

ПРОТОКОЛ

засідання, ініційованого щодо стану виконання Антикорупційної програми Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України (далі – Агентство відновлення) на 2023-2025 роки та Державної антикорупційної програми на 2023-2025 роки, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 04.03.2023 № 220

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

17 травня 2024 р.

м. Київ

Присутні:

Мустафа-Масі Найєм - Голова Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;
Андрій Сутковий - завідувач Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;
Валерія Іванова - заступниця Голови Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;
Андрій Чабанівський - Директор Департаменту автомобільних доріг Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;
Олександр Курілець - радник Голови Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;
Роман Комендант - заступник Голови Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;
Надія Бурдей - член Ради забезпечення прозорості та підзвітності Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;
Анна Копинець - член Ради забезпечення прозорості та підзвітності Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України;
Артем Безуглий - директор ДП «Національний інститут розвитку інфраструктури»;
Микола Явон - заступник начальника управління - начальник відділу будівництва, реконструкції та капітального ремонту управління розвитку доріг Департаменту автомобільних доріг Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

Слухали:

1. Сутковий А. зазначив, що одним з корупційних ризиків, ідентифікованих в Антикорупційній програмі визначена можлива необ'єктивність та упередженість посадових осіб Агентства відновлення під час розгляду документів та формуванні переліку об'єктів будівництва,

реконструкції, капітального та поточного середнього ремонту автомобільних доріг загального користування державного значення. Зловживання владою або службовим становищем при формуванні переліку пріоритетних об'єктів.

З метою мінімізації вказаного корупційного ризику визначено наступні заходи:

1. Розробка та затвердження Агентством відновлення порядку, який би серед іншого, визначав чіткі вимоги до переліку документів, які подаються Агентству відновлення Службами відновлення для формування переліків об'єктів будівництва, реконструкції, капітального ремонту, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення. Впровадження моніторингу за реалізацією такого Порядку.

2. Ініціювання перед Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України внесення змін до Методики визначення обсягу фінансування будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг, затвердженої наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства фінансів України від 21.09.2012 № 573/1019, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України від 16.10.2012 за № 1734/22046.

3. Впровадження єдиної інтегрованої системи управління дорожніми активами на підставі географічної інформаційної системи для оцінки, планування, визначення пріоритетів та управління дорожніми активами (формат даних якої має бути сумісний із системою HDM-4 та СУСП).

Також захід щодо “Розроблення та впровадження системи накопичення даних, яка дає змогу в автоматичному режимі здійснювати відбір (пріоритезацію) автомобільних доріг для планування ремонту на основі даних інструментальних обстежень” визначений до виконання Агентству відновлення Державною антикорупційною програмою на 2023-2025 роки, затвердженою постановою Кабінету Міністрів України від 04.03.2023 № 220 (далі – ДАП). Строк виконання: до 31.05.2024.

Курілець О. підняв питання щодо необхідності у межах виконання Антикорупційної програми та Державної антикорупційної програми актуалізувати стан виконання заходів щодо впровадження єдиної інтегрованої системи управління дорожніми активами на підставі географічної інформаційної системи для оцінки, планування, визначення пріоритетів та управління дорожніми активами (формат даних якої має бути сумісний із системою HDM-4 та СУСП) та визначення подальшої системи для пріоритезації та відбору автомобільних доріг для подальших ремонтних робіт.

Також **Курілець О.** зазначив що відповідно до звіту Світового банку (2017 рік) та Європейського інвестиційного банку (2022 рік), рекомендовано Україні впровадження системи HDM-4.

Доповідав:

Безуглий А. щодо необхідності подальшого використання системи HDM-4 для пріоритизації ділянок доріг для будівництва, реконструкції, ремонтів та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення. Дану пропозицію підтримав **Мустафа-Масі Найем, Чабанівський А., Бурдей Н. та Комендант Р.**

2. **Іванова В.** зазначила, що для забезпечення функціонування дорожньої галузі та можливості планування дорожніх робіт доцільно в умовах договорів на експлуатаційне утримання включити вимогу щодо збору даних, зокрема транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг. Так, при формуванні форми відомість обсягів робіт (BOQ) необхідно передбачити збирання даних і наповнення геоінформаційної системи чи окремих її модулів.

