



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1812

Чинне до 11.12.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-05 Київ - Одеса, км 36+303/WIM5/GPS 50.204339, 30.239041
смуга 1, прямий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта.

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування-ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



12 грудня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь

та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
2931	3132	3125
2798	3207	3044
2791	3080	3158
2791	3080	3158
2791	3080	3158

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)





МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1813

Чинне до 11.12.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-05 Київ - Одеса, км 36+303/WIM5/ GPS 50.204339, 30.239041
смуга 2, прямий напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта).

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував

роботи з перевірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
піврічного тавра



12 грудня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь

та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
3052	3045	3251
3081	3067	3166
3062	3123	3186
3062	3123	3186
3062	3123	3186

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1814

Чинне до 11.12.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-05 Київ - Одеса, км 36+303/WIM5/GPS 50.204339, 30.239041
смуга 3, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта.

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



12 грудня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $M_{\max} = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $M_{\min} = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{\min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{\max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь

та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
2910	2915	3192
2944	2839	3079
3005	3014	3085
3005	3014	3085
3005	3014	3085

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1815

Чинне до 11.12.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:
Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ
Зав. № М-05 Київ - Одеса, км 36+303/WIM5/ GPS 50.204339, 30.239041
смуга 4, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010
(назва нормативно-правового акта.

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

Місце відбитка
повірочного тавра




(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

12 грудня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь

та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
2909	2873	2843
2858	2833	2668
2765	2839	2811
2765	2839	2811
2765	2839	2811

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000198

Чинне до 12 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-05 Київ – Одеса, км 36+303 /WIM5/ GPS: 50.204339, 30.239041,

смуга 1, прямий напрямок руху, крайня права

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0784

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0785

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0788

Контролер FPS серійний номер: 19210507

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190820751

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав
роботу з перевірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повіреного завіра

22 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000199

Чинне до 12 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-05 Київ – Одеса, км 36+303 /WIM5/ GPS: 50.204339, 30.239041,

смуга 2, прямий напрямок руху, крайня ліва

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1928 0797

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1928 0796

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0788

Контролер FPS серійний номер: 19210507

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190820751

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав роботу з повірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра

22 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000306

Чинне до 12 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-05 Київ – Одеса, км 36+303 /WIM5/ GPS: 50.204339, 30.239041,

смуга 3, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1928 0361

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1928 0795

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0783

Контролер FPS серійний номер: 19232321

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190820751

Роширювач контролера iSINC серійний номер: 190920768

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на - стор. у - прим.

Персонал, який виконав
роботу з повірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра

11 грудня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000201

Чинне до 12 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-05 Київ – Одеса, км 36+303 /WIM5/ GPS: 50.204339, 30.239041,

смуга 4, зворотній напрямок руху, крайня права

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0786

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0787

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0783

Контролер FPS серійний номер: 19232321

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190820751

Розширювач контролера iSINC серійний номер: 190920768

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав
роботу з перевірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра

22 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29004

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 05, М-05 Київ – Одеса,
км 36 + 303 / WIM 05 / смуга 1, прямий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29005 Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 05, М-05 Київ – Одеса,
км 36 + 303 / WIM 05 / смуга 2, прямий напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29006

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 05, М-05 Київ – Одеса,
км 36 + 303 / WIM 05 / смуга 3, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;


МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки




(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29007 Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 05, М-05 Київ – Одеса,
км 36 + 303 / WIM 05 / смуга 4, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
піврічного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.