
<p>3.5. Обсяг необхідних фінансових ресурсів на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в кожному конкретному регіоні на відповідний плановий рік визначається за такою формулою:</p> $Q_i^{\partial} = \sum_{j=1}^5 (H_j^{\partial} \times L_{ij}^{\partial}) \times K_{\partial} \times K_z \times K_{ye} \times K_{инт.д}^i \times K_{e.д}^i \times K_{мппд}^i,$ <p>де <math>L_{ij}^{\partial}</math> – загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення j-ї категорії в i-му регіоні (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км;</p> <p><math>K_{\partial}</math> – коригувальний коефіцієнт, що враховує обслуговування доріг державного значення, приймається рівним 1,16;</p> <p><math>K_z</math> – коригувальний коефіцієнт, що враховує проходження доріг у гірській місцевості (додаток 9);</p>	<p><b>2.5. Плановий обсяг необхідних фінансових ресурсів на роботи з поточного дрібного ремонту та бюджетних коштів, що можуть бути спрямовані на фінансове забезпечення заходів з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в кожному конкретному регіоні на відповідний плановий рік визначається за такою формулою:</b></p> $Q_i^{\partial} = \sum_{j=1}^5 (H_j^{\partial} \times L_{ij}^{\partial}) \times K_{\partial} \times K_z \times K_{ye} \times K_{инт.д}^i \times K_{e.д}^i \times K_{мппд}^i \times K_{осв}^i \times K_{рем}^i \times K_{кр.і}^i,$ <p>де <math>L_{ij}^{\partial}</math> – загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення j-ї категорії <b>в i-ій адміністративно-територіальній одиниці</b> (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км;</p> <p><math>K_{\partial}</math> – коригувальний коефіцієнт, що враховує обслуговування доріг державного значення, приймається рівним 1,16;</p> <p><math>K_z</math> – коригувальний коефіцієнт, що враховує проходження доріг у гірській місцевості (додаток 6);</p> <p><math>K_{ye}</math> – коефіцієнт умов експлуатації мережі автомобільних доріг (додаток 7), що залежить від рельєфу місцевості, ступеня складності зимового утримання доріг,</p>



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p><math>K_{инт.д}^i</math> – коригувальний коефіцієнт, що враховує фактичну інтенсивність руху на дорогах державного значення в і-му регіоні (у разі відсутності даних фактичного обліку інтенсивності руху <math>K_{инт.д}^i</math> приймається рівним 1) визначається за формулою:</p> $K_{инт.д}^i = \frac{\sum_{a=1}^k (C_{инт}^a \times L_{инт.д}^a) + (L_i^д - \sum_{a=1}^k L_{инт.д}^a)}{L_i^д},$ <p>де <math>k</math> – кількість ділянок автомобільних доріг, на яких фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу, в і-му регіоні (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху);</p> <p><math>C_{инт}^a</math> - коефіцієнт, що враховує умови утримання а-ої ділянки автомобільної дороги, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу, (додаток 10);</p> <p><math>L_{инт.д}^a</math> - протяжність а-ої ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення в і-му регіоні, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць</p>	<p>наявності мостів та інших штучних споруд, кількості туристичних маршрутів, імовірності міждержавних заходів;</p> <p><math>K_{инт.д}^i</math> – коригувальний коефіцієнт, що враховує фактичну інтенсивність руху на дорогах державного значення в і-ій адміністративно-територіальній одиниці (у разі відсутності даних фактичного обліку інтенсивності руху <math>K_{инт.д}^i</math> приймається рівним 1) визначається за формулою:</p> $K_{инт.д}^i = \frac{\sum_{a=1}^k (C_{инт}^a \times L_{инт.д}^a) + (L_i^д - \sum_{a=1}^k L_{инт.д}^a)}{L_i^д},$ <p>де <math>k</math> – кількість ділянок автомобільних доріг, на яких фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу, в і-ій адміністративно-територіальній одиниці (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху);</p> <p><math>C_{инт}^a</math> - коефіцієнт, що враховує умови утримання а-ої ділянки автомобільної дороги, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу, (додаток 8);</p> <p><math>L_{инт.д}^a</math> - протяжність а-ої ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення в і-ій адміністративно-територіальній одиниці, на якій фактична</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>на добу (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху), км;</p> <p><math>L_i^{\partial}</math> – загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення в і-му регіоні (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км;</p> <p><math>K_{e.d}^i</math> – коригувальний коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання автомобільних доріг державного значення, які співпадають з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом Е), в і-му регіоні (у разі відсутності даних про протяжність значення <math>K_{e.d}^i</math> приймається рівним 1) визначається за такою формулою:</p> $K_{e.d}^i = \frac{\sum_{f=1}^x (C_e \times L_{e.d}^f) + (L_i^{\partial} - \sum_{f=1}^x L_{e.d}^f)}{L_i^{\partial}},$ <p>де <math>x</math> – кількість ділянок автомобільних доріг, що співпадають з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом Е) в і-му регіоні;</p> <p><math>L_{e.d}^f</math> - протяжність f-ої ділянки автомобільної дороги державного значення, яка співпадає з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом Е) в і-му регіоні, км;</p> <p><math>C_e</math> – коефіцієнт, що враховує підвищений рівень</p>	<p>середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху), км;</p> <p><math>L_i^{\partial}</math> – загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення в <b>і-ій адміністративно-територіальній одиниці</b> (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км;</p> <p><math>K_{e.d}^i</math> – коригувальний коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання автомобільних доріг державного значення, які співпадають з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом Е), в <b>і-ій адміністративно-територіальній одиниці</b> (у разі відсутності даних про протяжність значення <math>K_{e.d}^i</math> приймається рівним 1), визначається за формулою:</p> $K_{e.d}^i = \frac{\sum_{f=1}^x (C_e \times L_{e.d}^f) + (L_i^{\partial} - \sum_{f=1}^x L_{e.d}^f)}{L_i^{\partial}},$ <p>де <math>x</math> – кількість ділянок автомобільних доріг, що співпадають з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом Е) в <b>і-ій адміністративно-територіальній одиниці</b>;</p> <p><math>L_{e.d}^f</math> - протяжність f-ої ділянки автомобільної дороги державного значення, яка співпадає з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом Е) в <b>і-ій адміністративно-територіальній одиниці</b>, км;</p>



Вихідний документ  
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>утримання ділянок автомобільних доріг державного значення, які співпадають з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом E), приймається рівним 1,5;</p> <p><math>K_{mnp.d}^i</math> – коригувальний коефіцієнт, що враховує утримання ділянок автомобільних доріг державного значення загального користування в і-му регіоні біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, визначається за такою формулою:</p> $K_{mnp.d}^i = \frac{\sum_{c=1}^t (C_{mnp} \times L_{mnp.d}^c) + (L_i^o - \sum_{c=1}^t L_{mnp.d}^c)}{L_i^o},$ <p>де <math>t</math> – кількість ділянок автомобільних доріг до міжнародних автомобільних пунктів пропуску в і-му регіоні;</p> <p><math>L_{mnp.d}^c</math> - протяжність с-ої ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, що входить до міжнародних транспортних коридорів в і-му регіоні (враховуються ділянки автомобільних доріг державного значення від контрольно-пропускного пункту до першого розгалуження транзитних транспортних потоків, але не більше 20 км);</p> <p><math>C_{mnp}</math> - коефіцієнт, що враховує підвищений рівень</p>	<p><math>C_e</math> - коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання ділянок автомобільних доріг державного значення, які співпадають з Європейськими автомобільними дорогами (з індексом E), приймається рівним 1,5;</p> <p><math>K_{mnp.d}^i</math> – коригувальний коефіцієнт, що враховує утримання ділянок автомобільних доріг державного значення загального користування в <b>і-ій адміністративно-територіальній одиниці</b> біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, визначається за такою формулою:</p> $K_{mnp.d}^i = \frac{\sum_{c=1}^t (C_{mnp} \times L_{mnp.d}^c) + (L_i^o - \sum_{c=1}^t L_{mnp.d}^c)}{L_i^o},$ <p>де <math>t</math> – кількість ділянок автомобільних доріг до міжнародних автомобільних пунктів пропуску в <b>і-ій адміністративно-територіальній одиниці</b>;</p> <p><math>L_{mnp.d}^c</math> - протяжність с-ої ділянки автомобільної дороги загального користування державного значення біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, що входить до міжнародних транспортних коридорів в <b>і-ій адміністративно-територіальній одиниці</b> (враховуються ділянки автомобільних доріг державного значення від контрольно-пропускного пункту до першого розгалуження транзитних транспортних потоків, але не більше 20 км);</p>



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та

розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>утримання ділянок автомобільних доріг біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, приймається рівним 1,5.</p>	<p><math>C_{мпт}</math> - коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання ділянок автомобільних доріг біля міжнародних автомобільних пунктів пропуску, приймається рівним 1,5.</p> <p><math>K_{осв}^i</math> - коригувальний коефіцієнт, що враховує утримання ділянок автомобільних доріг з наявним освітленням в і-ій адміністративно-територіальній одиниці, визначається за такою формулою</p> $K_{осв}^i = \frac{\sum_{d=1}^u (C_{осв} \times L_{осв}^d) + (L_i^{\partial} - \sum_{d=1}^u L_{осв}^d)}{L_i^{\partial}},$ <p>де <math>u</math> - кількість ділянок автомобільних доріг загального користування з наявним освітленням в і-ій адміністративно-територіальній одиниці;</p> <p><math>L_{осв}^d</math> - протяжність d-ої ділянки автомобільної дороги загального користування з наявним освітленням і-ій адміністративно-територіальній одиниці;</p> <p><math>C_{осв}</math> - коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання ділянок автомобільних доріг загального користування з наявним освітленням, приймається рівним 2,0;</p> <p><math>K_{рем}^i</math> - коригувальний коефіцієнт, що враховує утримання ділянок автомобільних доріг в</p>



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p>перші 5 років після виконання дорожніх робіт на них в і-ій адміністративно-територіальній одиниці, визначається за такою формулою</p> $K_{рем}^i = \frac{\sum_{e=1}^v (C_{рем} \times L_{рем}^e) + (L_i^\delta - \sum_{e=1}^v L_{рем}^e)}{L_i^\delta},$ <p>де <math>v</math> - кількість ділянок автомобільних доріг загального користування, на яких проведені дорожні роботи за останні 5 років в і-ій адміністративно-територіальній одиниці;</p> <p><math>L_{рем}^e</math> - протяжність е-ої ділянки автомобільної дороги загального користування, на якій проведені дорожні роботи за останні 5 років в і-ій адміністративно-територіальній одиниці;</p> <p><math>C_{рем}</math> - коефіцієнт, що враховує зменшення витрат на утримання ділянки автомобільної дороги загального користування в перші 5 років після виконання дорожніх робіт на ній за рахунок зменшення обсягів з ліквідації вибоїв та герметизації тріщин, приймається рівним 0,5.</p> <p><math>K_{кр.i}^i</math> -</p>



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>Якщо до окремих ділянок автомобільних доріг можна застосувати одночасно коефіцієнти <math>C_{int}^a</math>, <math>C_e</math> або <math>C_{mtt}</math>, то для розрахунку обирається лише один з найбільшим значенням.</p>	<p>коригувальний коефіцієнт, що враховує підвищений рівень утримання автомобільних доріг на яких знаходяться об'єкти критичної інфраструктури в і-ій адміністративно-територіальній одиниці (додаток 9).</p> <p>Якщо до окремих ділянок автомобільних доріг можна застосувати одночасно коефіцієнти <math>C_{int}^a</math>, <math>C_e</math> або <math>C_{mtt}</math>, то для розрахунку обирається лише один з найбільшим значенням.</p>
<p>3.6. Обсяг необхідних фінансових ресурсів на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в кожному конкретному регіоні на відповідний плановий рік визначається за формулою</p> $Q_i^M = \sum_{j=1}^5 (H_j^M \times L_{ij}^M) \times K_e \times K_{ye} \times K_{int.m}^i,$ <p>де <math>Q_i^M</math> -обсяг необхідних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в і-му регіоні України на відповідний плановий рік, грн;</p>	<p><del>2.6. Обсяг необхідних фінансових ресурсів на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в кожному конкретному регіоні на відповідний плановий рік визначається за формулою</del></p> <p><b>2.6. Обсяг необхідних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та бюджетних коштів, що можуть бути спрямовані на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в і-ій адміністративно-територіальній одиниці (додаток 9).</b></p> <del><math display="block">Q_i^M = \sum_{j=1}^5 (H_j^M \times L_{ij}^M) \times K_e \times K_{ye} \times K_{int.m}^i,</math></del> <p>де <math>Q_i^M</math> -обсяг необхідних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та <b>бюджетних коштів, що можуть бути спрямовані на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення в і-ій адміністративно-територіальній одиниці (додаток 9).</b></p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p><math>H_j^M</math> -приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км;</p> <p><math>L_{ij}^M</math> -загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення j-ї категорії в i-му регіоні (згідно з <u>формою звітності № 1-ДГ</u>), км;</p> <p><math>K_{инт.м}^i</math> -коригувальний коефіцієнт, що враховує фактичну інтенсивність руху на дорогах місцевого значення в i-му регіоні (у разі відсутності даних фактичного обліку інтенсивності руху <math>K_{инт.м}^i</math> приймається рівним 1), визначається за формулою</p> $K_{инт.м}^i = \frac{\sum_{a=1}^k (C_{инт.м}^a \times L_{инт.м}^a) + (L_i^M - \sum_{a=1}^k L_{инт.м}^a)}{L_i^M}$ <p>д <math>L_{инт.м}^a</math> -протяжність a-ої ділянки автомобільної дороги загального користування місцевого значення в i-му регіоні, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу (приймається згідно з даними фактичного обліку інтенсивності руху), км;</p>	<p><b>адміністративно-територіальній одиниці України</b> на відповідний плановий рік, грн;</p> <p><math>H_j^M</math> -приведений норматив річних фінансових витрат на роботи з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання 1 км автомобільної дороги загального користування місцевого значення j-ї категорії, тис. грн/км;</p> <p><math>L_{ij}^M</math> -загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення j-ї категорії в <b>i-ій адміністративно-територіальній одиниці</b> (згідно з <u>формою звітності № 1-ДГ</u>), км;</p> <p><math>K_{инт.м}^i</math> -коригувальний коефіцієнт, що враховує фактичну інтенсивність руху на дорогах місцевого значення в <b>i-ій адміністративно-територіальній одиниці</b> (у разі відсутності даних фактичного обліку інтенсивності руху <math>K_{инт.м}^i</math> приймається рівним 1), визначається за формулою</p> $K_{инт.м}^i = \frac{\sum_{a=1}^k (C_{инт.м}^a \times L_{инт.м}^a) + (L_i^M - \sum_{a=1}^k L_{инт.м}^a)}{L_i^M}$ <p>д <math>L_{инт.м}^a</math> -протяжність a-ої ділянки автомобільної дороги загального користування місцевого значення в <b>i-ій адміністративно-територіальній одиниці</b>, на якій фактична середньорічна добова інтенсивність руху перевищує 15000 транспортних одиниць на добу</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
$\Sigma_i^m$ -загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення в і-му регіоні (згідно з <u>формою звітності № 1-ДГ</u> ), км.	$\Sigma_i^m$ -загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення в <b>і-ій адміністративно-територіальній одиниці</b> (згідно з <u>формою звітності № 1-ДГ</u> ), км.
<p>3.7. Загальний обсяг необхідних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання всієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік визначається за формулою</p> $Q = \sum_{i=1}^{26} (Q_i^o + Q_i^m)$ <p>де <math>Q_i^o</math> -обсяг необхідних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в і-му регіоні України на відповідний плановий рік, грн.</p>	<p><del>3.7.</del> <b>2.7.</b> Загальний обсяг необхідних фінансових ресурсів на <del>поточний дрібний ремонт та експлуатаційне</del> <b>бюджетних коштів, що можуть бути спрямовані на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного</b> утримання всієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік визначається за формулою</p> $Q = \sum_{i=1}^{26} (Q_i^o + Q_i^m)$ <p>де <math>Q_i^o</math> -обсяг необхідних фінансових ресурсів на <del>поточний дрібний ремонт та експлуатаційне</del> <b>бюджетних коштів, що можуть бути спрямовані на фінансове забезпечення заходів з експлуатаційного</b> утримання автомобільних доріг загального користування державного значення в <b>і-ій адміністративно-територіальній одиниці</b> України на відповідний плановий рік, грн.</p>
<p>3.8. У разі неможливості забезпечити фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання <del>на підставі затвердженого нормативу</del></p>	<p><del>3.8.</del> <b>2.8.</b> У разі неможливості забезпечити фінансування робіт з <del>поточного дрібного ремонту та експлуатаційного</del> утримання на <del>підставі затвердженого нормативу</del> фінансових витрат можуть</p>



