

**МІНЕКОНОМІКИ**  
**ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО**  
**“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР**  
**СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”**  
**/ДП “Харківстандартметрологія”/**

Вул. Мироносицька, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Мініекономрозвитку України  
Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

**СВІДОЦТВО**

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4276 Чинне до 29 вересня 202 4 р.

Назва та умовне позначення Приладу автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі WAGA-WIM35 (у складі Автоматичного

пункту ваго-габаритного контролю «WAGA» Зав. № 3

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і,

**Нормовані метрологічні та технічні характеристики**

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 35 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	≥ 0,2 т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 10 км/год до 140 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)

**Особливості застосування ЗВТ немає**

обмеження (за зверненням заявника) кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань

Дані, одержані під час перевірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки

Місце відбитка  
повірочного тавра

  
підпис

О.Л. Костріков  
ініціали, прізвище

29 вересня 2023 р.

# Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 15
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, Запорізька область, км 468+739, 47.965246189N, 34.974789271E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	7,1	Термогігрометр Testo 608-H1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713K від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570K від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»;
	При визначенні навантаження на вісь	7,9	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	6,5	Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів в русі та вимірювання навантаження на вісь 030T-AS2-PWIA, №407, свідоцтво про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки № ПМ 011804923 чинне до 03.04.2024 р., видане ДП «Київоблстандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	7,8	

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце відбитка повірочного знака

  
підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ  
Національний науковий центр "Інститут метрології"  
(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

**СВІДОЦТВО**

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1600

Чинне до «20» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема габаритного контролю транспортних  
засобів SIZE-WIM35 (у складі автоматичного пункту  
ваго-габаритного контролю «WAGA») Зав. № 3

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)  
відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

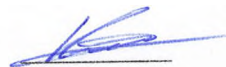
(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на \_\_\_\_\_ стор. у \_\_\_\_\_ прим.

Персонал, який виконував  
роботи з повірки

  
(підпис)

О.Л. Костріков  
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра

“20” 11 2023 р.






Результати повірки (протокол № 291/1 від 20.11.2023 р.) підсистеми габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM35 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA»), № 3, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Запорізькій області, м. Запоріжжя

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 15
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, Запорізька область, км 468+739, 47.965246189N, 34.974789271E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м:	
довжини	$\pm 0,60$
ширини	$\pm 0,10$
висоти	$\pm 0,06$
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	$\pm 0,03$
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	$\pm 2$

Персонал, який виконував  
роботи з повірки

  
(підпис)

О.Л. Костріков  
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

## СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1599

Чинне до «20» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних  
засобів ANPR-WIM35 (у складі автоматичного пункту  
ваго-габаритного контролю «WAGA») Зав. № 3

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)  
відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

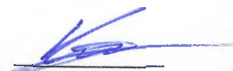
(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на \_\_\_\_\_ стор. у \_\_\_\_\_ прим.

Персонал, який виконував  
роботи з повірки

  
(підпис)

О.Л. Костріков  
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра

“20” 11 2023 р.




Результати повірки (протокол № 291/2 від 20.11.2023 р.) підсистеми ідентифікації транспортних засобів ANPR-WIM35 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA»), № 3, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Запорізькій області, м. Запоріжжя

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 15
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога загального користування державного значення Н-08 Бориспіль – Дніпро – Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь, Запорізька область, км 468+739, 47.965246189N, 34.974789271E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував  
роботи з повірки

  
(підпис)

О.Л. Костріков  
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра

