



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1598

Чинне до «20» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема габаритного контролю транспортних
засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту

ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-11-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги


до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував

роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

повірочного тавра

«20» 11 2023 р.




Результати повірки (протокол № 292/1 від 20.11.2023 р.) підсистеми габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-11-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Житомирській області, м. Житомир

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 65
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М 21, Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю), Житомирська область, км 148+700 - км 149+500, 50.503986328704447N, 28.66636399675422E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

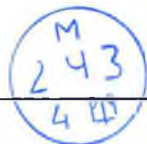
Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м: довжини ширини висоти	 ± 0,60 ± 0,10 ± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1597

Чинне до «20» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних

засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту

ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-11-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував

роботи з перевірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

повірочного тавра

«20» 11 2023 р.



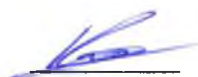
Результати повірки (протокол № 292/2 від 24.11.2023 р.) підсистеми ідентифікації транспортних засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-11-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Житомирській області, м. Житомир

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 65
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М 21, Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю), Житомирська область, км 148+700 - км 149+500, 50.503986328704447N, 28.66636399675422E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Миросицька, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Мініекономрозвитку України
Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4341 Чинне до 25 жовтня 202 4 р.

Назва та умовне позначення *Приладу автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі WAGA-WIM40 (у складі Автоматичного*

пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0» Зав. № CRUA-11-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 35 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	≥ 0,2 т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 10 км/год до 140 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)


Особливості застосування ЗВТ *немає*

обмеження (та звернення уваги) кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань

Дані, одержані під час повірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував
роботи з повірки

Місце відбитка
повірочного знака


підпис

О.Л. Костріков
підписати, привісити


25 жовтня 2023 р.

Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 65
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М 21, Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю). Житомирська область, км 148+700 - км 149+500, 50.503986328704447N, 28.66636399675422E І смуга руху у прямому напрямку та І смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	-4,7	Термогігрометр Testo 608-H1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів в русі та вимірювання навантаження на вісь 030T-AS2-PW1A, №407, свідоцтво про повірку законодавчо регульованого засобу виміральної техніки № ПМ 011804923 чинне до 03.04.2024 р., видане ДП «Київоблстандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	-8,0	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	-3,2	
	При визначенні навантаження на вісь	7,4	

Персонал, який виконував роботи з повірки


підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище





МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29337 Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 11, М-06 Київ-Чоп,
км 246 + 008 / WIM 11 / смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Приклади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ.

Персонал, який виконував
роботи з повірки




(підпис)

Павлю МИХИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВИДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29338

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 11, М-06 Київ-Чоп,
км 246 + 008 / WIM 11 / смуга 3, прямий напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки

(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
піврічного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29339

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 11, М-06 Київ-Чоп,
км 246 + 008 / WIM 11 / смуга 4, прямиї напрямки руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Приклади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

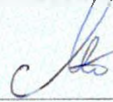
- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № ПІ-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1660

Чинне до 16.11.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-06 Київ - Чоп, км 246+008 / WIM1 / GPS 50.607219,27.381534
смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання) / особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

Місце відбитка
піврічного тавра



Присяжний В.М.

(ініціал, прізвище)

17 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градуювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4900	5005	4458
4700	4703	4072
4700	4744	4023
4700	4744	4023
4700	4744	4023

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Присяжний В.М.
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1661

Чинне до 16.11.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:
Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-06 Київ - Чоп, км 246+008 / WIM11 / GPS 50.607219,27.381534
смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), необхідності застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

(підпис)

Присяжний В.М.

(підпис, прізвище)

Місце відбитка
повіреного тавра

17 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

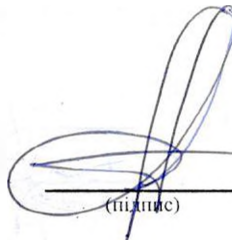
Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4502	4752	4813
4589	4675	4687
5374	4988	4314
5374	4988	4314
5374	4988	4314

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1662

Чинне до 16.11.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-06 Київ - Чоп, км 246+008 / WIM11 / GPS 50.607219, 27.381534
смуга 3, прямий напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

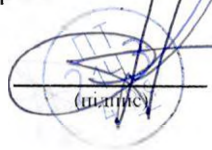
(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання); особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
півірочного тавра

17 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

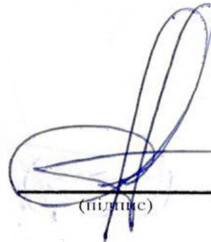
Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F

Напрямок руху: односторонній

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4735	4795	5297
4901	4752	4785
5127	4803	4482
5127	4803	4482
5127	4803	4482

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № ПІ-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1663

Чинне до 16.11.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-06 Київ - Чоп, км 246+008 / WIM11 / GPS 50.607219,27.381534
смуга 4, прямиї напрямок руху, країна права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



Присяжний В.М.

(ініціал, прізвище)

Місце відбитка
повіреного тавра

17 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

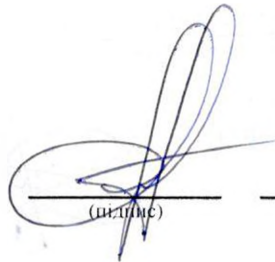
Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4602	4780	4753
4781	4697	4805
4473	5334	4547
4473	5334	4547
4473	5334	4547

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000278

Чинне до 4 листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення

**Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна
система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".
Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"
Зав.№ М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через м. Львів, Мукачево і
Ужгород), км 246+008 /WIM 11/
GPS: 50.607219, 27.381534,**

**смуга 1, права зворотного напрямку руху
Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0021
Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0028
Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0027
Контролер FPS серійний номер: 20391576
Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020971**

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ)
відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою
Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на - стор. у - прим.

Персонал, який виконав
роботу з перевірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка поверочного тавра

9 листопада 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000279

Чинне до 5 листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через м. Львів, Мукачєво і Ужгород), км 246+008 /WIM 11/

GPS: 50.607219, 27.381534,

смуга 2, ліва зворотного напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0457

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0019

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0027

Контролер FPS серійний номер: 20391576

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020971

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки



підпис

Юрій ГІУШКО

Місце відбитка повернутого тавра

9 листопада 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000280

Чинне до 5 листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через м. Львів, Мукачєво і Ужгород), км 246+008 /WIM 11/

GPS: 50.607219, 27.381534,

смуга 3, ліва прямого напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0012

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0013

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0014

Контролер FPS серійний номер: 20391574

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020971

Розширювач контролера iSINC-SSR серійний номер: 201020972

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11


Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на - стор. у - прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірочного тавра

9 листопада 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000281

Чинне до 4 листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-06 Київ - Чоп (на м. Будапешт через м. Львів, Мукачєво і

Ужгород), км 246+008 /WIM 11/

GPS: 50.607219, 27.381534,

смуга 4, права прямого напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0456

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0017

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0014

Контролер FPS серійний номер: 20391574

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020971

Розширювач контролера iSINC-SSR серійний номер: 201020972

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;


- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на - стор. у - прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірючого тавра

9 листопада 2023 р.



МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29336 Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування
транспортних засобів у русі (WTM)» WTM 11, М-06 Київ-Чоп,
км 246 + 008 / WTM 11 / смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Павло МИКИТЧИК
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
піврічного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.