

ПРОТОКОЛ
проведення робочої наради
(в режимі відеозв'язку)

м. Київ

06 жовтня 2025 року
15.00

ПРИСУТНІ:

від Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України:

Роман КОМЕНДАНТ – Заступник Голови з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації;

Юрій ДОРОШЕНКО – начальник Управління відновлення та розвитку дорожньої інфраструктури;

Микола ЯВОН – заступник начальника управління – начальник відділу розвитку автомобільних доріг Управління відновлення та розвитку дорожньої інфраструктури;

Олег ФЕДОРЕНКО – заступник начальника управління – начальник відділу експлуатаційного утримання автомобільних доріг Управління відновлення та розвитку дорожньої інфраструктури Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;

Ірина ГУДИМА – начальник Управління цифрового та інноваційного розвитку Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;

Тетяна КРИВОБОК – начальник відділу з питань інноваційного розвитку Управління цифрового та інноваційного розвитку Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;

Володимир БАКУЛІЧ – заступник директора департаменту – начальник відділу планування та управління фінансами Фінансово-економічного департаменту Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;

Олена МАРТИНЕНКО – головний спеціаліст відділу планування та управління фінансами Фінансово-економічного департаменту Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

від Міністерства фінансів України:

Артем НАВРАТА – директор Департаменту видатків виробничої сфери.

від Міністерства розвитку громад та територій України:

Ольга РЯБОВА – начальник Управління автомобільних доріг;

Катерина ОЛІЙНИК – начальник відділу ціноутворення та експлуатації автомобільних доріг Управління автомобільних.

від Національного агентства з питань запобігання корупції

Інна ВАХЛІС – заступник керівника відділу стратегічного аналізу та формування механізмів запобігання корупції Управління формування політики у сфері запобігання корупції.

від Державного підприємства «Національний інститут розвитку інфраструктури»:

Артем БЕЗУГЛИЙ – директор ДП «Національний інститут розвитку інфраструктури»;

Богдан СТАСЮК – заступник директора ДП «Національний інститут розвитку інфраструктури».

ОБГОВОРЮВАЛИ: узгодження способу врахування наданих зауважень та пропозицій Міністерства фінансів України до проєкту спільного наказу Міністерства розвитку громад та територій України, Міністерства фінансів України «Про затвердження Змін до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг» (далі – проєкт наказу) наданих листом Міністерства фінансів України від 15.09.2025 № 06040-05-5/26085 з метою забезпечення виконання завдань, передбачених заходами 2.5.10.4.2. – 2.5.10.4.4 Державної антикорупційної програми на 2023 – 2025 роки, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 04 березня 2023 року № 220, (далі – Державна антикорупційна програма).

ВИСТУПИЛИ: Артем Наврата, щодо втрати актуальності затвердження положень Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг спільним наказом Міністерства розвитку громад та територій України та Міністерства фінансів України, враховуючи механізм розподілу бюджетних коштів їх головними розпорядниками відповідно до Бюджетного кодексу України із змінами внесеними Законом України «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо актуалізації та удосконалення деяких положень» від 16.01.2025 № 4225-ІХ та Закон України про Державний бюджет України на відповідний рік.

Ольга Рябова, поінформувала, що відповідно до частини сьомої статті 20 Бюджетного кодексу України Порядок використання бюджетних коштів має містити: у разі потреби порядок, терміни та підстави, а також критерії розподілу (перерозподілу) видатків між адміністративно-територіальними одиницями у розрізі розпорядників бюджетних коштів нижчого рівня та одержувачів бюджетних коштів з урахуванням відповідних нормативно-правових актів а також вимоги до публічних інвестиційних проєктів, які реалізуються в рамках програм публічних інвестицій, а також критерії та умови

визначення виконавців таких проектів. Зазначила, що посилання на спільний наказ Мінрозвитку та Мінфіну міститься в пунктах 13 та 14 Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 20 грудня 2017 № 1085.

Відповідно до статті 5 Закону України «Про стандартизацію» об'єктом стандартизації є правила, процедури, функції, методи, діяльність чи її результати, включаючи продукцію, персонал, системи управління.

Разом із тим, частиною другою статті 19 Конституції України передбачено, що органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України. Відповідно до пункту 12 частини першої статті 92 Конституції України виключно законами України визначаються організація і діяльність органів виконавчої влади.

Враховуючи викладене, Ольга Рябова висунула пропозицію про внесення основних критеріїв розподілу та перерозподілу видатків державних коштів у Порядок спрямування коштів державного дорожнього фонду та вилучення з його положень пунктів 14 та 15. Запропонувала передбачити розроблення національного стандарту на 2026 рік, який би визначав перелік показників для розподілу бюджетних коштів, та включити відповідне посилання на цей стандарт до Порядку спрямування коштів державного дорожнього фонду з набуттям чинності стандарту, а саме з 01.01.2027.

Наголосила на відсутності визначених законом підстав для затвердження Методики наказом Мінрозвитку.

Інна Вахліс, проінформувала, що внесення змін до Державної антикорупційної програми не передбачається, оскільки термін виконання завдань завершується у 2025 році. Повідомила, що заходи з виконання Державної антикорупційної програми, які не були реалізовані, буде переглянуто та розглянуто питання їх включення до проєкту Державної антикорупційної програми на 2026–2030 роки. Наголосила на необхідності узгодження всіма заінтересованими сторонами викладення завдань для подальшої можливості їх реалізації. Зазначила про поточний статус виконання заходів та неможливість його зміни, поінформувала про викладення детального опису вжитих заходів міністерствами та Агентством відновлення щодо причин невиконання.

Олег Федоренко, Артем Наврата, Артем Безуглий, Ольга Рябова висловилися щодо узгодження шляхів викладення методу розрахунку мінімальної потреби у фінансових ресурсах на виконання заходів з поточного ремонту та експлуатаційного утримання мережі автомобільних доріг загального користування державного значення.

Враховуючи зазначене,

ВИРІШИЛИ:

Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України, Міністерству розвитку громад та територій України, Міністерству фінансів України

1. Спільно опрацювати та узгодити формулювання завдань, передбачених заходами 2.5.10.4.2 – 2.5.10.4.4 Державної антикорупційної програми. Викладену редакцію надіслати Національному агентству з питань запобігання корупції для включення до проєкту Державної антикорупційної програми на 2026–2030 роки.

Термін: 21.10.2025

Державному агентству відновлення та розвитку інфраструктури України

2. Опрацювати питання внесення роботи про розроблення національного стандарту щодо планування та виконання робіт з поточного ремонтування та експлуатаційного утримування автомобільних доріг загального користування до Тематичного плану наукових та науково-дослідних робіт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України на 2025 рік.

Термін: 17.10.2025

Протокол склала

Тетяна КРИВОБОК