Вихідний документ  
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>фінансових витрат можуть вилучатися деякі види робіт, наведені в <u>додатку 8</u> до цієї Методики, коригуватися їх обсяги та періодичність або може використовуватися принцип заміни основних видів робіт на альтернативні, дешевші види, що дають змогу підтримати допустимий рівень експлуатаційного утримання</p>	<p>вилучатися деякі види робіт, наведені в <u>додатку 5</u> до цієї Методики, коригуватися їх обсяги та періодичність або може використовуватися принцип заміни основних видів робіт на альтернативні, дешевші види, що дають змогу підтримати допустимий рівень експлуатаційного утримання, <b>за умови якщо це вилучення, коригування або заміна не знижує рівень вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг відповідно до ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану».</b></p>
<p>3.9. Для забезпечення мінімально допустимого рівня експлуатаційного утримання затверджується мінімальний норматив річних фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, який передбачає виконання першочергових робіт з певною періодичністю і в обсягах, зазначених у колонці 3 <u>дodatка 8</u> до цієї Методики.</p>	<p>2.9. Для забезпечення мінімально допустимого рівня експлуатаційного утримання затверджується мінімальний норматив річних фінансових ресурсів на <del>поточний дрібний ремонт</del> та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування, який передбачає виконання першочергових робіт з певною періодичністю і в обсягах, зазначених у колонці 3 <b>дodatка 5</b> до цієї Методики.</p>
<p>3.10. Мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання доріг не може бути гарантований у разі неможливості забезпечити фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання на підставі мінімального нормативу фінансових витрат. Це пов'язано з тим, що окремі види робіт, наведені у <u>додатку 8</u> до цієї Методики, неможливо буде виконати або обсяги та періодичність за деякими з них доведеться коригувати.</p>	<p>2.10. Мінімально допустимий рівень експлуатаційного утримання доріг не може бути гарантований у разі неможливості забезпечити фінансування робіт з <del>поточного дрібного ремонту</del> та експлуатаційного утримання на підставі мінімального нормативу фінансових витрат. Це пов'язано з тим, що окремі види робіт, наведені у <b>додатку 5</b> до цієї Методики, неможливо буде виконати або обсяги та періодичність за деякими з них доведеться коригувати.</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>3.11. При виникненні необхідності у виконанні інших видів робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання, що не зазначені в додатку 8 до цієї Методики, такі роботи виконуються після погодження із замовником у межах наявного ліміту фінансування.</p>	<p>2.11. При виникненні необхідності у виконанні інших видів робіт з <del>поточного дрібного ремонту</del> та експлуатаційного утримання, що не зазначені в <b>додатку 5</b> до цієї Методики, такі роботи виконуються після погодження із замовником у межах наявного ліміту фінансування.</p>
<p>3.12. Нормативи річних фінансових витрат на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування (державного або місцевого значення) підлягають перегляду у зв'язку з введенням у дію нових нормативних документів, застосуванням нових технологій та сучасних дорожніх машин і механізмів, змінами цін на матеріально-технічні ресурси.</p>	<p>2.12. Нормативи річних фінансових витрат на <del>поточний дрібний ремонт</del> та експлуатаційне утримання 1 км автомобільної дороги II категорії загального користування (державного або місцевого значення) підлягають перегляду у зв'язку з введенням у дію нових нормативних документів, застосуванням нових технологій та сучасних дорожніх машин і механізмів, змінами цін на матеріально-технічні ресурси.</p>
<p>3.13. У разі неможливості забезпечити фінансування робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання на підставі затвердженого мінімального нормативу фінансових витрат здійснюється:</p> <p>диференційований підхід в частині покриття мінімального нормативу фінансових витрат, виходячи зі специфіки умов експлуатації та пріоритетів соціально-економічного розвитку кожного окремого регіону (наприклад, підготовка туристичних маршрутів на мережі автомобільних доріг загального користування до проведення курортного сезону), підготовки доріг до внутрішньодержавних і міждержавних заходів за дорученнями Президента України та Кабінету Міністрів</p>	<p><b>Вилучено</b></p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>України, реалізації першочергових заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності тощо;</p> <p>перерозподіл фінансових ресурсів на утримання між автомобільними дорогами державного і місцевого значення в межах встановленого ліміту фінансування певного регіону (до дати передачі автомобільних доріг загального користування місцевого значення до сфери управління місцевих органів виконавчої влади).</p>	
<p><b>IV. Правила визначення та механізм розподілу загального обсягу фінансових ресурсів на поточний середній ремонт автомобільних доріг загального користування</b></p> <p>4.1. Обсяг необхідних річних фінансових ресурсів на поточний середній ремонт всієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік визначається за формулою</p> $ПВ_{\text{пот.рем.}} = \sum_{j=1}^5 [(C_{\text{пот.рем.}j}^D \times L_{\text{пот.рем.}j}^D) + (C_{\text{пот.рем.}j}^M \times L_{\text{пот.рем.}j}^M)],$ <p>де <math>ПВ_{\text{пот.рем.}}</math> - обсяг необхідних річних фінансових ресурсів на поточний середній ремонт усієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення, тис. грн;</p>	<p><b>Вилучено</b></p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p> <math>C_{\text{пот.рем.}j}^{\text{Д}}</math> -середня вартість робіт з поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування відповідно державного та місцевого значення <math>j</math>-ї категорії, тис. грн/км (приймається за середньою вартістю робіт з поточного середнього ремонту 1 км автомобільної дороги за об'єктами-аналогами);  <math>L_{\text{пот.рем.}j}^{\text{Д}}</math> -розрахункова протяжність автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення відповідно) <math>j</math>-ї категорії, що підлягає поточному середньому ремонту в плановому році, км.            4.2. Розрахункова протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення певної категорії, що підлягає поточному середньому ремонту, на відповідний плановий рік визначається за формулою           <math display="block">L_{\text{пот.рем.}j}^{\text{Д}} = L_j^{\text{Д}} / T_{\text{пот.рем.}j},</math> <math>L_j^{\text{Д}}</math> -загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення <math>j</math>-ї категорії (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км;  <math>T_{\text{пот.рем.}j}</math> -нормативний міжремонтний (з поточного середнього ремонту) строк експлуатації дорожнього покриття для доріг <math>j</math>-ї категорії згідно з додатком 11 до цієї Методики (років).         </p>	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>4.3. Розрахункова протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення певної категорії, що підлягає поточному середньому ремонту, на відповідний плановий рік визначається за формулою</p> $L_{\text{пот.рем.}j}^M = L_j^M / T_{\text{пот.рем.}j},$ <p>де <math>L_j^M</math> - загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення <math>j</math>-ї категорії (приймається згідно з <u>формою звітності № 1-ДГ</u>), км;</p> <p>4.4. <u>Приклад визначення протяжності автомобільних доріг загального користування, які щороку потребують проведення поточного середнього ремонту</u>, наведено у додатку 12 до цієї Методики.</p> <p>4.5. Обсяги робіт з поточного середнього ремонту конкретних ділянок визначаються на підставі проектно-кошторисної документації, дефектного акта або матеріалів інженерних вишукувань чи обстежень.</p> <p>4.6. Протяжність автомобільних доріг загального користування, що підлягають поточному середньому ремонту, на відповідний плановий рік приймається з урахуванням короткострокових і довгострокових державних цільових програм розвитку автомобільних доріг, доручень і рішень Президента України та Кабінету Міністрів України.</p>	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>4.7. В умовах обмеженого фінансування при виборі першочергових ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких виконуватиметься поточний середній ремонт, необхідно користуватися даними системи управління станом покриття (далі - СУСП), враховуючи такі критерії:</p> <p>найважливіші ділянки автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України, визначених рішеннями і дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України, в тому числі ділянки автомобільних доріг, включених до міжнародних транспортних коридорів;</p> <p>реалізація програми забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності;</p> <p>ділянки доріг, які мають найнижчі коефіцієнти зчеплення, показники рівності та найвищу інтенсивність руху.</p> <p>4.8. У разі відсутності в СУСП інформації щодо транспортно-експлуатаційного стану доріг місцевого значення для планування ремонтних робіт необхідно врахувати цілі та завдання, визначені у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період, а також доцільно використовувати експертний експрес-метод оцінки експлуатаційної якості автомобільної дороги за індексом експлуатаційного стану, який базується на довготривалих спостереженнях</p>	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>експлуатаційного стану доріг, узагальненні багаторічних досліджень та систем оцінки різних авторів.</p> <p>В експертному експрес-методі використовують <u>індекс експлуатаційного стану за шкалою</u>, наведеною в таблиці 1 додатка 13 до цієї Методики.</p> <p>Необхідність капітального або поточного середнього ремонту для автомобільних доріг місцевого значення встановлюється граничним значенням індексу J експлуатаційного стану дороги, наведеного в <u>таблиці 2 додатка 13 до цієї Методики</u>.</p>	
<p><b>V. Розподіл фінансових ресурсів на реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування</b></p> <p>5.1. Обсяг необхідних річних фінансових ресурсів на капітальний ремонт усієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення на відповідний плановий рік визначається за формулою</p> $ПВ_{капрем} = \sum_{j=1}^5 [(C_{рем,j}^Д \times L_{рем,j}^Д) + (C_{рем,j}^М \times L_{рем,j}^М)]$ <p>де <math>ПВ_{капрем}</math> - обсяг необхідних річних фінансових ресурсів на капітальний ремонт усієї мережі автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення (тис. грн);</p>	<p><b>III. Визначення планового обсягу необхідних бюджетних коштів, що можуть бути спрямовані на фінансове забезпечення заходів з поточного ремонту, капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг загального користування та підходи до його розподілу</b></p> <p><b>3.1. Вибір першочергових ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення може здійснюватися з використанням інформаційно-аналітичних та експертних систем. Вибір конкретного виду робіт та ділянок, що підлягатимуть реконструкції, капітальному та поточному ремонту, здійснюється за таким алгоритмом:</b></p> <p><b>3.1.1. Формування загального переліку об'єктів автомобільних доріг загального користування державного</b></p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p> <math>C_{рем,j}^Д</math> - середня вартість робіт з капітального ремонту автомобільних доріг загального користування відповідно державного та місцевого значення j-ї категорії (приймається за середньою вартістю робіт з капітального ремонту 1 км автомобільної дороги за об'єктами-аналогами) (тис. грн/км);         </p> <p> <math>C_{рем,j}^М</math> - розрахункова протяжність автомобільних доріг загального користування (державного та місцевого значення відповідно) j-ї категорії, що підлягають капітальному ремонту в плановому році.         </p> <p>           5.1.1. Розрахункова протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення певної категорії, що підлягають капітальному ремонту, на відповідний плановий рік визначається за формулою         </p> $L_{рем,j}^Д = L_j^Д / T_{рем,j}$ <p> <math>L_j^Д</math> - загальна протяжність автомобільних доріг загального користування державного значення j-ї категорії (приймається згідно з <u>формою звітності № 1-ДГ</u>), км;         </p> <p> <math>T_{рем}</math> - <u>нормативний міжремонтний (з капітального ремонту) строк експлуатації дорожнього одягу для доріг j-ї категорії згідно з додатком 14 до цієї Методики.</u> </p>	<p>           значення, які за своїм фактичним транспортно-експлуатаційним станом, встановленим за результатами поточних, цільових, сезонних оглядів, спеціальних обстежень та діагностики (з урахуванням вимог статті 392 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» та Порядку проведення обстеження прийнятих в експлуатацію об'єктів будівництва, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 квітня 2017 року № 257), потребують виконання капітального або поточного ремонту або реконструкції.         </p> <p> <b>3.1.2. Визначення фактичного транспортно-експлуатаційного стану об'єктів, які потребують виконання капітального або поточного ремонту або реконструкції, зі сформованого переліку за результатами поточних, цільових, сезонних оглядів, спеціальних обстежень та діагностики відповідно до</b> </p> <p> <b>ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану».</b> </p> <p> <b>При цьому має бути встановлено фактичний стан конструктивних елементів автомобільної дороги з метою</b> </p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>5.1.2. Розрахункова протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення певної категорії, що підлягають капітальному ремонту, на відповідний плановий рік визначається за формулою</p> $L_{\text{кап.рем.}j}^M = L_j^M / T_{\text{рем.}j},$ <p>де <math>L_j^M</math> – загальна протяжність автомобільних доріг загального користування місцевого значення j-ї категорії (згідно з формою звітності № 1-ДГ), км.</p> <p>5.2. <u>Приклад визначення протяжності автомобільних доріг загального користування, які щороку потребують проведення капітального ремонту</u>, наведено в додатку 15 до цієї Методики.</p> <p>5.3. В умовах обмеженого фінансування обсяг необхідних фінансових ресурсів на реконструкцію та капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування визначається на підставі відбору першочергових проектів.</p> <p>5.4. Першочергові проекти з реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування визначаються з використанням таких критеріїв:</p> <p>відповідність цілям та завданням, визначеним у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період, - для автомобільних доріг загального користування місцевого значення;</p>	<p>подальшого порівняння параметрів та характеристик з нормативними значеннями.</p> <p><b>Належний транспортно–експлуатаційний стан автомобільної дороги повинен відповідати вимогам ДСТУ 3587:2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги. Вимоги до експлуатаційного стану» за такими елементами: земляне полотно, дорожній одяг, система дорожнього водовідведення, транспортні споруди, об’єкти дорожнього сервісу, інженерне облаштування, технічні засоби організації дорожнього руху.</b></p> <p><b>Визначення показників фактичного транспортно–експлуатаційного стану (коефіцієнти інтенсивності руху, запасу міцності дорожнього одягу, рівності, колійності та зчеплення) всіх об’єктів зі сформованого переліку здійснюється з урахуванням такого:</b></p> <p><b>3.1.2.1. Коефіцієнт інтенсивності руху, який характеризує ступінь завантаження автомобільної дороги рухом, визначається шляхом співвідношення максимальної розрахункової добової інтенсивності руху транспортних засобів у приведених одиницях до легкового автомобіля (авт./добу) до фактичної інтенсивності руху транспортних засобів у приведених одиницях до легкового автомобіля за даними обліку (авт./добу). При цьому, максимальна розрахункова добова інтенсивність руху транспортних</b></p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>найважливіші ділянки автомобільних доріг і мостових переходів, визначених рішеннями, дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України, в тому числі ділянки автомобільних доріг, включених до міжнародних транспортних коридорів;</p> <p>реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності;</p> <p>перехідні об'єкти з високим ступенем готовності (понад 70 % усіх будівельно-монтажних робіт, передбачених проектно-кошторисною документацією);</p> <p>об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому порядку проектно-кошторисна документація;</p> <p>об'єкти з найвищими значеннями інтегральних коефіцієнтів ефективності у ранжованому ряді ділянок доріг, що потребують реконструкції або капітального ремонту.</p> <p>5.5. Інтегральний коефіцієнт ефективності для ділянок доріг, що потребують реконструкції, визначається на підставі показників, що враховують такі критерії:</p> <p>рівень завантаженості проїзної частини рухом;</p> <p>показники соціально-економічної ефективності реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення.</p> <p>5.5.1. Рівень (коефіцієнт) завантаженості проїзної частини рухом визначається за такою методикою:</p>	<p>засобів у приведених одиницях до легкового автомобіля (авт./добу) приймається згідно з ДБН В.2.3–4:2015 «Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво»;</p> <p><b>3.1.2.2. Коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу, який характеризує надійність конструкції дорожнього одягу, визначається залежно від матеріалу покриття автомобільної дороги – окремо для нежорсткого та жорсткого дорожнього одягу:</b></p> <p>коефіцієнт запасу міцності нежорсткого дорожнього одягу визначається шляхом співвідношення показників фактичного загального модулю пружності дорожньої конструкції (МПа) до потрібного модуля пружності дорожньої конструкції (МПа). При цьому, фактичний модуль пружності дорожньої конструкції визначають за допомогою інструментальних випробувань, а потрібний модуль пружності визначають згідно з ГБН В.2.3–37641918–559:2019 «Автомобільні дороги. Дорожній одяг нежорсткий. Проектування»;</p> <p>коефіцієнт запасу міцності жорсткого дорожнього одягу визначається з урахуванням інтенсивності руху транспортних засобів, складу транспортного потоку та розрахункового навантаження відповідно до ГБН В.2.3–</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>5.5.1.1. Ступінь завантаженості рухом проїзної частини оцінюють рівнем (коефіцієнтом) завантаженості (<math>z</math>). Він визначається як відношення фактичної (<math>N_{z.l}</math>) інтенсивності до максимальної пропускну здатності :</p> $z_{\text{факт}} = N_{z.l} / P_{\text{max}}$ <p>де <math>N_{z.l}</math> -годинна інтенсивність руху, приведена до легкового автомобіля, авт./год;  <math>P_{\text{max}}</math> -<u>максимальна пропускну здатність залежно від виду доріг, приведена до легкового автомобіля, авт./год (додаток 16 до цієї Методики).</u></p> <p>5.5.1.2. Годинна інтенсивність руху, приведена до легкового автомобіля, визначається за формулою</p> $N_{z.l} = 0,076 \times N_l$ <p>де <math>N_l</math> -середньорічна добова інтенсивність руху, приведена до легкового автомобіля, авт./добу.</p> <p>5.5.1.3. Середньорічна добова інтенсивність руху, приведена до легкового автомобіля, визначається за формулою</p> $N_l = \sum_{m=1}^n (N_m \times K_m)$ <p>де <math>N_m</math> -середньорічна добова інтенсивність руху m-го типу транспортного засобу, авт./год;</p>	<p>37641918–557:2016 «Автомобільні дороги. Дорожній одяг жорсткий. Проектування»;</p> <p>3.1.2.3. Коефіцієнт рівності, який характеризує стан проїзної частини автомобільної дороги у поздовжньому напрямку, визначається шляхом співвідношення гранично допустимої рівності поверхні дорожнього покриття за профілометричним методом (м/км) або за показником поштовхоміра (см/км) до фактичної рівності поверхні дорожнього покриття, яку оцінюють за профілометричним методом (м/км) або за показником поштовхоміра (см/км). Під час оцінювання поздовжньої рівності поверхні дорожнього покриття треба застосовувати профілометричний метод (за індексом IRI).</p> <p>При цьому, гранично допустиму рівність поверхні дорожнього покриття приймають відповідно до рівнів вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування згідно з додатком 10 до цієї Методики.</p> <p>3.1.2.4. Коефіцієнт колійності, який характеризує стан проїзної частини автомобільної дороги у поперечному напрямку, визначається шляхом співвідношення гранично допустимої глибини колії (мм) до фактичної (мм).</p> <p>При цьому, гранично допустиму глибину колії (мм) приймають відповідно до рівнів вимог до експлуатаційного</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p><math>K_{\text{ж}}</math> -коефіцієнт приведення інтенсивності руху <math>m</math>-го типу транспортного засобу до легкового автомобіля, авт./год (згідно з таблицею 4.3 ДБН В.2.3-4:2007 «Споруди транспорту. Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво»);</p> <p><math>n</math> -загальна кількість типів транспортних засобів.</p> <p>5.5.2. При визначенні черговості фінансування реконструкції автомобільних доріг необхідно ділянки доріг брати за ранжиром за інтегральним коефіцієнтом для реконструкції автомобільних доріг <math>Q_p</math> (№ 1 матиме ділянка дороги з найвищим інтегральним коефіцієнтом <math>Q_p</math>), який визначається за формулою</p> $Q_p = \frac{Z_{\text{факт}}}{Z_{\text{дом}}} \times E$ <p>д <math>E</math> -коефіцієнт економічної ефективності реконструкції автомобільних доріг;</p> <p><math>Z_{\text{дом}}</math> -допустимі значення рівня завантаженості (додаток 17 до цієї Методики).</p> <p>5.5.3. Для розробки обґрунтування реконструкції автомобільної дороги використовуються картографічні, вишукувальні, дослідницькі, статистичні та інші матеріали, що характеризують технічні та транспортно-експлуатаційні показники дороги та дають змогу оцінити її споживчі якості.</p>	<p>стану автомобільних доріг загального користування згідно з додатком 10 до цієї Методики.</p> <p><b>3.1.2.5. Коефіцієнт зчеплення, який характеризує стан проїзної частини автомобільної дороги за зчіпними властивостями поверхні дорожнього покриття, визначається шляхом співвідношення фактичного коефіцієнта зчеплення, який визначається за допомогою інструментальних вимірювань, до потрібного коефіцієнта зчеплення.</b></p> <p><b>При цьому, показник потрібного коефіцієнта зчеплення приймають рівним 0,35.</b></p> <p><b>3.1.3. Порівняння визначених показників фактичного транспортно-експлуатаційного стану об'єктів автомобільної дороги (коефіцієнти інтенсивності руху, запасу міцності дорожнього одягу, рівності, колійності та зчеплення) з такими, що передбачені підпунктами 3.1.2.1–3.1.2.5 підпункту 3.1.2 пункту 3.1 цього розділу. Рішення щодо включення об'єкту до переліку об'єктів поточного ремонту, капітального ремонту або реконструкції автомобільних доріг загального користування державного значення приймається в такому порядку:</b></p> <p><b>3.1.3.1. Якщо коефіцієнт інтенсивності руху, визначений з урахуванням підпункту 3.1.2.1 підпункту 3.1.2 пункту 3.1</b></p>



вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>Основою для отримання вихідних даних є електронний паспорт автомобільних доріг та інформаційна база системи управління станом покриття. Уточнення та доповнення вихідних даних проводяться шляхом візуальних обстежень автомобільної дороги.</p> <p>5.6. Інтегральний коефіцієнт ефективності для ділянок доріг державного значення, що потребують капітального ремонту, визначається на підставі показників, що враховують такі критерії:</p> <p>коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу; показники соціально-економічної ефективності капітального ремонту автомобільних доріг загального користування.</p> <p>5.7. Міцність дорожнього одягу оцінюється таким чином:</p> <p>5.7.1. Дорожній одяг на дорогах I, II категорій повинен мати міцність, що забезпечує в розрахунковий період безперешкодний пропуск автомобілів з осьовим навантаженням 11,5 тс (115 кН).</p> <p>5.7.2. Для оцінки міцності дорожнього одягу використовується коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу <math>K_{м.факт}</math>, який визначається як відношення фактичного модуля пружності дорожньої конструкції в розрахунковому періоді року (<math>E_{ф}</math>) до необхідного модуля пружності (<math>E_{н}</math>) при існуючому русі на дорозі за формулою</p>	<p>цього розділу, є більшим або дорівнює 1, то приймається, що дана ділянка автомобільної дороги відповідної технічної категорії забезпечує транспортний рух для заданої інтенсивності та не потребує виконання робіт з реконструкції, а якщо коефіцієнт інтенсивності руху є меншим за 1, то для такої ділянки автомобільної дороги загального користування призначається реконструкція;</p> <p>3.1.3.2. Якщо коефіцієнт запасу міцності нежорсткого дорожнього одягу, визначений з урахуванням підпункту 3.1.2.2 підпункту 3.1.2 пункту 3.1 цього розділу, є більшим або дорівнює мінімально допустимому значенню згідно з таблицею 8.2 ДБН В.2.3–4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», то приймається, що конструкція дорожнього одягу автомобільної дороги задовольняє вимогам за міцністю та не потребує виконання робіт з капітального ремонту, а якщо коефіцієнт запасу міцності нежорсткого дорожнього одягу є меншим за мінімально допустиме значення згідно з таблицею 8.2 ДБН В.2.3–4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво», то призначається капітальний ремонт;</p> <p><b>Якщо коефіцієнт запасу міцності жорсткого дорожнього одягу, визначений з урахуванням підпункту 3.1.2.2 підпункту 3.1.2 пункту 3.1 цього розділу, відповідає вимогам ГБН В.2.3–37641918–557:2016 «Автомобільні дороги.</b></p>



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та

розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
$K_{м.факт} = \frac{E_{\phi}}{E_n}$ <p>5.7.3. При визначенні черговості фінансування капітального ремонту автомобільних доріг державного значення необхідно виключити ті ділянки, де планується проведення реконструкції, а інші ділянки доріг упорядковувати за ранжиrom за інтегральним коефіцієнтом для капітального ремонту автомобільних доріг <math>Q_x</math> (№ 1 матиме ділянка дороги з найвищим інтегральним коефіцієнтом <math>Q_x</math>), який визначається за формулою</p> $Q_x = \frac{K_{м.доп} \times E}{K_{м.факт}}$ <p>де <math>E</math> - коефіцієнт економічної ефективності капітального ремонту автомобільних доріг;  <math>K_{м.доп}</math> - мінімально допустимі значення коефіцієнта запасу міцності дорожнього одягу (додаток 18 до цієї Методики).</p> <p>5.8. Необхідність капітального ремонту на автомобільних дорогах загального користування місцевого значення встановлюється на підставі експертного експрес-методу оцінки експлуатаційної якості автомобільної дороги за граничним значенням індексу <math>J</math> експлуатаційного стану дороги (таблиця 2 додатка 13 до цієї Методики).</p>	<p>Дорожній одяг жорсткий. Проектування», то виконання робіт з капітального ремонту не потребується, а якщо не відповідає – то призначається капітальний ремонт;</p> <p><b>3.1.3.3. Якщо показник рівності, визначений з урахуванням підпункту 3.1.2.3 підпункту 3.1.2 пункту 3.1 цього розділу, є більшим або дорівнює 1, то приймається, що ділянка автомобільної дороги відповідної технічної категорії задовольняє вимогам за рівністю та не потребує поточного ремонту, а якщо показник рівності є меншим за 1, то для такої ділянки автомобільної дороги загального користування призначається поточний ремонт;</b></p> <p><b>3.1.3.4. Якщо показник колійності, визначений з урахуванням підпункту 3.1.2.4 підпункту 3.1.2 пункту 3.1 цього розділу, є більшим або дорівнює 1, то приймається, що ділянка автомобільної дороги відповідної технічної категорії задовольняє вимогам за колійністю та не потребує поточного ремонту, а якщо показник колійності є меншим за 1, то для такої ділянки автомобільної дороги загального користування призначається поточний ремонт;</b></p> <p><b>3.1.3.5. Якщо показник зчеплення, визначений з урахуванням підпункту 3.1.2.5 підпункту 3.1.2 пункту 3.1 цього розділу, є більшим або дорівнює 1, то приймається, що ділянка автомобільної дороги відповідної технічної категорії задовольняє вимогам за зчепними властивостями</b></p>



( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900  
 Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
 Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
 від 30.06.2025

та не потребує поточного ремонту, а якщо показник зчеплення є меншим за 1, то для такої ділянки автомобільної дороги загального користування призначається поточний ремонт;

**3.1.4. Визначення орієнтовної вартості робіт з поточного та капітального ремонту, а також реконструкції щодо кожного об'єкту, виходячи з даних об'єктів-аналогів.**

**3.1.5. Проведення аналізу витрат та вигод від спрямування бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з реконструкції або капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється відповідно до додатка 11 до цієї Методики.**

**3.1.6. Ранжування об'єктів реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється у переліку відповідно до показника економічної чистої приведеної вартості (ENPV), розрахованого відповідно до додатка 11 до цієї Методики.**

**3.1.6.1. Ранжування об'єктів поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення здійснюється у переліку відповідно до найменших значень коефіцієнтів рівності, колійності та зчеплення, а також найвищої інтенсивності руху.**

**3.1.7. Формування переліку об'єктів в межах отриманого до розподілу обсягу річних бюджетних коштів, що**



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з поточного ремонту, капітального ремонту та реконструкції об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення.

**3.2. Вибір першочергових ділянок автомобільних доріг загального користування місцевого значення здійснюється за таким алгоритмом:**

**3.2.1. Формування загального переліку об'єктів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, які за своїм фактичним транспортно–експлуатаційним станом, встановленим за результатами поточних, цільових, сезонних оглядів, спеціальних обстежень та діагностики, потребують виконання капітального або поточного ремонту або реконструкції.**

**3.2.2. Визначення фактичного транспортно–експлуатаційного стану об'єктів, які потребують виконання капітального або поточного ремонту або реконструкції, зі сформованого переліку відповідно до підпункту 3.1.2 пункту 3.1 цього розділу.**

**3.2.3. Порівняння визначених показників фактичного транспортно–експлуатаційного стану об'єктів автомобільної дороги та визначення виду робіт здійснюється відповідно до підпункту 3.1.3 пункту 3.1 цього розділу.**



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

**3.2.3.1. За відсутності інструментально визначених даних щодо фактичного транспортно–експлуатаційного стану автомобільної дороги загального користування місцевого значення, допускається вид робіт з капітального або поточного ремонту для таких доріг визначати з використанням експертного експрес–методу оцінювання за індексом експлуатаційного стану, який має базуватись на довготривалих (не менше 1 року) спостереженнях стану автомобільних доріг загального користування.**

**В експертному експрес–методі використовують індекс експлуатаційного стану за шкалою, наведеною в таблиці 1 додатка 12 до цієї Методики.**

**Рішення щодо капітального або поточного ремонту для автомобільних доріг загального користування місцевого значення встановлюється граничним значенням індексу J експлуатаційного стану автомобільної дороги, наведеного в таблиці 2 додатка 12 до цієї Методики.**

**3.2.4. Визначення орієнтовної вартості робіт з поточного та капітального ремонту, а також реконструкції щодо кожного об'єкту здійснюється, виходячи з даних об'єктів–аналогів.**

**3.2.5. Проведення аналізу витрат та вигод від спрямування бюджетних коштів, що спрямовуються на фінансове забезпечення заходів з реконструкції або капітального ремонту автомобільних доріг загального користування**



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p>місцевого значення здійснюється відповідно до додатка 11 до цієї Методики.</p> <p><b>3.2.6.1. Ранжування об'єктів реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення здійснюється у переліку відповідно до показника економічної чистої приведеної вартості (ENPV), розрахованого відповідно до додатка 11 до цієї Методики.</b></p> <p><b>3.2.6.2. Ранжування об'єктів поточного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення здійснюється у переліку відповідно до найменших значень коефіцієнтів рівності, колійності та зчеплення, а також найвищої інтенсивності руху, визначені відповідно до підpunkту 3.2.1 пункту 3.2 цього розділу.</b></p> <p><b>3.2.6.3. Ранжування об'єктів капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення у переліку, складеному з використанням експертного експрес–методу оцінювання за індексом експлуатаційного стану відповідно до підpunkту 3.2.3.1 підpunkту 3.2.3 пункту 3.2 цього розділу, здійснюється відповідно до найменших значень індексу експлуатаційного стану, а також найвищої інтенсивності руху.</b></p>
<p>VI. Розподіл фінансових ресурсів на нове будівництво автомобільних доріг загального користування</p>	<p><del>IV. Розподіл фінансових ресурсів на</del> <b>Визначення планового обсягу необхідних бюджетних коштів, що можуть бути</b></p>



( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>6.1. Фінансові ресурси на нове будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення повинні спрямовуватися в такій пріоритетній послідовності:</p> <p>будівництво найважливіших ділянок автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України, визначених рішеннями та дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України, в тому числі ділянок автомобільних доріг, включених до міжнародних транспортних коридорів;</p> <p>реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності;</p> <p>будівництво ділянок автомобільних доріг загального користування, включених до переліку міжнародних автомобільних доріг відповідно до міжнародних договорів України;</p> <p>об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому законодавством порядку проектно-кошторисна документація;</p> <p>закінчення будівництва об'єктів незавершеного будівництва високого ступеня готовності;</p> <p>будівництво обходів великих міст.</p>	<p>спрямовані на фінансове забезпечення заходів з нового будівництва автомобільних доріг загального користування</p> <p><b>4.1. Фінансові ресурси на Бюджетні кошти, що можуть бути спрямовані на фінансове забезпечення заходів з нового будівництва автомобільних доріг загального користування державного значення повинні спрямовуватися в такій пріоритетній послідовності:</b></p> <p>будівництво найважливіших ділянок автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України, визначених актами та дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України, в тому числі ділянок автомобільних доріг, включених до міжнародних транспортних коридорів, <b>а у воєнний час – автомобільні дороги загального користування державного значення та мости на них оборонного значення;</b></p> <p>реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності;</p> <p>будівництво ділянок автомобільних доріг загального користування, включених до переліку міжнародних автомобільних доріг відповідно до міжнародних договорів України;</p> <p>об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому законодавством порядку <b>проектна</b> документація;</p> <p>закінчення будівництва об'єктів незавершеного будівництва високого <b>(більше 70 %)</b> ступеня готовності;</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
<p>6.2. Фінансові ресурси на нове будівництво автомобільних доріг загального користування місцевого значення повинні спрямовуватися в такій пріоритетній послідовності:</p> <p>відповідність цілям та завданням, визначеним у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період;</p> <p>реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності;</p> <p>будівництво під'їздів з твердим покриттям до сільських населених пунктів.</p>	<p>будівництво обходів великих міст.</p> <p><b>4.2. Фінансові ресурси на Бюджетні кошти, що можуть бути спрямовані на фінансове забезпечення заходів з нового будівництва автомобільних доріг загального користування місцевого значення повинні спрямовуватися в такій пріоритетній послідовності:</b></p> <p>відповідність цілям та завданням, визначеним у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період;</p> <p>реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності;</p> <p>будівництво під'їздів з твердим покриттям до сільських населених пунктів.</p>
<p>6.3. Рішення щодо включення до плану фінансування нового будівництва окремих ділянок автомобільних доріг загального користування, що відповідають одному з критеріїв, наведених у пунктах 6.1, 6.2 цього розділу, приймається на підставі порівняльного аналізу показників соціально-економічної ефективності цих проектів.</p>	<p>4.3. Рішення щодо включення до плану фінансування нового будівництва окремих ділянок автомобільних доріг загального користування, що відповідають одному з критеріїв, наведених у пунктах 4.1, 4.2 цього розділу, приймається на підставі порівняльного аналізу показників соціально-економічної ефективності цих проектів.</p>
<p>6.4. Для відбору фінансування першочергових проектів нового будівництва здійснюється їх порівняльний аналіз із врахуванням таких критеріїв:</p> <p>відповідність цілям та завданням, визначеним у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період;</p>	<p>4.4. Для відбору фінансування першочергових проектів нового будівництва здійснюється їх порівняльний аналіз із врахуванням таких критеріїв:</p> <p>відповідність цілям та завданням, визначеним у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період;</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																								
<p>мінімальний негативний вплив проекту на навколишнє середовище; максимальний вплив проекту на розвиток транзитного потенціалу України.</p>	<p>мінімальний негативний вплив проекту на навколишнє середовище; максимальний вплив проекту на розвиток транзитного потенціалу України.</p>																								
<p>Додаток 1 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p><b>СЕРЕДНЬОРІЧНА ДОБОВА ІНТЕНСИВНІСТЬ РУХУ</b></p> <table border="1" data-bbox="183 831 1131 1232"> <thead> <tr> <th>Категорія дороги</th> <th>Середньорічна добова інтенсивність руху, транспортних одиниць на добу*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>15 000</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>7000</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>575</td> </tr> <tr> <td>V</td> <td>75</td> </tr> </tbody> </table> <p>* За даними обліку інтенсивності руху.</p>	Категорія дороги	Середньорічна добова інтенсивність руху, транспортних одиниць на добу*	I	15 000	II	7000	III	1500	IV	575	V	75	<p>Додаток 1 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (пункт 1.3.1 розділу I) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства фінансів України, від _____ № _____)</p> <p><b>Загальна схема визначення планової потреби в бюджетних коштах на фінансове забезпечення заходів з розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення</b></p> <table border="1" data-bbox="1162 1023 2181 1358"> <thead> <tr> <th>Захід</th> <th>Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування</th> <th>Основний критерій</th> <th>Вихідні дані для розрахунку</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення</td> <td>Пріоритет на всю мережу автомобільних доріг загального користування державного значення</td> <td>Забезпечення мінімально допустимого рівня експлуатаційного утримання</td> <td>Установлені цією Методикою нормативи фінансових витрат</td> </tr> </tbody> </table>	Захід	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку	1	2	3	4	Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	Пріоритет на всю мережу автомобільних доріг загального користування державного значення	Забезпечення мінімально допустимого рівня експлуатаційного утримання	Установлені цією Методикою нормативи фінансових витрат
Категорія дороги	Середньорічна добова інтенсивність руху, транспортних одиниць на добу*																								
I	15 000																								
II	7000																								
III	1500																								
IV	575																								
V	75																								
Захід	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку																						
1	2	3	4																						
Експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування державного значення	Пріоритет на всю мережу автомобільних доріг загального користування державного значення	Забезпечення мінімально допустимого рівня експлуатаційного утримання	Установлені цією Методикою нормативи фінансових витрат																						



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта			
	Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	1. Формування загального переліку об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення, які за своїм фактичним транспортно-експлуатаційним станом потребують виконання поточного ремонту, капітального ремонту, реконструкції.	MIN значення коефіцієнтів рівності, колійності та зчеплення  MAX значення інтенсивності руху	Фактичні показники транспортно-експлуатаційного стану об'єкта (коефіцієнти рівності, колійності та/або зчеплення менше 1)
	Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	2. Визначення показників фактичного транспортно-експлуатаційного стану об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення (коефіцієнти інтенсивності руху, запасу міцності дорожнього одягу, рівності, колійності та зчеплення). 3. Порівняння показників фактичного транспортно-експлуатаційного стану об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення з нормативними. 4. Призначення виду робіт (поточний ремонт, капітальний ремонт, реконструкція) відповідно до результатів порівняння.	MAX показник економічної чистої приведеної вартості (ENPV) в розрахунку на 1 км об'єкту автомобільних доріг загального користування державного значення	Фактичні показники транспортно-експлуатаційного стану об'єкта (коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу не відповідає нормативному)  Розрахунок чистої приведеної вартості (ENPV)
	Реконструкція автомобільних доріг загального користування	5. Визначення очікуваної вартості по об'єктах		Фактичні показники транспортно-



