

МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Митрофанівська, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Міністерством розвитку України
Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4445 Чинне до 22 листопада 202 4 р.

Назва та умовне позначення *Приладу автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі WAGA-WIM35 (у складі Автоматичного*

пункту ваго-габаритного контролю «WAGA» Зав. № 7

Виробник *ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»*

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 35 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	≥ 0,2 т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 10 км/год до 140 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)

Особливості застосування ЗВТ *немає*

обмеження (за зверненням замовника) кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань

Дані, одержані під час перевірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

Місце відбитка
піврічного тавра

Ф 2.03-01 Зміна 5 від 03.06.2020 р.


ПІДПИС

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище

22 листопада 2023 р.

Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 20
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-04 Знамянка - Луганськ - Ізварине, (на м. Волгоград через м. Дніпро, Донецьк) км 186 + 337, (нова назва: М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине (через м. Вінницю, Кропивницький), км 949+608), 48.39919487N, 34.83050805E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	-7,3	Термогірометр Testo 608-Н1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Ваги автомобільні для зважування у русі 20ВА-Д-2-1WWS-0,9, № 3421, сертифікат відповідності UA.TR113-0076/142F-23 чинний до 10.05.2024 р., виданий ННЦ «Інститут метрології»
	При визначенні навантаження на вісь	-7,9	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	-7,4	
	При визначенні навантаження на вісь	-7,9	

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце відбитка повірного тавра




підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1626

Чинне до «22» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних

засобів ANPR-WIM35 (у складі автоматичного пункту

ваго-габаритного контролю «WAGA») Зав. № 7

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував

роботи з повірки

(підпис)

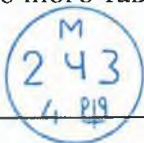
О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

повірочного тавра

"22" 11 2023 р.



Результати повірки (протокол № 298/2 від 22.11.2023 р.) підсистеми ідентифікації транспортних засобів ANPR-WIM35 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA»), № 7, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Дніпропетровській області, м. Дніпро

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 20
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-04 Знам'янка - Луганськ - Ізварине, (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) км 186 + 337, (нова назва: М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 949+608), 48.39919487N, 34.83050805E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мירוносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1627

Чинне до «22» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема габаритного контролю транспортних
засобів SIZE-WIM35 (у складі автоматичного пункту

ваго-габаритного контролю «WAGA») Зав. № 7

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував

роботи з повірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

півірного тавра

«22» 11 2023 р.



Результати повірки (протокол № 298/1 від 22.11.2023 р.) підсистеми габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM35 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA»), № 7, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Дніпропетровській області, м. Дніпро

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 20
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-04 Знам'янка - Луганськ - Ізварине, (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк) км 186 + 337, (нова назва: М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 949+608), 48.39919487N, 34.83050805E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м: довжини ширини висоти	 ± 0,60 ± 0,10 ± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Миросицька, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Мінскакономрозвитку України
Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4438 Чинне до 20 листопада 202 4 р.

Назва та умовне позначення Приладу автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі WAGA-WIM40 (у складі Автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0» Зав. № CRUA-01-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і,

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 35 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	≥ 0,2 т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 10 км/год до 140 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)

Особливості застосування ЗВТ немає

обмеження (за твердженням заявника) кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань

Дані, одержані під час перевірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

Місце відбитка
повірочного тавра


підпис

О.Л. Костріков

підпис, прізвище

20 листопада 2023 р.

Ф 2.03-01 Зміна 5 від 03.06.2020 р.

Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 58
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-04 Знам'янка - Луганськ - Ізварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк), км 98+968, (нова назва: М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 862+259), 48.413638792N, 33.755568732E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	7,1	Термогірометр Testo 608-N1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Ваги автомобільні для зважування у русі 20ВА-Д-2-1WWS-0,9, № 3421, сертифікат відповідності UA.TR113-0076/142F-23 чинний до 10.05.2024 р., виданий ННЦ «Інститут метрології»
	При визначенні навантаження на вісь	7,9	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	-6,3	
	При визначенні навантаження на вісь	-7,5	

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце відбитка
повірного тавра




підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мירוносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1618

Чинне до «20» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту

ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-01-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував

роботи з перевірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

повірочного тавра

«20» 11 2023 р.