Також в межах діючих контрактів з експлуатаційного утримання автомобільних доріг необхідно доводити до підрядників завдання щодо збору таких показників та вносити їх до системи ЄБД.

3. **Курільцем О.** піднято питання щодо забезпечення Служб відновлення в областях технічною можливістю внесення до Єдиної геоінформаційної бази даних автомобільних доріг загального користування державного значення - (ЄБД) зібраних транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг..

Доповідав:

Комендант Р. підтвердив, що на даний час для працівників усіх Служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях забезпечена функція внесення даних паспортів, а також транспортно-експлуатаційних показників до ЄБД.

4. Обговорено питання збору даних щодо інтенсивності та складу руху автомобільних доріг, як основного показника при пріоритизації та відбору автомобільних доріг для подальших ремонтних робіт.

Доповідав:

Безуглий А., Комендант Р. доповіли щодо відсутності можливості збору показників інтенсивності руху на автомобільних дорогах в повній мірі. Такі дані на даний момент збираються за допомогою систем зважування в русі (WIM). З метою збору таких даних необхідно розглянути можливість встановлення на автомобільних дорогах спеціальних датчиків,

які б фіксували інтенсивність руху та визначали склад потоку транспортних засобів, однак це потребуватиме додаткового фінансування.

Курілець О. зазначив, що перед прийняттям рішення щодо витрачання коштів на додаткове обладнання, необхідно дослідити можливість використання даних Національної поліції, які збираються за допомогою відеокамер автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху, системи “Рубіж”.

Вирішили:

1. Чабанівському А. до 04 червня 2024 року підготувати доручення Агентства відновлення для служб відновлення в областях щодо наповнення Єдиної геоінформаційної бази даних автомобільних доріг загального користування державного значення даними щодо визначених транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг загального користування державного значення, зібраними у 2022-2024 р.р. Також окремим пунктом доручення звернути увагу на необхідності включення послуг з обстеження та збору транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг при закупівлі послуг з експлуатаційного утримання автомобільних доріг, у тому числі у Технічне завдання та форму ВоО.

При підготовці окремого доручення в системі електронного документообігу “АСКОД” поставити ОД до відома завідувачу Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

Коменданту Р. до 24 травня 2024 року надати представникам служб відновлення в областях можливість внесення транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг загального користування державного значення у систему ЄБД.

2. Чабанівському А. до 24 травня 2024 року підготувати доручення службам відновлення в областях щодо необхідності формування графіків збору даних транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг державного значення на 2024-2025 роки за такими пунктами: назва автомобільної дороги, кілометрова привязка, найменування показника, термін збору даних, кінцевий термін завантаження в ЄБД, джерело фінансування послуг; надати сформовані графіки щодо збору транспортно-експлуатаційних показників до Агентства відновлення у строк до 10 червня 2024

При підготовці окремого доручення в системі електронного документообігу “АСКОД” поставити ОД до відома завідувачу Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України.

Чабанівському А. до 13 червня узагальнити надану Службами відновлення в областях інформацію щодо графіків збору даних транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг державного значення; з урахуванням наданих графіків, розробити Календарний план збору даних та у вигляді доповідної записки довести такий план Голові Агентства відновлення.

Чабанівському А. до 16 червня підготувати окреме доручення Службам відновлення в областях щодо збору даних транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг державного значення та завантаження таких даних в ЄБД, згідно Календарного плану збору даних. Довести відповідний Календарний план Службам відновлення.

Чабанівському А. щомісячно до 10 числа наступного за звітним місяця контролювати наповнення ЄБД даними щодо транспортно-експлуатаційних показників автомобільних доріг загального користування державного значення у відповідності до Календарного плану щодо транспортно-експлуатаційні показників автомобільних доріг державного значення. У разі ненадання Службами відновлення в областях даних - інформувати Голову Агентства відновлення.

3. **Чабанівському А. до 29 травня 2024 року** визначати і надати (Коменданту Р.) перелік фахівців для подальшого проходження навчання щодо можливості використання системи НДМ-4.

Безуглому А. до 29 травня 2024 року надати Агентству відновлення (Коменданту Р.) перелік фахівців ДП "НІРІ" для подальшого проходження навчання щодо можливості використання системи НДМ-4.

Коменданту Р. визначити фахівця для подальшого проходження навчання щодо можливості використання системи НДМ-4.

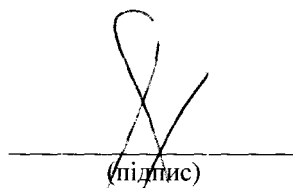
4. **Коменданту Р.** забезпечити технічну можливість (сумісність) для надання даних з системи ЄБД для використання їх при пріоритезації автомобільних доріг загального користування державного значення до НДМ-4.

5. **Чабанівському А. до 29 травня 2024 року** провести нараду із залученням представників Національної поліції України, Курільця О., представників Офісу реформ Міністерства відновлення щодо можливості використання даних отриманих із камер відеоспостереження, які розташовані у межах автомобільних доріг загального користування

державного значення, для збору інформації щодо інтенсивності та складу руху автомобільних доріг та визначити алгоритм подальших дій.

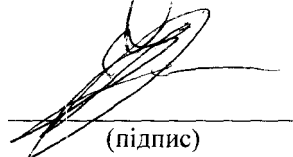
6. Коменданту Р. до 29 травня 2024 року підготувати та направити лист на офіційного представника HDM-4 - HMDGlobal щодо технічних питань, а саме вартості ліцензійного забезпечення, строку використання ліцензії, а також організаційних питань - вартості навчання фахівців, кількості осіб, які входять у згадану вартість, найближчі терміни проведення навчання, можливість дистанційного чи очного навчання для фахівців Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України та ДП "НІРІ". Поставити в копію листа, адресованого на HMDGlobal, Чабанівського А., Курільця О.

Мустафа-Масі Найєм


(підпис)

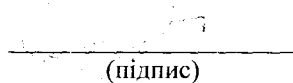
22.05.2024
(дата)

Валерія Іванова


(підпис)

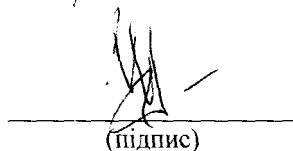
17.05.2024
(дата)

Андрій Сутковий


(підпис)

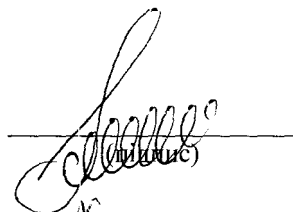
17.05.2024
(дата)

Андрій Чабанівський


(підпис)

22.05.2024
(дата)

Роман Комендант


(підпис)

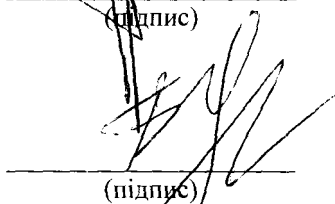
17.05.2024
(дата)

Олександр Курілець


(підпис)

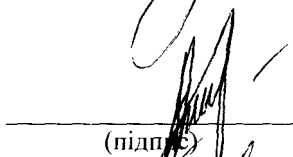
17.05.2024
(дата)

Надія Бурдей


(підпис)

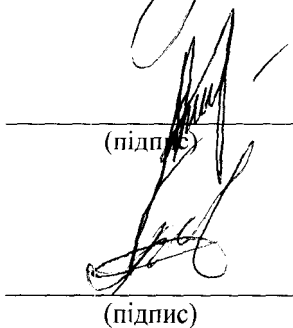
17.05.2024
(дата)

Артем Безуглий


(підпис)

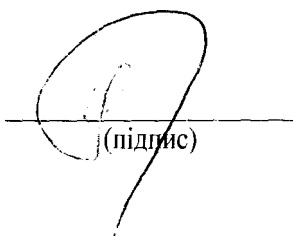
17.05.2024
(дата)

Анна Копинець


(підпис)

17.05.2024
(дата)

Микола Явон


(підпис)

22.05.2024
(дата)