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта			
	державного значення	<p>автомобільних доріг загального користування державного значення за видами робіт на основі даних об'єктів-аналогів.</p> <p>6. Проведення аналізу витрат та вигод від спрямування фінансових ресурсів на реконструкцію або капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення.</p> <p>7.1. Ранжування об'єктів реконструкції або капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у переліку за показником економічної чистої приведеної вартості (ENPV).</p> <p>7.2. Ранжування об'єктів поточного ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення у переліку за найменшими коефіцієнтами рівності, колійності та зчеплення, а також найвищої інтенсивності руху.</p> <p>8. Формування переліку об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення</p>		<p>експлуатаційного стану об'єкта (коефіцієнт інтенсивності руху менше 1);</p> <p>Розрахунок чистої приведеної вартості (ENPV)</p>



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство з розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта		
		значення в межах отриманого до розподілу обсягу річних фінансових ресурсів на поточний ремонт, капітальний ремонт та реконструкцію об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення.	
	Будівництво нових автомобільних доріг загального користування державного значення	<p>1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг, визначені рішеннями і дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України.</p> <p>2. Автомобільні дороги загального користування державного значення та мости на них оборонного значення.</p> <p>3. Нове будівництво ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення, включених у перелік міжнародних автомобільних доріг відповідно до міжнародних угод України.</p> <p>4. Об'єкти автомобільних доріг загального користування державного значення, на які вже розроблена та затверджена в установленому порядку проектна документація</p>	Техніко-економічні розрахунки та обґрунтування



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство з питань регулювання та

розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																							
	<p>5. Закінчення будівництва об'єктів автомобільних доріг загального користування державного значення незавершеного будівництва високого ступеня готовності.</p> <p>6. Нове будівництво обходів великих міст.</p>																							
<p>Додаток 2 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p><b>КОЕФІЦІЄНТ</b> умов експлуатації мережі доріг</p> <table border="1" data-bbox="183 1114 1133 1380"> <thead> <tr> <th>Регіон, область</th> <th>К<sub>уе</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Автономна Республіка Крим, Київська, м. Севастополь</td> <td>1,30</td> </tr> <tr> <td>Закарпатська</td> <td>1,20</td> </tr> <tr> <td>Івано-Франківська, Львівська, Чернівецька</td> <td>1,15</td> </tr> </tbody> </table>	Регіон, область	К <sub>уе</sub>	Автономна Республіка Крим, Київська, м. Севастополь	1,30	Закарпатська	1,20	Івано-Франківська, Львівська, Чернівецька	1,15	<p>Додаток 2 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (пункт 1.3.2 розділу I) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства фінансів України від _____ № ____)</p> <p>Загальна схема визначення планової потреби в бюджетних коштах на фінансове забезпечення заходів з розвитку та утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення</p> <table border="1" data-bbox="1160 1193 2181 1412"> <thead> <tr> <th>Захід</th> <th>Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування</th> <th>Основний критерій</th> <th>Вихідні дані для розрахунку</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Експлуатаційн е утримання автомобільних</td> <td>Уся мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення із</td> <td>Забезпеченн я мінімально допустимого</td> <td>Установлені цією Методикою</td> </tr> </tbody> </table>				Захід	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку	1	2	3	4	Експлуатаційн е утримання автомобільних	Уся мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення із	Забезпеченн я мінімально допустимого	Установлені цією Методикою
Регіон, область	К <sub>уе</sub>																							
Автономна Республіка Крим, Київська, м. Севастополь	1,30																							
Закарпатська	1,20																							
Івано-Франківська, Львівська, Чернівецька	1,15																							
Захід	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку																					
1	2	3	4																					
Експлуатаційн е утримання автомобільних	Уся мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення із	Забезпеченн я мінімально допустимого	Установлені цією Методикою																					



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта			
Усі інші області	1,00	доріг загального користування місцевого значення	урахуванням цілей та завдань, визначених у регіональній стратегії розвитку та плані заходів з її реалізації на відповідний період	рівня експлуатаційного утримання	нормативи фінансових витрат
		Поточний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1. Формування загального переліку об'єктів автомобільних доріг загального користування місцевого значення, які за своїм фактичним транспортно-експлуатаційним станом потребують виконання поточного ремонту, капітального ремонту, реконструкції. 2.1. Визначення показників фактичного транспортно-експлуатаційного стану об'єктів автомобільних доріг загального користування місцевого значення (коефіцієнти інтенсивності руху, запасу міцності дорожнього одягу, рівності, колійності та зчеплення). 2.2. Застосування експрес методу оцінювання у випадку відсутності інструментально визначених даних щодо фактичного транспортно-експлуатаційного стану автомобільної дороги загального користування місцевого значення. 3. Порівняння показників фактичного транспортно-експлуатаційного стану об'єктів	MIN значення коефіцієнтів рівності, колійності та зчеплення  MAX значення інтенсивності руху	Фактичні показники транспортно-експлуатаційного стану об'єкта (коефіцієнти рівності, колійності та/або зчеплення менше 1)
		Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	автомобільних доріг загального користування місцевого значення (коефіцієнти інтенсивності руху, запасу міцності дорожнього одягу, рівності, колійності та зчеплення). 2.2. Застосування експрес методу оцінювання у випадку відсутності інструментально визначених даних щодо фактичного транспортно-експлуатаційного стану автомобільної дороги загального користування місцевого значення. 3. Порівняння показників фактичного транспортно-експлуатаційного стану об'єктів	MAX показник економічної чистої приведеної вартості (ENPV) в розрахунку на 1 км об'єкту	Фактичні показники транспортно-експлуатаційного стану об'єкта (коефіцієнт запасу міцності дорожнього одягу не відповідає нормативному )  Розрахунок чистої приведеної вартості (ENPV)



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта		
	Реконструкція автомобільних доріг загального користування місцевого значення	<p>користування місцевого значення з нормативними.</p> <p>4. Призначення виду робіт (реконструкція, поточний або капітальний ремонт) відповідно до результатів порівняння.</p> <p>5. Визначення очікуваної вартості по об'єктах автомобільних доріг загального користування місцевого значення за видами робіт на основі даних об'єктів-аналогів.</p> <p>6. Проведення аналізу витрат та вигод від спрямування фінансових ресурсів на капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення.</p> <p>7. Ранжування об'єктів реконструкції, капітального та поточного ремонту автомобільних доріг загального користування місцевого значення.</p> <p>8. Формування переліку об'єктів в межах отриманого до розподілу обсягу річних фінансових ресурсів на поточний ремонт, капітальний ремонт та реконструкцію об'єктів автомобільних доріг загального користування місцевого значення.</p>	<p>Фактичні показники транспортно-експлуатаційного стану об'єкта (коефіцієнт інтенсивності руху менше 1);</p> <p>Розрахунок чистої приведеної вартості (ENPV)</p>
	Будівництво нових автомобільних	1. Відповідність цілям та завданням, визначеним у <u>регіональній стратегії розвитку державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України</u>	Техніко-економічні розрахунки та обґрунтування



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта	
	доріг загального користування місцевого значення	та плані заходів з її реалізації на відповідний період. 2. Реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць концентрації дорожньо-транспортних пригод. 3. Будівництво під'їздів до населених пунктів територіальних громад.
<p>Додаток 3 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p><b>ПРИКЛАД</b> розподілу загального обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення (станом на 01 січня 2011 року)</p> <p>Таблиця 1. Розрахунок розподілу загального обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення</p>	<p><b>Вилучено.</b></p>	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства						Зміст відповідного положення проекту акта
Дороги	Довжина , км	Середньо- зважена категорійність	Середня повна вага автомобіля у складі транспорт- них потоків, тонн	Річна транспортна робота, млн брутто-тонн	Розподіл коштів у відсотках	
Державного значення	21128,9	2,323997	7	281691	73	
Місцевого значення	148367,3	3,92405	3	104829	27	
<p>Розподіл загального обсягу фінансових ресурсів між автомобільними дорогами державного і місцевого значення повинен бути у співвідношенні транспортних робіт 281691 : 104829 або у відсотках: на дороги державного значення - 73 %, на дороги місцевого значення - 27 %.</p> <p>Розподіл фінансових ресурсів на дороги державного значення між регіонами визначається, виходячи із завдань та доручень Президента України та Кабінету Міністрів України.</p> <p>Розподіл фінансових ресурсів на дороги місцевого значення між регіонами наведено в таблиці 2 цього додатка.</p> <p style="text-align: center;">Продовження додатка 3</p>						



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства			Зміст відповідного положення проекту акта		
Таблиця 2. Розрахунок розподілу обсягу фінансових ресурсів на дороги місцевого значення між регіонами					
Регіон, область	Довжина, км	Середньозважена категорійність	N <sub>ср</sub> мз	Річна транспортна робота, млн брутто-тонн	Розподіл коштів у відсотках
Автономна Республіка Крим	5080,3	4,0068	572	4134	3,75
Вінницька	8735,6	4,0068	572	5467	4,95
Волинська	5446,4	3,9102	658	3925	3,56
Дніпропетровська	8208,1	3,8633	701	6304	5,71
Донецька	7421,6	3,7168	837	6802	6,16
Житомирська	7456,3	4,1143	518	4228	3,83
Закарпатська	2711,8	4,4258	362	1290	1,17
Запорізька	6273,7	3,7000	853	5856	5,31
Івано-Франківська	3354,5	4,2895	430	1817	1,65
Київська	7085	3,5193	1020	8702	7,88
Кіровоградська	5529,9	4,0034	573	3472	3,15
Луганська	5029,2	3,8529	711	3916	3,55
Львівська	7334,5	3,8523	712	6573	5,96
Миколаївська	4181	3,9668	606	2773	2,51
Одеська	7523,2	3,9033	664	5473	4,96
Полтавська	7984,6	3,9160	653	5706	5,17
Рівненська	4520,4	4,0472	551	2729	2,47
Сумська	6293	3,9363	634	4368	3,96



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства						Зміст відповідного положення проекту акта												
Тернопільська	4316,6	4,1046	523	2471	2,24													
Харківська	8830,4	3,8852	681	6587	5,97													
Херсонська	4301	3,8142	747	3518	3,19													
Хмельницька	6326,1	3,8658	699	4843	4,39													
Черкаська	5194,3	3,8937	673	3830	3,47													
Чернівецька	2471,8	4,4459	352	1096	0,99													
Чернігівська	6530,6	3,9847	589	4213	3,82													
Севастополь	227,4	3,7731	785	254	0,23													
РАЗОМ	148367,3	3,92405		110347	100													
<p>Додаток 4 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p><b>ЗАГАЛЬНА СХЕМА</b> розподілу реальних фінансових ресурсів на розвиток автомобільних доріг загального користування державного значення</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Бюджетні програми і напрями</th> <th>Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування</th> <th>Основний критерій</th> <th>Вихідні дані для розрахунку</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Поточний дрібний (аварійний) ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування</td> <td>Уся мережа автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення</td> <td>Забезпеченн я мінімально допустимого рівня експлуатацій ного утримання</td> <td>Затверджені нормативи фінансових витрат</td> </tr> </tbody> </table>						Бюджетні програми і напрями	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку	1	2	3	4	Поточний дрібний (аварійний) ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування	Уся мережа автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення	Забезпеченн я мінімально допустимого рівня експлуатацій ного утримання	Затверджені нормативи фінансових витрат	<p><b>Вилучено</b></p>
Бюджетні програми і напрями	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку															
1	2	3	4															
Поточний дрібний (аварійний) ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування	Уся мережа автомобільних доріг загального користування державного та місцевого значення	Забезпеченн я мінімально допустимого рівня експлуатацій ного утримання	Затверджені нормативи фінансових витрат															



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта			
державного та місцевого значення							
Поточний середній ремонт, у тому числі з влаштуванням тонкошарових покриттів	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг, визначені рішеннями та дорученнями Президента України та Кабінету Міністрів України. 2. Реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності	min коефіцієнт зчеплення; min показник рівності; max інтенсивність руху	1. Дані системи управління станом покриття. 2. Інформація щодо транспортно-експлуатаційних показників				
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування державного значення	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України. 2. Реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності.	max значення інтегральних коефіцієнтів ефективності ( $Q_k$ і $Q_p$ )	$Q_k$ = запас міцності дорожнього одягу г економічна ефективність капіталовкладень				
Реконструкція автомобільних доріг загального користування державного значення	3. Перехідні об'єкти з високим ступенем готовності (понад 70 %). 4. Об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому порядку проектно-кошторисна документація		$Q_p$ = рівень завантаженості дороги г економічна ефективність капіталовкладень				
Будівництво автомобільних доріг загального користування державного значення	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг, визначені рішеннями і дорученнями Президента України і Кабінету Міністрів України. 2. Будівництво ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення	max показник соціально-економічної ефективності					



( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта															
	користування, включених у перелік міжнародних автомобільних доріг відповідно до міжнародних угод України. 3. Об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому порядку проектно-кошторисна документація. 4. Закінчення будівництва об'єктів незавершеного будівництва високого ступеня готовності. 5. Будівництво обходів великих міст																		
<p align="center"><b>Додаток 5</b> до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p align="center"><b>ЗАГАЛЬНА СХЕМА</b> розподілу реальних фінансових ресурсів на розвиток автомобільних доріг загального користування місцевого значення</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Бюджетні програми і напрямки</th> <th>Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування</th> <th>Основний критерій</th> <th>Вихідні дані для розрахунку</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Поточний дрібний (аварійний) ремонт та</td> <td>Уся мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення</td> <td>Забезпечення мінімально допустимого рівня</td> <td>Затвержені нормативи фінансових витрат</td> </tr> </tbody> </table>				Бюджетні програми і напрямки	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку	1	2	3	4	Поточний дрібний (аварійний) ремонт та	Уся мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення	Забезпечення мінімально допустимого рівня	Затвержені нормативи фінансових витрат	<b>Вилучено.</b>			
Бюджетні програми і напрямки	Порядок вибору пріоритетних ділянок для фінансування	Основний критерій	Вихідні дані для розрахунку																
1	2	3	4																
Поточний дрібний (аварійний) ремонт та	Уся мережа автомобільних доріг загального користування місцевого значення	Забезпечення мінімально допустимого рівня	Затвержені нормативи фінансових витрат																



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта	
експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення		експлуатаційного утримання	
Поточний середній ремонт	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг, визначені рішеннями та дорученнями Президента України та Кабінету Міністрів України. 2. Реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності	Індекс експлуатаційного стану $5 \leq J \leq 7$	Протяжність доріг, визначена за індексами експлуатаційного стану
Капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України. 2. Реалізація програми забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності	Індекс експлуатаційного стану 4 і менше	Протяжність доріг, визначена за індексами експлуатаційного стану
Реконструкція автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1. Найважливіші ділянки автомобільних доріг і мостових переходів з точки зору економічного та соціального розвитку України. 2. Реалізація програми забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності. 3. Перехідні об'єкти з високим рівнем аварійності (до 70%)	max значення інтегрального коефіцієнта ефективності ( $Q_F$ )	$Q_p$ = рівень завантаженості дороги $\times$ економічна ефективність капіталовкладень



( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта																																		
	4. Об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому законодавством порядку проектно-кошторисна документація																																					
Будівництво автомобільних доріг загального користування місцевого значення	1. Реалізація заходів щодо забезпечення безпеки дорожнього руху і ліквідації місць високої аварійності. 2. Будівництво під'їздів до сільських населених пунктів	тах показник соціально-економічної ефективності																																				
<p align="center"><b>Додаток 6</b> до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p align="center"><b>КОЕФІЦІЄНТИ</b> диференціювання вартості робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за відповідними категоріями</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Категорії автомобільних доріг державного значення</th> </tr> <tr> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>IV</th> <th>V</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,80</td> <td>1,00</td> <td>0,89</td> <td>0,61</td> <td>0,39</td> </tr> </tbody> </table>				Категорії автомобільних доріг державного значення					I	II	III	IV	V	1,80	1,00	0,89	0,61	0,39	<p align="center"><b>Додаток 3</b> до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p align="center"><b>КОЕФІЦІЄНТИ</b> диференціювання вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування державного значення за відповідними категоріями</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Категорії автомобільних доріг державного значення</th> </tr> <tr> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>IV</th> <th>V</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,80</td> <td>1,00</td> <td>0,89</td> <td>0,61</td> <td>0,39</td> </tr> </tbody> </table>					Категорії автомобільних доріг державного значення					I	II	III	IV	V	1,80	1,00	0,89	0,61	0,39
Категорії автомобільних доріг державного значення																																						
I	II	III	IV	V																																		
1,80	1,00	0,89	0,61	0,39																																		
Категорії автомобільних доріг державного значення																																						
I	II	III	IV	V																																		
1,80	1,00	0,89	0,61	0,39																																		
<p align="center"><b>Додаток 7</b> до Методики визначення обсягу</p>				<p align="center"><b>Додаток 4</b> до Методики визначення обсягу фінансування будівництва,</p>																																		



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																														
<p>фінансування будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання автомобільних доріг</p> <p><b>КОЕФІЦІЄНТИ</b> диференціювання вартості робіт з поточного дрібного ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення за відповідними категоріями</p> <table border="1" data-bbox="183 722 1131 882"> <thead> <tr> <th colspan="5">Категорії автомобільних доріг місцевого значення</th> </tr> <tr> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>IV</th> <th>V</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,71</td> <td>1,00</td> <td>0,85</td> <td>0,64</td> <td>0,40</td> </tr> </tbody> </table>	Категорії автомобільних доріг місцевого значення					I	II	III	IV	V	1,71	1,00	0,85	0,64	0,40	<p>реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p><b>КОЕФІЦІЄНТИ</b> диференціювання вартості робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення за відповідними категоріями</p> <table border="1" data-bbox="1164 568 2168 738"> <thead> <tr> <th colspan="5">Категорії автомобільних доріг місцевого значення</th> </tr> <tr> <th>I</th> <th>II</th> <th>III</th> <th>IV</th> <th>V</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,71</td> <td>1,00</td> <td>0,85</td> <td>0,64</td> <td>0,40</td> </tr> </tbody> </table>	Категорії автомобільних доріг місцевого значення					I	II	III	IV	V	1,71	1,00	0,85	0,64	0,40
Категорії автомобільних доріг місцевого значення																															
I	II	III	IV	V																											
1,71	1,00	0,85	0,64	0,40																											
Категорії автомобільних доріг місцевого значення																															
I	II	III	IV	V																											
1,71	1,00	0,85	0,64	0,40																											
<p>Додаток 8 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг <b>КОМПЛЕКС РОБІТ</b> та їх обсяги для забезпечення нормальних умов руху автотранспорту</p>	<p>Додаток 5 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (пункти 2.4, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11 розділу II) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства фінансів України від _____ № _____ )</p>																														



