

Просимо перевірити коректність даних у комірках сірого кольору та обновили у разі їх наявності.

Road Type:		Surface Type:	
TL = Two Lane	2 смуги (1-прямий напрямок;2-зворотній)	Concrete	цементобетонне
ML1 = Multi Lane Direction 1	декілька смуг прямого напрямку	Asphalt Concrete	асфальтобетонне
ML2 = Multi Lane Direction 2	декілька смуг зворотнього напрямку	Surface Treatment	поверхнева обробка
		Macadam	чорне шосе
		Earth or Gravel	грунтові

Ukraine Road Network

Roughness Excel File Data

Other Available Inventory Data

NEW Road Km Unique Identification Code	BASIC Road Km Unique Identification Code	OBLAST	OBLAST EN	Oblast Code	Road Name	Індекс дороги	Назва ділянки (Від-, До-)	Рівність	Roughness (IRI, m/km)	Length (km)	Linear	Категорія	Кількість смуг	Ширина проїжджої частини	Тип покриття	Дата та тип останніх ремонтних робіт
												Road Network (International/ National/ Regional TYPE	Road Category	Number of Carriageway Lanes	Width (m)	Surface Trea Reconstructi Macadam/ Earth or Gra (year)

Road Type: TL = Two Lane >
Traffic Data: AADT in two directions
 ML1 = Multi Lane Direction 1 : AADT in one direction
 ML2 = Multi Lane Direction 2 : AADT in one direction

середньорічна добова інтенсивність руху за 2 напрямками руху
 середньорічна добова інтенсивність руху за зворотнім напрямком руху
 середньорічна добова інтенсивність руху за прямим напрямком руху

Traffic Excel File Data Інтенсивність

Мікро- Автобус Автобус Вантажні Тягачі з Тягачі з Мотоцикл
 Легкові автобуси і середні і важкі легкі і середні і важкі напівпри приче ли та
 чепом м інші ТЗ Разом

65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 |

75

Distress Type
 14 14 14
 Level Level Level
 1 2 3
 (%) (%) (%)

Tractor
 Medium Heavy Small Medium Heavy with Tractor Motorcycle
 Car Coach Bus Bus Truck Truck Truck Semi-Trailer Trailer other vehi Total
 vehicles/day;ehicles/day;ehicles/day;ehicles/day; (vehicles/day) ;ehicles/day;ehicles/day;ehicles/day;ehicles/day;ehicles/day)

* to be defined

Examples:
 Reseal 25 mm
 Overlay 50mm
 Mill and Replace 30/70 mm
 Reconstruction 250/200/60/40 mm
 Widening to 4 Lanes 250/200/60/40 mm

	For KM with missing traffic	Yandex Data				UKRAVTODOR Evaluation Data		
	Traffic Range (AADT) 1: <300 2: 300-1000 3: 1000-3000 4: 3000-6000 5: > 6000	Cars Speed Limit (km/hour)	1 to 2 PM Cars Average Speed (km/hour)	1 to 2 AM Cars Average Speed (km/hour)	Volume of Traffic Proxy* (??)	Number of Accidents in 2015 (#)	Road Section Number	Proposed Road Work Type