Результати повірки (протокол № 294/1 від 20.11.2023 р.) підсистеми габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-01-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Дніпропетровській області, м. Дніпро

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 58
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-04 Знам'янка - Луганськ - Изварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк), км 98+968, (нова назва: М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Изварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 862+259), 48.413638792N, 33.755568732E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

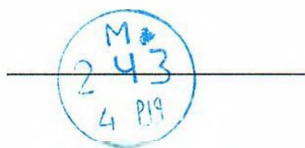
Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м: довжини ширини висоти	 ± 0,60 ± 0,10 ± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1619

Чинне до «20» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних
засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-01-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)
відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018


(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

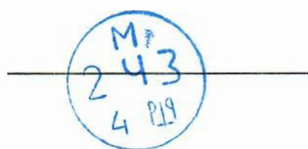
Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

"20" 11 2023 р.



Результати повірки (протокол № 294/2 від 20.11.2023 р.) підсистеми ідентифікації транспортних засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-01-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Дніпропетровській області, м. Дніпро

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 58
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-04 Знам'янка - Луганськ - Изварине (на м. Волгоград через мм. Дніпро, Донецьк), км 98+968, (нова назва: М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Изварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 862+259), 48.413638792N, 33.755568732E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Мироносицька, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Мініекономрозвитку України
Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4446 Чинне до 22 листопада 202 4 р.

Назва та умовне позначення *Приладу автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі WAGA-WIM35 (у складі Автоматичного*

пункту ваго-габаритного контролю «WAGA» Зав. № 9

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і.

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 35 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	≥ 0,2 т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 10 км/год до 140 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)

Особливості застосування ЗВТ *немає*

обмеження (за зверненням заявника) кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань

Дані, одержані під час повірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував
роботи з повірки

Місце відбитка
повірочного тавра

Ф 2.03-01 Зміна 5 від 03.06.2020р.


підпис

О.Л. Костріков
ініціали, прізвище

22 листопада 2023 р.

Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 60
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-04 Знам'янка - Луганськ - Ізварине, км 233 + 222, (нова назва: М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине (через м. Вінниці, Кропивницький), км 996+491), 48.584554N, 35.229411E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	7,8	Термогігрометр Testo 608-H1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713K від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570K від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Ваги автомобільні для зважування у русі 20ВА-Д-2-1WWS-0,9, № 3421, сертифікат відповідності UA.TR113-0076/142F-23 чинний до 10.05.2024 р., виданий ННЦ «Інститут метрології»
	При визначенні навантаження на вісь	7,8	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	7,5	
	При визначенні навантаження на вісь	8,0	

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце відбитка повірочного тавра



підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1624

Чинне до «22» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних
засобів ANPR-WIM35 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA») Зав. № 9

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)
відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

"22" 11 2023 р.




Результати повірки (протокол № 298/4 від 22.11.2023 р.) підсистеми ідентифікації транспортних засобів ANPR-WIM35 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA»), № 9, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Дніпропетровській області, м. Дніпро

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 60
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-04 Знам'янка - Луганськ - Изварине, км 233 + 222, (нова назва: М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Изварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 996+491), 48.584554N, 35.229411E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1625

Чинне до «22» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема габаритного контролю транспортних
засобів SIZE-WIM35 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA») Зав. № 9

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)
відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра

«22» 11 2023 р.



Результати повірки (протокол № 298/3 від 22.11.2023 р.) підсистеми габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM35 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA»), № 9, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Дніпропетровській області, м. Дніпро

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 60
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-04 Знам'янка - Луганськ - Изварине, км 233 + 222, (нова назва: М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Изварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 996+491), 48.584554N, 35.229411E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м: довжини ширини висоти	 ± 0,60 ± 0,10 ± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра