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта				
Ч.ч.	Назва роботи	Рівень утримання доріг		Комплекс робіт та їх обсяги для забезпечення нормальних умов руху автотранспорту				
		допусти мий	нормати вний					
1	2	3	4	Ч.ч.	Найменування роботи	Рівень утримання автомобільної дороги		Стр укт ура вит рат*, %
						допустим ий	норматив ний	
1 Земляне полотно та водовідвід				1	Земляне полотно та водовідвід			<b>5,35</b>
1.1	Ліквідація розмивів, вимоїн, деформацій і руйнувань земляного полотна	до 1,9 м <sup>3</sup>	до 10 м <sup>3</sup>	1.1	Ліквідація розмивів, вимоїн, деформацій і руйнувань земляного полотна	до 1,9 м <sup>3</sup>	до 10 м <sup>3</sup>	<b>0,04</b>
1.2	Очищення/відновлення профілю водовідвідних канал вручну	до 40 м / 1 м <sup>3</sup>	до 200 м / 3 м <sup>3</sup>	1.2	Очищення/відновлення профілю водовідвідних канал вручну	до 40 м / 1 м <sup>3</sup>	до 200 м / 3 м <sup>3</sup>	<b>0,14</b>
1.3	Розчищення обвалів, зсувів, <i>селевих виносів, осипів та каменепадів</i>	до 0,11 м <sup>3</sup>	до 0,2 м <sup>3</sup>	1.3	Розчищення обвалів, зсувів та осипів	до 0,11 м <sup>3</sup>	до 0,2 м <sup>3</sup>	<b>0,07</b>
1.4	Ліквідація здимань дорожнього одягу	до 6 м	до 6 м	1.4	Ліквідація здимань дорожнього одягу	<b>до 2 м</b>	<b>до 2 м</b>	<b>0,07</b>
1.5	Очищення смуги відводу, узбіч, укосів і розділювальних смуг від сторонніх предметів та сміття	до 16000 м <sup>2</sup>	до 160000 м <sup>2</sup>	1.5	Очищення смуги відводу, узбіч, укосів і розділювальних смуг від сторонніх предметів та сміття	до 16000 м <sup>2</sup>	<b>до 48000 м<sup>2</sup></b>	<b>5,00</b>
1.6	Планування укосів виїмок вручну <i>(відсутнє)</i>	-	до 310 м <sup>2</sup>	1.6	Планування укосів виїмок вручну	-	до 310 м <sup>2</sup>	-
2 Дорожній одяг та покриття				1.7	<b>Підсипання та планування узбіч механізовано</b>	<b>до 0,2 км</b>	<b>до 0,4 км</b>	<b>0,03</b>
2.1	Засипання кам'яними матеріалами місць виступу органічних в'язучих на поверхню покриття	до 20 м <sup>2</sup>	до 20 м <sup>2</sup>	2	Дорожній одяг та покриву			<b>41,75</b>
2.2	Ліквідація вибоїн, тріщин, осідань асфальтобетонного дорожнього покриття	до 300 м <sup>2</sup>	до 337 м <sup>2</sup>					
2.3	Очищення покриття проїзної частини від пилу та бруду	до 60000 м <sup>2</sup>	до 60000 м <sup>2</sup>					
2.4	Прибирання ґрунту біля колесовідбійного бруса вручну	до 10 м	до 30 м					
2.5	Ліквідація колійності, напливів, нерівностей металом фрезерування	до 10 м <sup>2</sup>	до 10 м <sup>2</sup>					



( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта				
2.6	Очищення покриття проїзної частини від нанесеного ґрунту вручну/автогрейдером	-	до 80 м/2,4 км	2.1	Засипання кам'яними матеріалами місць виступу органічних в'язучих на поверхню покриття	до 10 м <sup>2</sup>	до 10 м <sup>2</sup>	0,06
2.7	Відновлення та заміна окремих бордюрів	-	до 80 м	2.2	Ліквідація вибоїн, тріщин, осідань асфальтобетонного дорожнього покриття	до 150 м <sup>2</sup>	до 200 м <sup>2</sup>	37,73
2.8	Розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях	-	до 300 м	2.3	Очищення покриття проїзної частини від пилу та бруду	до 7500 м <sup>2</sup>	до 15000 м <sup>2</sup>	0,15
2.9	Ремонт покриття зупинок громадського транспорту, майданчиків відпочинку, стоянок автотранспорту	-	до 37 м <sup>2</sup>	2.4	Прибирання ґрунту біля колесовідбійного бруса вручну	до 10 м	до 30 м	0,41
3 Організація та безпека дорожнього руху				2.5	Ліквідація колійності, напливів, нерівностей методом фрезерування	до 10 м <sup>2</sup>	до 10 м <sup>2</sup>	0,09
3.1	Заміна дорожніх знаків	до 0,5 шт.	до 2 шт.	2.6	Очищення покриття проїзної частини від нанесеного ґрунту вручну/автогрейдером	до 40 м / 0,2 км	до 80 м / 0,4 км	0,03
3.2	Фарбування стояків дорожніх знаків	до 2 шт.	до 12 шт.	2.7	Відновлення та заміна окремих бордюрів	-	до 10 м	-
3.3	Заміна сигнальних стовпчиків	до 1 шт.	до 3 шт.	2.8	Розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях	до 100 м	до 300 м	0,51
3.4	Заміна металевих бар'єрних огорожень	до 1 секцій	до 4 секцій	2.9	Ремонт покриття зупинок громадського транспорту, майданчиків відпочинку, стоянок автотранспорту	до 11 м <sup>2</sup>	до 37 м <sup>2</sup>	2,77
3.5	Фарбування металевих бар'єрних огорожень	до 5 м	до 75 м	3	Організація та безпека дорожнього руху			6,66
3.6	Відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки	до 2300 м	до 3000 м	3.1	Заміна дорожніх знаків	до 0,5 шт	до 2 шт	0,12
3.7	Очищення дорожніх знаків від бруду	-	до 84 шт.	3.2	Фарбування стояків дорожніх знаків	до 2 шт	до 12 шт	0,04
3.8	Заміна тросів тросових огорожень	-	до 5 м	3.3	Заміна сигнальних стовпчиків	до 1 шт	до 3 шт	0,12
3.9	Фарбування тросового огороження	-	до 18 м					
4 Штучні споруди								
4.1	Очищення від бруду елементів моста вручну	до 10 м <sup>2</sup>	до 50 м <sup>2</sup>					
4.2	Очищення водовідвідного облаштування від снігу та льоду	до 18 м <sup>3</sup>	до 18 м <sup>3</sup>					
4.3	Фарбування перил мостів	до 2 м	до 10 м					



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта				
4.4	Виправлення і часткова заміна металевого бар'єрного огороження	до 1 секції	до 1 секції	3.4	Заміна металевого бар'єрного огороження	до 2 секцій	до 5 секцій	2,51
4.5	Фарбування металевого бар'єрного огороження	до 1 м	до 75 м	3.5	Фарбування металевого бар'єрного огороження	до 5 м	до 75 м	0,04
4.6	Герметизація тріщин в залізобетонних конструкціях	до 1 м	до 1 м	3.6	Відновлення або нанесення нової вертикальної та горизонтальної розмітки	до 2300 м	до 3000 м	3,82
4.7	Фарбування окремих місць металевих прогонових будов	до 1 м <sup>2</sup>	до 1 м <sup>2</sup>	3.7	Очищення дорожніх знаків від бруду	до 2 шт	до 36 шт	0,01
4.8	Засипання промоїн біля опор великих та середніх мостів	до 0,1 м <sup>3</sup>	0,1 м <sup>3</sup>	<b>4 Штучні споруди</b>				<b>9,02</b>
4.9	Очищення лотків та водопропускних труб	до 15 м	до 30 м	4.1	Очищення від бруду елементів моста вручну	до 10 м <sup>2</sup>	до 50 м <sup>2</sup>	0,54
4.10	Гідрофобізація поверхні залізобетонних прогонових будов	-	до 3 м <sup>2</sup>	4.1	Очищення водовідвідного облаштування від снігу та льоду	до 18 м <sup>3</sup>	до 18 м <sup>3</sup>	0,31
4.11	Ремонт пошкодженої штукатурки	-	до 0,3 м <sup>2</sup>	4.3	Фарбування перил мостів	до 2 м	до 10 м	0,63
	(відсутнє)			4.2	Виправлення і часткова заміна металевого бар'єрного огороження	до 1 секції	до 1 секції	5,63
5 Зимове утримання				4.5	Фарбування металевого бар'єрного огороження	до 10 м.п.	до 15 м.п.	0,04
5.1	Приготування протиожезедних матеріалів	до 30 м <sup>3</sup>	до 60 м <sup>3</sup>	4.6	Герметизація тріщин в залізобетонних конструкціях	до 1 м	до 1 м	0,13
5.2	Обробка доріг протиожезедними матеріалами при зимовій слизькості та ожеледиці	до 170000 м <sup>2</sup>	до 230000 м <sup>2</sup>	4.7	Фарбування окремих місць металевих прогонових будов	до 1 м <sup>2</sup>	до 1 м <sup>2</sup>	0,09
5.3	Патрульне снігоочищення автомобільних доріг, розчищення їх від снігових заносів, усунення ущільненого снігового шару з поверхні проїзної частини, прибирання і відкидання снігових валів з узбіч	до 71 км проходу	до 80 км проходу	4.8	Засипання промоїн біля опор великих та середніх мостів	до 0,1 м <sup>3</sup>	0,1 м <sup>3</sup>	0,71
5.4	Прибирання автопавільйонів в зимовий період	до 6 м <sup>2</sup>	до 7 м <sup>2</sup>	4.9	Очищення лотків та водопропускних труб	до 15 м	до 30 м	0,85
				4.10	Гідрофобізація поверхні залізобетонних прогонових будов	-	до 3 м <sup>2</sup>	-



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

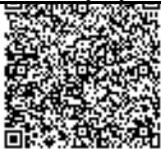
Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта				
5.5	Чергування робітників, машиністів та дорожньої техніки при зимовому утриманні доріг	до 12 год	до 32,5 год	4.11	Ремонт пошкодженої штукатурки	-	до 0,3 м <sup>2</sup>	-
5.6	Щоденне патрулювання на автомобілі	до 20 км	до 60 км	4.12	Заміна мастики у деформаційних швах	до 0,2 м	до 1,0 м	0,09
5.7	Виготовлення, встановлення (перестановка), відновлення та демонтаж тимчасових снігозатримуючих засобів (щитів, огорожень, сіток тощо)	-	до 10 шт.	5	Зимове утримання			22,96
5.8	Виготовлення, встановлення та зняття вказівних віх	-	до 32 шт.	5.1	Приготування протижеледних матеріалів	до 30 м <sup>3</sup>	до 60 м <sup>3</sup>	19,42
6 Озеленення				5.2	Розподілення протижеледних матеріалів механізовано	до 170000 м <sup>2</sup>	до 230000 м <sup>2</sup>	0,53
6.1	Періодичне скошування трави, боротьба з бур'янами у межах земляного полотна, бермах, на узбіччях і в смузі відводу механізовано/вручну	до 20 км/-	до 40 км /10000 м <sup>2</sup>	5.3	Очищення автомобільних доріг від снігу механізовано	до 71 км проходу	до 80 км проходу	1,31
6.2	Видалення та заміна старих дерев, обрізування та проріджування крон дерев	-	до 6 шт.	5.4	Прибирання автопавільйонів в зимовий період	до 6 м <sup>2</sup>	до 7 м <sup>2</sup>	0,01
6.3	Прибирання гілок, догляд за придорожніми лісонасадженнями	-	до 500 м <sup>2</sup>	5.5	Чергування робітників, машиністів та дорожньої техніки при зимовому утриманні доріг	до 12 год	до 32,5 год	1,13
6.4	Видалення порослі кущів	-	до 60 м <sup>2</sup>	5.6	Щоденне патрулювання на автомобілі	до 20 км	до 60 км	0,19
7 Лінійні будівлі та споруди автотранспортної служби, об'єкти благоустрою, облаштування доріг				5.7	Виготовлення, встановлення (перестановка), відновлення та демонтаж тимчасових снігозатримуючих засобів (щитів, огорожень, сіток тощо)	до 2 шт	до 10 шт	0,32
7.1	Фарбування і побілка автопавільйонів	-	до 1050 м <sup>2</sup>	5.8	Виготовлення, встановлення та зняття вказівних віх	до 6 шт	до 32 шт	0,05
7.2	Прибирання альтанок від сміття	-	до 0,6 шт.	6	Озеленення			0,70
7.3	Прибирання автобусних зупинок	-	до 12 шт.	6.1	Періодичне скошування трави, боротьба з бур'янами у межах земляного полотна, бермах, на	до 10 км	до 20 км	0,67
7.4	Прибирання туалетів загального користування	-	до 2 шт			до 500 м <sup>2</sup>	до 5000 м <sup>2</sup>	
8 Супутні роботи								



вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта					
8.1	Переміщення робітників на автомобілі	-	до 520 км		узбіччях і в смузі відводу механізовано/вручну				
8.2	Огляд дороги та її елементів на автомобілі	-	до 50 км		6.2	Видалення та заміна старих дерев, обрізування та проріджування крон дерев	до 0,5 шт	до 6 шт	0,01
9 Непередбачувані роботи*									
9.1	Забезпечення освітлення на ділянках доріг у межах населених пунктів, на транспортних розв'язках та штучних спорудах	По факту	По факту		6.3	Прибирання гілок, догляд за придорожніми лісонасадженнями	-	до 500 м <sup>2</sup>	-
9.2	Утримання служби та засобів технологічного дорожнього зв'язку	По факту	По факту		6.4	Видалення порослі кущів	до 12 м <sup>2</sup>	до 60 м <sup>2</sup>	0,02
9.3	Організація та обслуговування інформаційного забезпечення	По факту	По факту		7	Лінійні будівлі та споруди автотранспортної служби, облаштування доріг			0,08
9.4	Організація та обслуговування комп'ютерних мереж	По факту	По факту		7.1	Фарбування і побілка автопавільйонів	-	до 1050 м <sup>2</sup>	-
9.5	Організація та проведення вагового та габаритного контролю	По факту	По факту		7.2	Прибирання альтанок від сміття	до 0,3 шт	до 0,6 шт	0,02
9.6	Підготовка до пропуску льодоходу, повеней, весняних паводків	По факту	По факту		7.3	Прибирання автобусних зупинок	до 1 шт	до 3 шт	0,04
9.7	Проведення протилавинних заходів	По факту	По факту		7.4	Прибирання вбиралень загального користування	до 2 м <sup>2</sup>	до 20 м <sup>2</sup>	0,02
9.8	Ліквідація неорганізованих з'їздів	По факту	По факту		8	Супутні роботи			0,48
9.9	Розбирання покриття та основ, що втратили несучу здатність у результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту) з повним відновленням конструкцій дорожніх одягів площею до 1000 м <sup>2</sup> на 1 км дороги	По факту	По факту		8.1	Переміщення робітників на автомобілі	-	до 520 км	-
*У разі відсутності фактичних даних на непередбачувані роботи їх можна орієнтовно прийняти як 15% від суми за пунктами 1-8 цього додатку.					8.2	Огляд дороги та її елементів на автомобілі	до 50 км	до 50 км	0,48
					<b>9</b>	<b>Непередбачувані роботи**</b>			<b>13,00</b>
					9.1	Освітлення ділянок доріг у межах населених пунктів, транспортних розв'язок та штучних споруд	По факту	По факту	
					9.2	Утримання служби та засобів технологічного дорожнього зв'язку	По факту	По факту	
					9.3	Організація та обслуговування інформаційного забезпечення	По факту	По факту	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта					
	9.4	Організація та обслуговування комп'ютерних мереж	По факту	По факту		
	9.5	Організація та проведення вагового та габаритного контролю	По факту	По факту		
	9.6	<b>Організація та обслуговування системи динамічного зважування транспортних засобів в русі (WIM)</b>	<b>По факту</b>	<b>По факту</b>		
	9.7	<b>Ведення статистичного обліку та паспортизації автомобільних доріг загального користування та штучних споруд на них</b>	<b>По факту</b>	<b>По факту</b>		
	9.8	Підготовка до пропуску льодоходу, повеней, весняних паводків	По факту	По факту		
	9.9	Проведення протилавинних заходів	По факту	По факту		
	9.10	Ліквідація неорганізованих з'їздів	По факту	По факту		
	9.11	Розбирання покриття та основ, що втратили несну здатність в результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту), з повним відновленням конструкцій дорожнього одягу площею до 1000 м <sup>2</sup> на 1 км дороги	По факту	По факту		
	<p><b>* Структура витрат на окремі найменування робіт наведена відповідно до обсягів допустимого рівня утримання автомобільної дороги загального користування державного значення від загального їх обсягу у рівні цін 2023 року.</b></p>					



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																								
	** У разі відсутності фактичних даних на непередбачувані роботи їх можна орієнтовно прийняти як 15 % від суми за <del>пунктами</del> розділами 1–8 цього додатку.																								
<p style="text-align: center;">Додаток 9 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p style="text-align: center;"><b>КОРИГУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ, що враховують проходження доріг у гірській місцевості</b></p> <table border="1" data-bbox="183 850 1133 1195"> <thead> <tr> <th>Регіон, область</th> <th>К<sub>r</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Автономна Республіка Крим</td> <td>1,15</td> </tr> <tr> <td>Івано-Франківська</td> <td>1,13</td> </tr> <tr> <td>Закарпатська</td> <td>1,11</td> </tr> <tr> <td>Львівська, Чернівецька</td> <td>1,04</td> </tr> <tr> <td>Усі інші області</td> <td>1,00</td> </tr> </tbody> </table>	Регіон, область	К <sub>r</sub>	Автономна Республіка Крим	1,15	Івано-Франківська	1,13	Закарпатська	1,11	Львівська, Чернівецька	1,04	Усі інші області	1,00	<p style="text-align: center;">Додаток 6 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p style="text-align: center;"><b>КОРИГУВАЛЬНІ КОЕФІЦІЄНТИ, що враховують проходження <b>автомобільних</b> доріг у гірській місцевості</b></p> <table border="1" data-bbox="1162 759 2181 1099"> <thead> <tr> <th>Регіон, область</th> <th>К<sub>r</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Автономна Республіка Крим</td> <td>1,15</td> </tr> <tr> <td>Івано-Франківська</td> <td>1,13</td> </tr> <tr> <td>Закарпатська</td> <td>1,11</td> </tr> <tr> <td>Львівська, Чернівецька</td> <td>1,04</td> </tr> <tr> <td>Усі інші області</td> <td>1,00</td> </tr> </tbody> </table>	Регіон, область	К <sub>r</sub>	Автономна Республіка Крим	1,15	Івано-Франківська	1,13	Закарпатська	1,11	Львівська, Чернівецька	1,04	Усі інші області	1,00
Регіон, область	К <sub>r</sub>																								
Автономна Республіка Крим	1,15																								
Івано-Франківська	1,13																								
Закарпатська	1,11																								
Львівська, Чернівецька	1,04																								
Усі інші області	1,00																								
Регіон, область	К <sub>r</sub>																								
Автономна Республіка Крим	1,15																								
Івано-Франківська	1,13																								
Закарпатська	1,11																								
Львівська, Чернівецька	1,04																								
Усі інші області	1,00																								



