

МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Митрофанівська, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Міністерству економіки України

Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4337 Чинне до 23 жовтня 202 4 р.

Назва та умовне позначення Приладу автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі

Q-Free HI TRAC TMU4 WIM»

Зав. №

W1M28

Виробник фірма Q-Free, Норвегія

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик 1.

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 15 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	$\geq 1,5$ т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 15 км/год до 110 км/год

описання метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання)

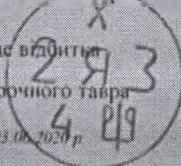
Особливості застосування ЗВТ немає

обмеження (з вказаним значенням) кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань

Дані, одержані під час перевірки, наведені на зворотньому боці свідоцтва

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

Місце відбиття
повірного тавра



О.І. Костріков

ініціал, прізвище

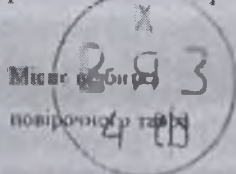
23 жовтня 2023 р.

Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовлення	WIM 28
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення №25, км 13+199, КПП «Соломківщина» - Велика Добровія - Янгині, з під'їздом до КПП «Костинів», км 9+275 - км 10+600, 48.423736N, 23.256410E. 1 смуга руху у правому напрямку та 1 смуга руху у зворотньому напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	2,9	Термометр Testo 608-Н1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія», Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія», Ваги автомобільні для зважування у 20BA-D-2-IWWS-0,9, № 2640, відмітка у настанові з експлуатації про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки від 21.08.2023 р., видане ДП «Дніпростандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	5,1	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	7,0	
	При визначенні навантаження на вісь або групу осей	7,8	

Персонал, який виконував роботи з повірки



[Signature]
підпис

О.Л. Костріков

підпис, прізвище



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1680

Чинне до « 27 » листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема контролю габаритів та швидкості

системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх

транспортних засобів WIM-Q-Free Зав. № WIM28

Виробник фірма Q-Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував

роботи з повірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

повірочного тавра

"27" 11 2023 р.



Результати повірки (протокол № 307/1 від 27.11.2023 р.) підсистеми контролю габаритів та швидкості системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх транспортних засобів WIM-Q-Free., № WIM28, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області, м. Ужгород

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 28
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-25, км 13+199, КПП «Соломоново» - Велика Добронь – Яноші, з під'їздом до КПП «Косини», км 9+275 – км 10+600. 48.423756N, 22.256410E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м: довжини ширини висоти	$\pm 0,50$ $\pm 0,10$ $\pm 0,06$
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	$\pm 0,03$
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Мирослава, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Мініекономрозвитку України

Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4338 Чинне до 24 жовтня 202 4 р.

Назва та умовне позначення Приладу автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі

Q-Free HI TRAC TMU4 WIM»

Зав. №

WIM83

Виробник фірма Q-Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового регулювального документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик.

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 15 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	$\geq 1,5$ т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 15 км/год до 110 км/год

вказано метрологічні характеристики (клас точності, похибка, діапазон вимірювання)

Особливості застосування ЗВТ немає

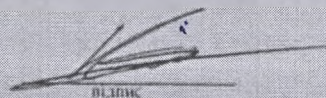
обмеження (за використання додатків) кількості фізичних величин і діапазона (частин, доданків) вимірювань

Дані, одержані під час повірки, наведені на зворотньому боці свідоцтва

Персонал, який виконував
роботи з повірки

Місце встановлення

повірочного приладу


Підпис

О.Л. Костріков

(підписати, прізвище)

24 жовтня 2023 р.

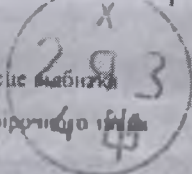
Результати повірки:


Порядковий номер в системі замовника	WIM 83
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення Н-13 Львів – Самбір – Ужгород, Закарпатська область, км 226+700 до км 230-250. 48.6633586N, 22.3668965E I смуга руху у прямому напрямку та I смуга руху у зворотньому напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	-5,8	Термогігрометр Testo 608-Н1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Ваги автомобільні для зважування у 20ВА-Д-2-1WWS-0,9, № 2640, відмітка у настанові з експлуатації про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки від 21.08.2023 р., видане ДП «Дніпростандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	-7,9	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	6,9	
	При визначенні навантаження на вісь або групу осей	8,0	

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце встановлення повірки




підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мירוносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1690

Чинне до « 28 » листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема контролю габаритів та швидкості

системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх

транспортних засобів WIM-O-Free Зав. № WIM83

Виробник фірма O-Free, Норвегія

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8309:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги)

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував

роботи з перевірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(підпис, прізвище)

Місце відбитка

повірочного тавра

"28" 11 2023 р.



Результати повірки (протокол № 307/2 від 28.11.2023 р.) підсистеми контролю габаритів та швидкості системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх транспортних засобів WIM-Q-Free, № WIM83, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області, м. Ужгород

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 83
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення Н-13 Львів – Самбір – Ужгород, Закарпатська область, км 226+700 до км 230-250, 48.6633586N, 22.3668965E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м:	
довжини	± 0,50
ширини	± 0,10
висоти	± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра