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта												
Відсутній.	<p data-bbox="1653 276 2168 746">Додаток 7 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (пункт 2.5 розділу II) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства фінансів України від _____ № _____)</p> <p data-bbox="1328 754 2007 826" style="text-align: center;"><b>Коефіцієнти умов експлуатації мережі автомобільних доріг</b></p> <table border="1" data-bbox="1160 850 2168 1117"> <thead> <tr> <th data-bbox="1169 850 1805 890">Адміністративно–територіальна одиниця</th> <th data-bbox="1805 850 2159 890">K<sub>уе</sub></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1169 890 1805 967">Автономна Республіка Крим, м. Севастополь, Київська обл.</td> <td data-bbox="1805 890 2159 967">1,15</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1169 967 1805 1002">Івано–Франківська обл.</td> <td data-bbox="1805 967 2159 1002">1,13</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1169 1002 1805 1042">Закарпатська обл.</td> <td data-bbox="1805 1002 2159 1042">1,11</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1169 1042 1805 1082">Львівська, Чернівецька обл.</td> <td data-bbox="1805 1042 2159 1082">1,04</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1169 1082 1805 1117">Усі інші області</td> <td data-bbox="1805 1082 2159 1117">1,00</td> </tr> </tbody> </table>	Адміністративно–територіальна одиниця	K <sub>уе</sub>	Автономна Республіка Крим, м. Севастополь, Київська обл.	1,15	Івано–Франківська обл.	1,13	Закарпатська обл.	1,11	Львівська, Чернівецька обл.	1,04	Усі інші області	1,00
Адміністративно–територіальна одиниця	K <sub>уе</sub>												
Автономна Республіка Крим, м. Севастополь, Київська обл.	1,15												
Івано–Франківська обл.	1,13												
Закарпатська обл.	1,11												
Львівська, Чернівецька обл.	1,04												
Усі інші області	1,00												



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

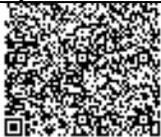
Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																	
<p>Додаток 10 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p>КОЕФІЦІЄНТИ, що враховують умови утримання ділянки автомобільної дороги залежно від фактичної середньорічної добової інтенсивності руху</p> <table border="1" data-bbox="183 783 1131 1059"> <thead> <tr> <th>Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)</th> <th><math>C_{\text{інт}}</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15000 - 20000</td> <td>2,3</td> </tr> <tr> <td>20001 - 30000</td> <td>3,5</td> </tr> <tr> <td>30001 і більше</td> <td>3,9</td> </tr> </tbody> </table>	Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)	$C_{\text{інт}}$	15000 - 20000	2,3	20001 - 30000	3,5	30001 і більше	3,9	<p>Додаток 8 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p>КОЕФІЦІЄНТИ, що враховують умови утримання ділянки автомобільної дороги залежно від фактичної середньорічної добової інтенсивності руху</p> <table border="1" data-bbox="1162 639 2181 979"> <thead> <tr> <th>Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)</th> <th><math>C_{\text{інт}}</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>15000 - 20000</td> <td>2,3</td> </tr> <tr> <td>20001 - 30000</td> <td>3,5</td> </tr> <tr> <td>30001 і більше</td> <td>3,9</td> </tr> </tbody> </table>		Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)	$C_{\text{інт}}$	15000 - 20000	2,3	20001 - 30000	3,5	30001 і більше	3,9
Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)	$C_{\text{інт}}$																	
15000 - 20000	2,3																	
20001 - 30000	3,5																	
30001 і більше	3,9																	
Фактична середньорічна добова інтенсивність руху, авт./добу (а)	$C_{\text{інт}}$																	
15000 - 20000	2,3																	
20001 - 30000	3,5																	
30001 і більше	3,9																	
<p>Додаток 11 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p>НОРМАТИВНІ міжремонтні (з поточного середнього ремонту) строки експлуатації дорожніх покриттів</p>	<p><b>Вилучено.</b></p>																	



( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта		
Категорія автомобільної дороги	Інтенсивність руху, авт./добу	Тип дорожнього одягу	Матеріал покриття	Строк експлуатації дорожнього покриття для дорожньо-кліматичних зон, у роках		
				У-I	У-II	У-III
1	2	3	4	5	6	7
I	понад 10000	капітальний	цементобетон	6	7	8
I	понад 10000	капітальний	асфальтобетон	3	4	4
II	3000-10000	капітальний	цементобетон	8	9	10
II	3000-10000	капітальний	асфальтобетон	4	5	5
III	1500-3000	полегшений	чорнощобеневе (просочування)	4	5	5
III-IV	1000-3000	полегшений	асфальтобетон (коефіцієнт міцності 0,9)	5	6	6
IV	500-1500	полегшений	чорнощобеневе (просочування)	4	5	5
IV	500-1500	полегшений	чорнощобеневе (змішування на дорозі)	3	3	4



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства							Зміст відповідного положення проекту акта						
IV	500-1500	полегшений	чорнощобеневе (змішування на дорозі)	4	4	4							
IV-V	150-500	перехідний	щобеневе	2	2	3							
IV-V	150-500	перехідний	бруківка	5	6	7							
IV-V	до 150	перехідний	цементогрунт ове: маломіцні кам'яні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами	3	3	3							
V	менше ніж 150	перехідний	маломіцні кам'яні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами, фракційні кам'яні матеріали	3	3	3							
Примітки:	1. Поточний ремонт виконується достроково при зниженні коефіцієнта зчеплення колеса з поверхнею покриття відповідно до вимог ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці і залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану».												
	2. Перед влаштуванням нового шару зносу необхідно виконати роботи з поліпшення рівності та суцільності існуючого покриття.												



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																												
3. При проходженні автомобільної дороги в складних ділянках гірської місцевості міжремонтні строки експлуатації дорожніх покриттів зменшуються на 1 рік.																													
<p style="text-align: center;">Додаток 12 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p style="text-align: center;"><b>ПРИКЛАД</b> визначення протяжності автомобільних доріг загального користування, які щороку потребують проведення поточного середнього ремонту (станом на 1 січня 2011 року)</p> <table border="1" data-bbox="183 948 1137 1401"> <thead> <tr> <th>Категорія</th> <th>Загальна протяжність, км</th> <th>Середньозважений нормативний міжремонтний строк, років</th> <th>Протяжність ділянок ремонту, км</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">Дороги державного значення</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>2556,9</td> <td>5</td> <td>511</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>10315</td> <td>4</td> <td>2579</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>7006,9</td> <td>4</td> <td>1752</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>1241,9</td> <td>4</td> <td>310</td> </tr> </tbody> </table>	Категорія	Загальна протяжність, км	Середньозважений нормативний міжремонтний строк, років	Протяжність ділянок ремонту, км	1	2	3	4	Дороги державного значення				I	2556,9	5	511	II	10315	4	2579	III	7006,9	4	1752	IV	1241,9	4	310	<p><b>Вилучено</b></p>
Категорія	Загальна протяжність, км	Середньозважений нормативний міжремонтний строк, років	Протяжність ділянок ремонту, км																										
1	2	3	4																										
Дороги державного значення																													
I	2556,9	5	511																										
II	10315	4	2579																										
III	7006,9	4	1752																										
IV	1241,9	4	310																										



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта
V	8,2	3	3	
Усього дороги державного значення	21128,9		5155	
Дороги місцевого значення				
I	81	5	16	
II	2697,1	5	539	
III	22037,9	4	5509	
IV	104707,3	4	26177	
V	15191,4	4	3798	
Усього дороги місцевого значення	144714,7		36039	
Усього дороги загального користування	165843,6		41194	
<b>Відсутній</b>				<p><b>Додаток 9</b>  <b>до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (пункт 2.5 розділу II) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства фінансів України</b></p> <p>Від _____ № _____ )</p>



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта										
	<p style="text-align: center;"><b>Коригувальні коефіцієнти, що враховують підвищений рівень утримання автомобільних доріг на яких знаходяться об'єкти критичної інфраструктури</b></p> <table border="1" data-bbox="1167 456 2170 852"> <thead> <tr> <th data-bbox="1167 456 1812 624">Фактична кількість критичних об'єктів інфраструктури в і-тій адміністративно-територіальні одиниці, шт</th> <th data-bbox="1812 456 2170 624"><math>K_{кр.i}^i</math></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1167 624 1812 679">0</td> <td data-bbox="1812 624 2170 679">1,00</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1167 679 1812 735">Від 1 до 5</td> <td data-bbox="1812 679 2170 735">1,01</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1167 735 1812 791">Від 5 до 10</td> <td data-bbox="1812 735 2170 791">1,03</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1167 791 1812 852">10 і більше</td> <td data-bbox="1812 791 2170 852">1,05</td> </tr> </tbody> </table>	Фактична кількість критичних об'єктів інфраструктури в і-тій адміністративно-територіальні одиниці, шт	$K_{кр.i}^i$	0	1,00	Від 1 до 5	1,01	Від 5 до 10	1,03	10 і більше	1,05
Фактична кількість критичних об'єктів інфраструктури в і-тій адміністративно-територіальні одиниці, шт	$K_{кр.i}^i$										
0	1,00										
Від 1 до 5	1,01										
Від 5 до 10	1,03										
10 і більше	1,05										
Відсутній	<p style="text-align: center;"><b>Додаток 10 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг (підпункти 3.1.2.3, 3.1.2.4 підпункту 3.1.2 пункту 3.1 розділу III) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства фінансів України від _____ № _____)</b></p>										



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																					
	<p style="text-align: center;"><b>Рівні вимог та показники гранично допустимої рівності та глибини колії поверхні дорожнього покриття відповідно до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Таблиця 1. Рівні вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування</b></p> <table border="1" data-bbox="1160 564 2163 1206"> <thead> <tr> <th data-bbox="1160 564 1312 751">Рівень вимог</th> <th data-bbox="1312 564 1921 751">Значення автомобільної дороги загального користування</th> <th data-bbox="1921 564 2163 751">Інтенсивність руху в транспортних одиницях, авт./добу</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1160 751 1312 826">1</td> <td data-bbox="1312 751 1921 826">Міжнародні (з індексом М-) та національні (з індексом Н-)</td> <td data-bbox="1921 751 2163 826">понад 7 000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 826 1312 901">2</td> <td data-bbox="1312 826 1921 901">Міжнародні (з індексом М-) та національні (з індексом Н-)</td> <td data-bbox="1921 826 2163 901">до 7 000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 901 1312 976"></td> <td data-bbox="1312 901 1921 976">Регіональні (з індексом Р-) та територіальні (з індексом Т-)</td> <td data-bbox="1921 901 2163 976">понад 3 000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 976 1312 1051">3</td> <td data-bbox="1312 976 1921 1051">Регіональні (з індексом Р-) та територіальні (з індексом Т-)</td> <td data-bbox="1921 976 2163 1051">до 3 000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 1051 1312 1126"></td> <td data-bbox="1312 1051 1921 1126">Обласні (з індексом О)</td> <td data-bbox="1921 1051 2163 1126">понад 1 000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1160 1126 1312 1206">4</td> <td data-bbox="1312 1126 1921 1206">Всі інші автомобільні дороги загального користування, що не увійшли до переліку вище</td> <td data-bbox="1921 1126 2163 1206"></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><b>Таблиця 2. Показники гранично допустимої рівності поверхні дорожнього покриття відповідно до рівня вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування</b></p>	Рівень вимог	Значення автомобільної дороги загального користування	Інтенсивність руху в транспортних одиницях, авт./добу	1	Міжнародні (з індексом М-) та національні (з індексом Н-)	понад 7 000	2	Міжнародні (з індексом М-) та національні (з індексом Н-)	до 7 000		Регіональні (з індексом Р-) та територіальні (з індексом Т-)	понад 3 000	3	Регіональні (з індексом Р-) та територіальні (з індексом Т-)	до 3 000		Обласні (з індексом О)	понад 1 000	4	Всі інші автомобільні дороги загального користування, що не увійшли до переліку вище	
Рівень вимог	Значення автомобільної дороги загального користування	Інтенсивність руху в транспортних одиницях, авт./добу																				
1	Міжнародні (з індексом М-) та національні (з індексом Н-)	понад 7 000																				
2	Міжнародні (з індексом М-) та національні (з індексом Н-)	до 7 000																				
	Регіональні (з індексом Р-) та територіальні (з індексом Т-)	понад 3 000																				
3	Регіональні (з індексом Р-) та територіальні (з індексом Т-)	до 3 000																				
	Обласні (з індексом О)	понад 1 000																				
4	Всі інші автомобільні дороги загального користування, що не увійшли до переліку вище																					



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта													
	Метод вимірювання показника рівності	Гранично допустима рівність поверхні дорожнього покриття відповідно до рівня вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування												
		1 рівень вимог	2 рівень вимог	3 рівень вимог	4 рівень вимог									
	Профілометричним методом (індекс IRI), м/км, не більше ніж	2,7	3,1	3,5	4,1									
	Поштовхоміром, см/км, не більше ніж	100	130	170	240									
	<p align="center"><b>Таблиця 3. Показники гранично допустимої глибини колії асфальтобетонного покриття відповідно до рівня вимог до експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування</b></p> <table border="1" data-bbox="1162 903 2163 1134"> <thead> <tr> <th data-bbox="1162 903 1355 979">Рівень вимог</th> <th data-bbox="1355 903 2163 979">Гранично допустима глибина колії асфальтобетонного покриття, мм, не більше ніж</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1162 979 1355 1023">1</td> <td data-bbox="1355 979 2163 1023">20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1162 1023 1355 1066">2</td> <td data-bbox="1355 1023 2163 1066">25</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1162 1066 1355 1109">3</td> <td data-bbox="1355 1066 2163 1109">30</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1162 1109 1355 1134">4</td> <td data-bbox="1355 1109 2163 1134">40</td> </tr> </tbody> </table>					Рівень вимог	Гранично допустима глибина колії асфальтобетонного покриття, мм, не більше ніж	1	20	2	25	3	30	4
Рівень вимог	Гранично допустима глибина колії асфальтобетонного покриття, мм, не більше ніж													
1	20													
2	25													
3	30													
4	40													
Відсутній	<p align="center"><b>Додаток 11 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг</b></p>													



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p>(підпункти 3.1.5, 3.1.6 пункту 3.1, підпункт 3.2.5 пункту 3.2, підпункт 3.2.6.1 підпункту 3.2.6 пункту 3.2 розділу III) (додаток в редакції наказу Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства фінансів України від _____ № _____)</p> <p><b>Підходи до здійснення аналізу витрат та вигод</b></p> <p><b>11.1 Для аналізу витрат та вигод від можливого спрямування бюджетних коштів на фінансове забезпечення заходів з реконструкції або капітального ремонту автомобільних доріг загального користування державного або місцевого значення (далі – автомобільна дорога) необхідно використовувати дані, що характеризують технічні та транспортно–експлуатаційні показники автомобільної дороги та дають змогу оцінити її споживчі якості та здійснити подальші розрахунки.</b></p> <p><b>Для здійснення аналізу витрат та вигод необхідно визначити загальні вигоди (В) (тобто зміни у вигоді для користувачів (споживачів), що враховує наступні показники:</b></p> <p><b>ефект від зменшення кількості рухомого складу та економії капіталовкладень в автомобільний транспорт;</b></p> <p><b>ефект від зменшення витрат на перевезення вантажів та пасажирів;</b></p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p>ефект від зниження втрат від дорожньо–транспортних пригод (далі – ДТП);</p> <p>ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище.</p> <p><b>11.1.1 Ефект від зменшення кількості рухомого складу та економії капіталовкладень в автомобільні транспортні засоби</b></p> <p>У результаті поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільних доріг поліпшуються умови руху транспортних засобів, що призводить до збільшення їх середньої експлуатаційної швидкості руху, а отже – до підвищення продуктивності роботи автомобільних транспортних засобів. В свою чергу це призводить до того, що для виконання соціально– і економічно необхідних обсягів транспортної роботи (перевезення необхідної кількості пасажирів і вантажів) необхідно буде залучити меншу кількість автомобільних транспортних засобів.</p> <p>Середня швидкість руху транспортного потоку (<math>V</math>) на <math>j</math>-ій ділянці автомобільної дороги визначається за формулою</p> $V = V_i \times \frac{50 \frac{V_0}{4 \cdot V_{\text{сп}}}}{p \frac{V_0}{4 \cdot V_{\text{сп}}}},$ <p>де <math>V_i</math> – середня швидкість руху <math>i</math>-го типу транспортного засобу, км/год, приймається згідно з таблицею 1</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																																	
	<p style="text-align: center;">Додатку 11 цієї Методики</p> <p><b>p</b> – показник рівності покриву за поштовхоміром, см/км;</p> <p><b>V<sub>0</sub></b> – швидкість, що відповідає пропускній здатності, приймається рівною 25 км/год.</p> <p style="text-align: center;"><b>Таблиця 1. Значення середньої швидкості руху різних типів автомобільних транспортних засобів</b></p> <table border="1" data-bbox="1160 657 2172 963"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Категорія дороги</th> <th rowspan="2">Кількість смуг руху</th> <th colspan="3">Середня швидкість, км/год</th> </tr> <tr> <th>Легко ві</th> <th>Вантаж ні</th> <th>Автобус и</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I</td> <td>6</td> <td>85,0</td> <td>65,0</td> <td>73,4</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>4</td> <td>83,4</td> <td>64,7</td> <td>68,3</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>2</td> <td>76,4</td> <td>62,6</td> <td>66,0</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>2</td> <td>70,6</td> <td>57,8</td> <td>61,0</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>2</td> <td>70,4</td> <td>57,1</td> <td>61,0</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Зменшення базової кількості вантажних автомобілів для перевезення необхідних обсягів вантажів протягом доби ділянкою автомобільної дороги з поліпшеним транспортно–експлуатаційним станом дорожнього покриву визначається за залежністю:</p> $\Delta N_{\text{в}} = \frac{N_t \times q_{\text{в}}}{t_{\text{н}}} \times \left( \frac{l_0}{V_{\text{до}}^{\text{в}}} - \frac{l_1}{V_{\text{після}}^{\text{в}}} \right) \times \left( 1 - 0,05 \times \frac{l_{\text{сп}}}{t_{\text{н}}} \right),$	Категорія дороги	Кількість смуг руху	Середня швидкість, км/год			Легко ві	Вантаж ні	Автобус и	I	6	85,0	65,0	73,4	I	4	83,4	64,7	68,3	II	2	76,4	62,6	66,0	III	2	70,6	57,8	61,0	IV	2	70,4	57,1	61,0
Категорія дороги	Кількість смуг руху			Середня швидкість, км/год																														
		Легко ві	Вантаж ні	Автобус и																														
I	6	85,0	65,0	73,4																														
I	4	83,4	64,7	68,3																														
II	2	76,4	62,6	66,0																														
III	2	70,6	57,8	61,0																														
IV	2	70,4	57,1	61,0																														



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p>де <math>N_t</math> – розрахункова середньорічна добова інтенсивність руху ділянкою автомобільної дороги в <math>t</math>-му році, авт./добу;</p> <p><math>q_v</math> – частка вантажних автомобілів у транспортному потоці;</p> <p><math>t_n</math> – середня тривалість протягом доби роботи автомобільних транспортних засобів в наряді в зоні протяжності ділянки автомобільної дороги, год.;</p> <p><math>l_0</math> – протяжність ділянки автомобільної дороги в існуючих умовах, км;</p> <p><math>l_1</math> – протяжність ділянки автомобільної дороги після виконання робіт, км;</p> <p><math>V_{до}^v</math> – середня швидкість руху вантажних автомобілів в існуючих умовах, км/год;</p> <p><math>V_{після}^v</math> – середня швидкість руху вантажних автомобілів після покращення транспортно-експлуатаційного стану дорожнього покриття, км/год;</p> <p><math>l_{cp}</math> – середня відстань перевезення вантажів у зоні протяжності ділянки автомобільної дороги, км.</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p>Зменшення кількості автобусів, необхідних для перевезення необхідної кількості пасажирів протягом доби ділянкою автомобільної дороги з поліпшеним транспортно–експлуатаційним станом дорожнього покриття визначається за залежністю:</p> $\Delta N_a = \frac{N_t \times q_a}{t_n} \times \left( \frac{l_0}{V_{до}^a} - \frac{l_1}{V_{після}^a} \right),$ <p>де</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>q_a</math> – частка автобусів у транспортному потоці;</li> <li><math>t_n</math> – середня тривалість протягом доби роботи автобуса в наряді, год;</li> <li><math>V_{до}^a</math> – середня швидкість руху автобусів в існуючих дорожніх умовах, км/год;</li> <li><math>V_{після}^a</math> – середня швидкість руху автобусів після покращення транспортно–експлуатаційного стану дорожнього покриття, км/год.</li> </ul> <p>Зменшення капіталовкладень в автомобільний транспорт за рахунок поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільних доріг визначається для вантажних автомобілів і автобусів:</p> <p>зменшення капіталовкладень у автомобільний транспорт для вантажних автомобілів:</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$\Delta K_b = K_b \times \Delta N_b,$ <p>де <math>K_b</math> – питомі капіталовкладення в гаражне будівництво в розрахунку на 1 автомобіль і на придбання одного вантажного автомобіля, тис.грн;</p> <p>зменшення капіталовкладень у пасажирський автомобільний транспорт загального користування (парк автобусів):</p> $\Delta K_a = K_a \times \Delta N_a,$ <p>де <math>K_a</math> – питомі капіталовкладення в гаражне будівництво в розрахунку на 1 автобус і на придбання одного автобуса, тис. грн.</p> <p>Ефект від зменшення кількості рухомого складу і економії капіталовкладень в автомобільні транспортні засоби у результаті поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг визначається за формулою:</p> $\sum E_{\text{дт}} = \Delta K_b + \Delta K_a$ <p><b>11.1.2 Ефект від зменшення витрат на перевезення вантажів та пасажирів автомобільними дорогами</b></p> <p><b>Собівартість перевезень автомобільним транспортом визначається за формулою:</b></p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$S = K_a \times a + \frac{b+d}{V_\phi},$ <p>де <math>K_a</math> – коефіцієнт, що залежить від рельєфу місцевості, категорії автомобільної дороги і типу дорожнього покриття;</p> <p><math>a</math> – змінні витрати, грн/авт.–км;</p> <p><math>b</math> – постійні витрати, грн/авт.–км;</p> <p><math>d</math> – заробітна плата водіїв, грн/авт.–год.;</p> <p><math>V_\phi</math> – фактична середня швидкість перевезень, км/год.</p> <p>Ефект від зменшення витрат на перевезення вантажів вантажними автомобілями автомобільною дорогою з поліпшеним транспортно–експлуатаційним станом дорожнього покриття за рахунок зниження відстані перевезень визначається за залежністю:</p> $\Delta E_B = N_t \times q_B \times D_B \times (S_0^B \times l_0 - S_1^B \times l_1),$ <p>де <math>D_B</math> – кількість днів роботи вантажних автомобілів за рік, днів;</p> <p><math>S_0^B</math> – вартість 1 авт.–км перевезення вантажними автомобілями в наявних умовах, грн.;</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p><math>S^g_1</math> – вартість 1 авт.-км перевезення вантажними автомобілями після поліпшення транспортно-експлуатаційного стану, грн.</p> <p>Ефект від зменшення витрат на перевезення пасажирів автобусами автомобільними дорогами з поліпшеним транспортно-експлуатаційним станом дорожнього покриття за рахунок зниження відстані перевезень:</p> $\Delta E_a = N_t \times q_a \times D_a \times (S_0^a \times l_0 - S_1^a \times l_1),$ <p>де <math>D_a</math> – кількість днів роботи автобуса за рік, днів;</p> <p><math>S^a_0</math> – вартість 1 авт.-км перевезення автобусами в існуючих умовах, грн.;</p> <p><math>S^a_1</math> – вартість 1 авт.-км перевезення автобусами після поліпшення транспортно-експлуатаційного стану дорожнього покриття, грн.</p> <p>Ефект від зменшення витрат на перевезення пасажирів легковими автомобільними транспортними засобами автомобільними дорогами з поліпшеним транспортно-експлуатаційним станом дорожнього покриття за рахунок зниження відстані перевезень:</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$\Delta E_{\text{п}} = N_{\text{т}} \times q_{\text{л}} \times D_{\text{л}} \times (S_0^{\text{л}} \times 1_0 - S_1^{\text{л}} \times 1_1),$ <p>де</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>q_{\text{л}}</math> – частка легкових автомобілів у транспортному потоці;</li> <li><math>D_{\text{л}}</math> – кількість днів роботи легковими автомобільними транспортними засобами за рік, днів;</li> <li><math>S_0^{\text{л}}</math> – вартість 1 авт.-км перевезення легковими автомобільними транспортними засобами в існуючих умовах, грн.;</li> <li><math>S_1^{\text{л}}</math> – вартість 1 авт.-км перевезення легковими автомобільними транспортними засобами після поліпшення транспортно-експлуатаційного стану дорожнього покриття, грн.</li> </ul> <p><b>Ефект від зменшення втрат економіки країни через зменшення непродуктивних втрат робочого часу пасажирами автобусів у результаті зменшення відстані перевезень:</b></p> $\Delta E_{\text{па}} = N_{\text{т}} \times q_{\text{а}} \times \left( \frac{1_0}{V_0^{\text{а}}} - \frac{1_1}{V_1^{\text{а}}} \right) \times B_{\text{а}} \times K_{\text{ва}} \times C_{\text{п}} \times D_{\text{а}},$ <p>де</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>B_{\text{а}}</math> – середня пасажиромісткість автобуса, осіб;</li> </ul>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p><math>K_{ea}</math> – коефіцієнт використання пасажиромісткості автобусів;</p> <p><math>C_n</math> – оцінка однієї людино–години вивільненого часу пасажирів у результаті зниження часу транспортного обслуговування: для поїздок – 42,21 грн. (з урахуванням рівня рекомендованої середньомісячної заробітної плати).</p> <p>Зменшення втрат економіки країни через зменшення непродуктивних втрат робочого часу пасажирями легкових автомобілів у результаті зменшення відстані перевезень:</p> $\Delta E_{пл} = N_t \times q_{л} \times \left( \frac{1_0}{V_0^n} - \frac{1_1}{V_1^n} \right) \times B_{л} \times K_{вл} \times C_n \times D_{л},$ <p>де <math>V_0^n</math> – середня швидкість руху легкових автомобілів до виконання робіт, км/год.;</p> <p><math>V_1^n</math> – середня швидкість руху легкових автомобілів після виконання робіт, км/год.;</p> <p><math>K_{ел}</math> – коефіцієнт використання людиномісткості легкових автомобілів.</p> <p>Загальний ефект від зменшення витрат на перевезення вантажів і пасажирів визначається за формулою:</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$E_{пв} = \Delta E_a + \Delta E_b + \Delta E_l + \Delta E_{па} + \Delta E_{пл}$ <p><b>11.1.3 Ефект від зниження втрат від ДТП</b></p> <p><b>Ефект від зниження втрат від ДТП визначають за формулою:</b></p> $E_{дтп} = 365 \times N_t \times l \times (\alpha_{tNI_0} - \alpha_{tNI_1}) \times \bar{\Pi}_{дтп} \times 10^{-6},$ <p>де</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>365</math> – кількість днів у році;</li> <li><math>N_t</math> – середньорічна добова інтенсивність дорожнього руху, авт./добу;</li> <li><math>l</math> – протяжність ділянки автомобільної дороги, км;</li> <li><math>\alpha_{tNI_0}</math> – середня фактична або розрахункова (очікувана) кількість ДТП на ділянці автомобільної дороги до виконання робіт, ДТП/млн.авт.–км;</li> <li><math>\alpha_{tNI_1}</math> – середня розрахункова (очікувана) кількість ДТП на ділянці автомобільної дороги після виконання робіт, ДТП/млн.авт.–км;</li> <li><math>\bar{\Pi}_{дтп}</math> – середні соціально–економічні втрати від однієї ДТП, тис. грн, які можна визначити за формулою:</li> </ul>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$P_{\text{ДТП}} = \frac{\text{ВВП} \times 3}{N_{\text{ДТП}} \times H \times I_6}$ <p>де</p> <p><b>ВВП</b> – валовий внутрішній продукт у фактичних цінах за рік, на який ведеться розрахунок, грн;</p> <p><b>3</b> – загальна кількість фізичних осіб, які загинули внаслідок дорожньо–транспортних пригод у розрахунковому році, осіб;</p> <p><b><i>N<sub>ДТП</sub></i></b> – загальна кількість ДТП загалом в Україні за рік, на який ведеться розрахунок;</p> <p><b><i>H</i></b> – чисельність працюючого населення (осіб), яка визначається за формулою:</p> $H = H_z - H_{\text{на}}$ <p>де</p> <p><b><i>H<sub>z</sub></i></b> – середня чисельність наявного населення за рік, на який ведеться розрахунок, осіб;</p> <p><b><i>H<sub>на</sub></i></b> – загальна чисельність економічно неактивного населення (згідно з даними національної статистики) за рік, на який ведеться розрахунок, осіб;</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p><math>I_0</math> – індекс безпечності, який є константою і приймається у розмірі 5,55.</p> <p>Середня очікувана кількість ДТП на <math>i</math>-й ділянці автомобільної дороги через її незадовільний стан визначається за формулою:</p> $\alpha_{\text{enL}} = \frac{A_m \times N_i \times L_i \times k_i}{N_i \times L_m}$ <p>де <math>A_m</math> – очікувана кількість ДТП на мережі автомобільних доріг, шт;</p> <p><math>L_m</math> – довжина мережі автомобільних доріг, км;</p> <p><math>k_i</math> – коефіцієнт, яким ураховується зниження відносної аварійності на ділянці автомобільної дороги після виконання робіт.</p> <p>Таким чином, за вищенаведеною формулою можна визначити очікувану кількість ДТП на ділянках автомобільних доріг, на яких виконані роботи з поліпшення транспортно–експлуатаційного стану.</p> <p>У результаті множення очікуваної кількості ДТП на середні втрати від однієї ДТП отримується величина втрат від ДТП через незадовільний стан автомобільних доріг як на всій мережі автомобільних доріг, так і на будь–якій окремій дорозі чи її ділянці.</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p>За різницею між очікуваними втратами «до» і «після» виконання робіт з поліпшення транспортно–експлуатаційного стану ділянок доріг визначається ефект від зниження втрат від ДТП.</p> <p><b>11.1.4 Ефект від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище</b></p> <p>Для визначення зменшення рівня концентрації оксиду вуглецю (<math>Q_{CO}</math>, мг/м<sup>3</sup>) на висоті 1,5 м над крайкою проїзної частини прямолінійної горизонтальної ділянки автомобільної дороги треба використовувати формулу:</p> $\Delta Q_{CO} = (7,33 + 0,026 \times 0,076 \times N_a) \times (K_{1до} - K_{1після}) \times K_2 \times K_3,$ <p>де</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><math>N_a</math> – приведена інтенсивність руху автомобілів і автобусів з карбюраторними двигунами, авт./год.;</li> <li><math>K_{1до}</math> – коефіцієнт, яким враховується вплив складу транспортного потоку і його середньої швидкості ДО поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільної дороги;</li> <li><math>K_{1після}</math> – коефіцієнт, яким враховується вплив складу транспортного потоку і його середньої швидкості ПІСЛЯ поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільної дороги;</li> <li><math>K_2</math> – коефіцієнт, яким враховується вплив <b>поверхового похилу дороги (якщо</b></li> </ul>



Вихідний документ

( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство з питань транспорту та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта																																							
	<p>поздовжній похил <math>i</math> менше 1 %, то <math>K_2 = 1,00</math>; якщо <math>i = 1-3</math> %, то <math>K_2 = 1,02</math>; якщо <math>i = 30-50</math> %, то <math>K_2 = 1,04</math>; якщо <math>i = 50-70</math> %, то <math>K_2 = 1,06</math>);</p> <p><math>K_3</math> – коефіцієнт, яким враховується очікуване зниження токсичності автомобільних викидів завдяки удосконаленню конструкції двигунів і методів їх експлуатації.</p> <p>За розрахунками обсягу викидів в атмосферу CO можна визначити обсяг викидів інших токсичних речовин, знаючи їх вміст в об'ємі відпрацьованих газів автомобільних транспортних засобів згідно з таблицею 2 Додатку 11 цієї Методики:</p> <p>Таблиця 2. Кількість забруднюючих речовин (%) у відпрацьованих газах (довідково)</p> <table border="1" data-bbox="1160 954 2179 1394"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Забруднюючі повітря речовини</th> <th colspan="4">Кількість забруднюючих речовин (%), що викидаються двигунами на режимах</th> </tr> <tr> <th>холостого ходу</th> <th>розгону</th> <th>руху з постійною швидкістю</th> <th>гальмування</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;"><b>Бензинові двигуни</b></td> </tr> <tr> <td>Окис кисню</td> <td>–</td> <td>2,0</td> <td>2,7</td> <td>3,9</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">Продовження додатка 11</td> </tr> <tr> <td>Вуглеводні</td> <td>0,53</td> <td>0,16</td> <td>0,10</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>Окисли азоту</td> <td>0,003</td> <td>0,100</td> <td>0,065</td> <td>0,020</td> </tr> </tbody> </table>	Забруднюючі повітря речовини	Кількість забруднюючих речовин (%), що викидаються двигунами на режимах				холостого ходу	розгону	руху з постійною швидкістю	гальмування	1	2	3	4	5	<b>Бензинові двигуни</b>					Окис кисню	–	2,0	2,7	3,9	Продовження додатка 11					Вуглеводні	0,53	0,16	0,10	1,00	Окисли азоту	0,003	0,100	0,065	0,020
Забруднюючі повітря речовини	Кількість забруднюючих речовин (%), що викидаються двигунами на режимах																																							
	холостого ходу	розгону	руху з постійною швидкістю	гальмування																																				
1	2	3	4	5																																				
<b>Бензинові двигуни</b>																																								
Окис кисню	–	2,0	2,7	3,9																																				
Продовження додатка 11																																								
Вуглеводні	0,53	0,16	0,10	1,00																																				
Окисли азоту	0,003	0,100	0,065	0,020																																				



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта				
	Альдегіди	0,003	0,002	0,001	0,030
	<b>Дизельні двигуни</b>				
	Окис кисню	Сліди	1000	Сліди	Сліди
	Вуглеводні	0,04	0,02	0,01	0,03
	Окисли азоту	0,006	0,035	0,024	0,003
	Альдегіди	0,001	0,002	0,001	0,003
	<p>Визначати зменшення щорічних втрат (<math>E_{\text{екол}}</math>) у результаті поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільних доріг треба за формулою:</p> $E_{\text{екол}} = \Delta Q_{ij} \times dj,$ <p>де <math>\Delta Q_{ij}</math> – зменшення річного об’єму викидів автомобілями і–ї речовини на j–й ділянці автомобільної дороги, кг;</p> <p><math>dj</math> – середня вартість шкоди, якої завдає суспільству 1 кг токсичної речовини, грн.</p> <p>Під час визначення ефективності капітальних вкладень замість щорічного економічного ефекту від зменшення негативного впливу на навколишнє середовище можуть урахуватись витрати щодо попередження збитків, що завдаються навколишньому середовищу. Їх можна приймати рівними 0,7 % від капітальних вкладень в автомобільні дороги.</p> <p>Загальні вигоди (В) (тобто зміни у вигоді для користувачів (споживачів)) розраховуються за формулою:</p>				



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	$\sum B = E_{ам} + E_{не} + E_{ДТП} + E_{екол}$ <p>де <math>B</math> – загальні вигоди від поліпшення транспортно–експлуатаційного стану автомобільних доріг за рік, грн.</p> <p>Аналіз витрат та вигод проводиться на основі динаміки грошових потоків, що містять всі пов’язані із здійсненням проекту грошові надходження та витрати за розрахунковий період.</p> <p><b>11.2. Економічна чиста приведена вартість (ENPV) – різниця між загальними дисконтованими соціальними вигодами та витратами.</b></p> <p>ENPV слід розраховувати шляхом дисконтування до поточних значень усіх економічних потоків із застосуванням соціальної ставки дисконтування та проведення аналізу чутливості.</p> <p>Економічна чиста приведена вартість (ENPV) розраховується за такою формулою:</p> $ENPV = \sum_{t=1}^n \frac{B_t - C_t}{(1+i)^t}$ <p>де <math>ENPV</math> – економічна чиста приведена вартість;</p> <p><math>B</math> – загальні вигоди (тобто зміни у вигоді для користувачів (споживачів) в році <math>t</math>;</p> <p><math>C</math> – загальні економічні витрати в році <math>t</math>;</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта
	<p><i>I</i> – соціальна ставка дисконтування;</p> <p><i>t</i> – номер періоду, протягом якого дисконтуються вигоди та витрати;</p> <p><i>n</i> – загальна кількість періодів.</p> <p>Для дисконтування грошових потоків рекомендується використовувати соціальну ставку дисконтування для проектів, що реалізуються у сферах, де держава повністю забезпечує замовлення послуг на рівні 5 відсотків для гривні та мінімальний період розрахунків має складати не менше ніж 20 років. У разі проведення Мінекономіки перерахунків соціальної ставки дисконтування та мінімального періоду розрахунку (зокрема з використанням методу оцінювання соціальної альтернативної вартості капіталу (social opportunity cost, SOC), з урахуванням вартості залучення капіталу державним сектором, рівня інфляції або інших методів оцінювання) необхідно застосовувати перераховані показники, що публікуються на офіційному вебсайті Міністерства економіки України.</p> <p>Економічна норма дохідності (EIRR) – ставка, яка дає нульове значення для ENPV і визначається за формулою:</p> $ENPV = \sum_{t=1}^n \frac{B_t - C_t}{(1 + EIRR)^t} = 0.$ <p>Інвестиційний проєкт із значними інвестиціями є економічно виправданим, якщо <math>ENPV &gt; 0</math> та <math>EIRR &gt;</math> соціальної ставки дисконтування, і тим самим показники ефективності демонструють, що інвестиційний проєкт із значними інвестиціями генерує або може</p>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства	Зміст відповідного положення проекту акта								
	<p>створювати більше вигод порівняно з витратами, з урахуванням різних строків понесення витрат і отримання вигод.</p> <p>Якщо в техніко-економічному обґрунтуванні інвестиційного проєкту із значними інвестиціями наведено обґрунтування неможливості розрахувати показник EIRR, дозволяється не враховувати цей показник під час проведення аналізу витрат і вигод.</p> <p>Коефіцієнт вигод до витрат (BCR) визначається як співвідношення між дисконтованими економічними вигодами та витратами:</p> $BCR = \frac{\sum_{t=1}^n \frac{B_t}{(1+i)^t}}{\sum_{t=1}^n \frac{C_t}{(1+i)^t}}$								
<p>Додаток 13 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання автомобільних доріг</p> <p>Таблиця 1. Шкала оцінки експлуатаційного стану дороги</p> <table border="1" data-bbox="183 1302 1131 1415"> <thead> <tr> <th data-bbox="183 1302 295 1415">Індекс (J), бали</th> <th data-bbox="295 1302 1131 1415">Оцінка стану дороги</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="183 1415 295 1436"></td> <td data-bbox="295 1415 1131 1436">  <p>Вихідний документ ( Підписано кваліфікованим електронним підписом )</p> <p>Сертифікат <a href="#">3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900</a> Підписувач <a href="#">Сухомлин Сергій Іванович</a> Дійсний з <a href="#">02.10.2024</a> по <a href="#">01.10.2026 23:59:59</a></p> </td> </tr> </tbody> </table>	Індекс (J), бали	Оцінка стану дороги		 <p>Вихідний документ ( Підписано кваліфікованим електронним підписом )</p> <p>Сертифікат <a href="#">3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900</a> Підписувач <a href="#">Сухомлин Сергій Іванович</a> Дійсний з <a href="#">02.10.2024</a> по <a href="#">01.10.2026 23:59:59</a></p>	<p>Додаток 12 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг та нормативів витрат, пов'язаних з утриманням автомобільних доріг</p> <p>Таблиця 1. Шкала оцінки експлуатаційного стану <b>автомобільної</b> дороги <b>загального користування місцевого значення</b></p> <table border="1" data-bbox="1162 1272 2168 1385"> <thead> <tr> <th data-bbox="1162 1272 1292 1385">Індекс (J), бали</th> <th data-bbox="1292 1272 2168 1385">Оцінка стану <b>автомобільної</b> дороги</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1162 1385 1292 1415"></td> <td data-bbox="1292 1385 2168 1415"></td> </tr> </tbody> </table>	Індекс (J), бали	Оцінка стану <b>автомобільної</b> дороги		
Індекс (J), бали	Оцінка стану дороги								
	 <p>Вихідний документ ( Підписано кваліфікованим електронним підписом )</p> <p>Сертифікат <a href="#">3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900</a> Підписувач <a href="#">Сухомлин Сергій Іванович</a> Дійсний з <a href="#">02.10.2024</a> по <a href="#">01.10.2026 23:59:59</a></p>								
Індекс (J), бали	Оцінка стану <b>автомобільної</b> дороги								

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта	
10	Проїзна частина рівна, без руйнувань і деформацій. Поверхня проїзної частини шорстка, узбіччя укріплені. Інженерне устаткування дороги відповідає нормативним вимогам	10	Проїзна частина рівна, без руйнувань і деформацій. Поверхня проїзної частини шорстка, узбіччя укріплені. Інженерне устаткування дороги відповідає нормативним вимогам
9	Проїзна частина рівна, поперечний профіль не спотворений. На покритті окремі тріщини. Поверхня шорстка, узбіччя укріплені. Рівень інженерного устаткування на 90 % відповідає нормативним вимогам	9	Проїзна частина рівна, поперечний профіль не спотворений. На покритті окремі тріщини. Поверхня шорстка, узбіччя укріплені. Рівень інженерного устаткування на 90 % відповідає нормативним вимогам
8	Проїзна частина рівна, шорстка, поперечний профіль не спотворений. На покритті тріщини, руйнування були усунені при ямковому ремонті. Узбіччя укріплені. Рівень інженерного устаткування на 75 % відповідає нормативним вимогам	8	Проїзна частина рівна, шорстка, поперечний профіль не спотворений. На покритті тріщини, руйнування були усунені при ямковому ремонті. Узбіччя укріплені. Рівень інженерного устаткування на 75 % відповідає нормативним вимогам
7	Рівність проїзної частини задовільна. Поперечний профіль не спотворений. Поверхня покриття зношена. На покритті тріщини і окремі деформації. Інженерне устаткування на 60 % відповідає нормативним вимогам. Стан штучних споруд задовільний	7	Рівність проїзної частини задовільна. Поперечний профіль не спотворений. Поверхня покриття зношена. На покритті тріщини і окремі деформації. Інженерне устаткування на 60 % відповідає нормативним вимогам. Стан штучних споруд задовільний
6	Поперечний профіль проїзної частини практично не спотворений. Колійність до 15 мм. Покриття зношено, шорсткість низька. Відносна площа руйнувань до 1 %. Штучні споруди мають окремі дефекти, інженерне устаткування на 50 % відповідає нормативним вимогам	6	Поперечний профіль проїзної частини практично не спотворений. Колійність до 15 мм. Покриття зношено, шорсткість низька. Відносна площа руйнувань до 1 %. Штучні споруди мають окремі дефекти, інженерне устаткування на 50 % відповідає нормативним вимогам
5	Поперечний профіль проїзної частини в окремих місцях спотворений. Наявні окремі просадки. Відносна площа вибоїн і інших руйнувань на проїзній частині до 2 %. Інженерне устаткування на 35 % відповідає нормативним вимогам	5	Поперечний профіль проїзної частини в окремих місцях спотворений. Наявні окремі просадки. Відносна площа вибоїн і інших руйнувань на проїзній частині до 2 %. Інженерне устаткування на 35 % відповідає нормативним вимогам
4	Поперечний профіль проїзної частини в багатьох місцях спотворений. Покриття нерівне. Часті просадки. Відносна	4	Поперечний профіль проїзної частини в багатьох місцях спотворений. Покриття нерівне. Часті просадки. Відносна



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900

Підписувач Сухомлин Сергій Іванович

Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта	
	площа вибоїн 3 %. Мости і інші штучні споруди сильно зношені		площа вибоїн 3 %. Мости і інші штучні споруди сильно зношені
3	Поперечний профіль проїзної частини на значній протяжності спотворений. Часті просадки. Відносна площа вибоїн до 4 %. Інженерне устаткування і штучні споруди в незадовільному стані	3	Поперечний профіль проїзної частини на значній протяжності спотворений. Часті просадки. Відносна площа вибоїн до 4 %. Інженерне устаткування і штучні споруди в незадовільному стані
2	Поперечний профіль спотворений на великій протяжності ділянки. Просадки. Вибоїни на проїзній частині. Колійність. Інженерне устаткування встановлено тільки в найнебезпечніших місцях. Узбіччя не укріплені. Швидкість руху автомобілів значно нижче дозволеної	2	Поперечний профіль спотворений на великій протяжності ділянки. Просадки. Вибоїни на проїзній частині. Колійність. Інженерне устаткування встановлено тільки в найнебезпечніших місцях. Узбіччя не укріплені. Швидкість руху автомобілів значно нижче дозволеної
1	Поперечний профіль проїзної частини спотворений. Деформації і вибоїни на проїзній частині. Узбіччя не укріплені. Просадки і колійність на проїзній частині. Мости в аварійному стані. Порушення стійкості земляного полотна. Стан дороги створює небезпеку для руху. Інженерне устаткування практично відсутнє	1	Поперечний профіль проїзної частини спотворений. Деформації і вибоїни на проїзній частині. Узбіччя не укріплені. Просадки і колійність на проїзній частині. Мости в аварійному стані. Порушення стійкості земляного полотна. Стан дороги створює небезпеку для руху. Інженерне устаткування практично відсутнє

Значення індексу J експлуатаційного стану дороги		Необхідність ремонту	
8 і більше		Ремонт не потрібен	
$5 \leq J \leq 7$		Необхідний поточний середній ремонт	
4 і менше		Необхідний капітальний ремонт	

Значення індексу J експлуатаційного стану автомобільної дороги		Необхідність ремонту	
8 і більше		Ремонт не потрібен	
$5 \leq J \leq 7$		Необхідний поточний середній ремонт	
4 і менше		Необхідний капітальний ремонт	



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900  
Підписувач Сухомлин Сергій Іванович  
Дійсний з 02.10.2024 по 01.10.2026 23:59:59

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства					Зміст відповідного положення проекту акта				
<p>Додаток 14 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p><b>НОРМАТИВНИЙ</b> міжремонтний (з капітального ремонту) строк експлуатації дорожнього одягу</p>					<b>Вилучено</b>				
Категорія автомобільної дороги	Інтенсивність руху, авт./добу	Тип дорожнього одягу	Матеріал покриття	Строк експлуатації дорожнього одягу, років					
1	2	3	4	5					
I	понад 10000	капітальний	цементобетон	18					
I	понад 10000	капітальний	асфальтобетон	11					
II	3000-10000	капітальний	цементобетон	21					
II	3000-10000	капітальний	асфальтобетон	12					
III	1500-3000	полегшений	чорнощобенева (просочування)	10					
III-IV	1000-3000	полегшений	асфальтобетон (коефіцієнт міцності 0,9)	13					
IV	500-1500	полегшений	чорнощобенева (просочування)	10					



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства					Зміст відповідного положення проекту акта
IV	500-1500	полегшений	чорнощобене (змішування на дорозі)	9	
IV	150-500	полегшений	чорнощобене (змішування на дорозі)	10	
IV	150-500	перехідний	щобене	5	
IV	150-500	перехідний	бруківка	15	
IV-V	до 150	перехідний	цементогрунтове: маломіцні кам'яні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами	6	
V	менше ніж 150	перехідний	маломіцні кам'яні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами, фракційовані кам'яні матеріали	5	
Додаток 15 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг					<b>Вилучено</b>



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01

від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта	
<b>ПРИКЛАД</b> визначення протяжності автомобільних доріг загального користування, які щороку потребують проведення капітального ремонту (станом на 1 січня 2011 року)			
Категорія	Загальна протяжність, км	Середньозважений нормативний міжремонтний строк, років	Протяжність ділянок ремонту, км
Дороги державного значення			
I	2556,9	15	170
II	10315	13	793
III	7006,9	12	584
IV	1241,9	10	124
V	8,2	10	0,8
Усього дороги державного значення	21128,9		1671,8
Дороги місцевого значення			
I	81	16	5,1
II	2697,1	12	225
III	22037,9	12	2003
IV	104707,3	11	9519
V	15191,4	9	1688
Усього дороги місцевого значення	144714,7		13440,1



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства				Зміст відповідного положення проекту акта																	
Усього дороги загального користування	165843,6		15111,9																		
<p>Додаток 16 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p><b>МАКСИМАЛЬНА ПРОПУСКНА ЗДАТНІСТЬ</b> залежно від виду доріг, приведена до легкового автомобіля</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Вид дороги</th> <th>Максимальна пропускна здатність <math>P_{max}</math>, авт./год</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Односмугова дорога, що має роз'їзди</td> <td>800 в обидва напрямки</td> </tr> <tr> <td>Двосмугова дорога</td> <td>2000 в обидва напрямки</td> </tr> <tr> <td>Трисмугова дорога</td> <td>4000 в обидва напрямки</td> </tr> <tr> <td>Дороги, що мають 4 смуги руху</td> <td>2000 по одній смузі</td> </tr> <tr> <td>Дороги, що мають 6 смуг руху</td> <td>2200 по одній смузі</td> </tr> <tr> <td>Дороги, що мають 8 смуг руху</td> <td>2300 по одній смузі</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Вид дороги	Максимальна пропускна здатність $P_{max}$ , авт./год	Односмугова дорога, що має роз'їзди	800 в обидва напрямки	Двосмугова дорога	2000 в обидва напрямки	Трисмугова дорога	4000 в обидва напрямки	Дороги, що мають 4 смуги руху	2000 по одній смузі	Дороги, що мають 6 смуг руху	2200 по одній смузі	Дороги, що мають 8 смуг руху	2300 по одній смузі			<b>Вилучено</b>	
Вид дороги	Максимальна пропускна здатність $P_{max}$ , авт./год																				
Односмугова дорога, що має роз'їзди	800 в обидва напрямки																				
Двосмугова дорога	2000 в обидва напрямки																				
Трисмугова дорога	4000 в обидва напрямки																				
Дороги, що мають 4 смуги руху	2000 по одній смузі																				
Дороги, що мають 6 смуг руху	2200 по одній смузі																				
Дороги, що мають 8 смуг руху	2300 по одній смузі																				



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта												
<p>Додаток 17 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p><b>ДОПУСТИМІ ЗНАЧЕННЯ</b> рівня завантаженості</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Характеристика доріг та їх перегонів</th> <th>Допустиме значення <math>Z_{\text{доп}}</math>, не вище</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Під'їзди до аеропортів, залізничних станцій, морських та річкових причалів (дороги категорій Ia, Ib, II)</td> <td>0,5</td> </tr> <tr> <td>Позаміські автомагістралі категорії Ia</td> <td>0,6</td> </tr> <tr> <td>Магістралі, обхідні та кільцеві дороги великих міст (дороги категорій Ib, II, III)</td> <td>0,65</td> </tr> <tr> <td>Автомобільні дороги II та III категорій</td> <td>0,7</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Характеристика доріг та їх перегонів	Допустиме значення $Z_{\text{доп}}$ , не вище	Під'їзди до аеропортів, залізничних станцій, морських та річкових причалів (дороги категорій Ia, Ib, II)	0,5	Позаміські автомагістралі категорії Ia	0,6	Магістралі, обхідні та кільцеві дороги великих міст (дороги категорій Ib, II, III)	0,65	Автомобільні дороги II та III категорій	0,7			<b>Вилучено</b>
Характеристика доріг та їх перегонів	Допустиме значення $Z_{\text{доп}}$ , не вище													
Під'їзди до аеропортів, залізничних станцій, морських та річкових причалів (дороги категорій Ia, Ib, II)	0,5													
Позаміські автомагістралі категорії Ia	0,6													
Магістралі, обхідні та кільцеві дороги великих міст (дороги категорій Ib, II, III)	0,65													
Автомобільні дороги II та III категорій	0,7													



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC0030400000DA193A0009A2D900](#)

Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)

Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025

Зміст положення акта законодавства		Зміст відповідного положення проекту акта								
<p>Додаток 18 до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг</p> <p><b>МІНІМАЛЬНО ДОПУСТИМИ ЗНАЧЕННЯ коефіцієнта запасу міцності дорожнього одягу</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Категорія дороги</th> <th>Допустиме значення <math>K_{м.одяг}</math>, не менше</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>I-II</td> <td>0,95</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>0,90</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>0,85</td> </tr> </tbody> </table>		Категорія дороги	Допустиме значення $K_{м.одяг}$ , не менше	I-II	0,95	III	0,90	IV	0,85	<b>Вилучено</b>
Категорія дороги	Допустиме значення $K_{м.одяг}$ , не менше									
I-II	0,95									
III	0,90									
IV	0,85									

Голова Державного агентства  
відновлення та розвитку  
інфраструктури України

Сергій СУХОМЛИН

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ року



Вихідний документ  
( Підписано кваліфікованим електронним підписом )

Сертифікат [3FAA9288358EC00304000000DA193A0009A2D900](#)  
Підписувач [Сухомлин Сергій Іванович](#)  
Дійсний з [02.10.2024](#) по [01.10.2026 23:59:59](#)

Державне агентство відновлення та  
розвитку інфраструктури України



2357/1/13-01/01  
від 30.06.2025