



## МІНЕКОНОМІКИ

### ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ» (ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1291

Чинне до 10.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний  
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система  
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № Н-01 Київ - Знам'янка, км 198+300

/ WIM09/ GPS: 49.225449, 31.834235

смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та  
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"  
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірного тавра

16 жовтня 2023 р.

## Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали:  $d = 50$  кг

Найбільша границя зважування:  $M_{\max} = 15000$  кг

Найменша границя зважування:  $M_{\min} = 1500$  кг

Мінімальна робоча швидкість:  $V_{\min} = 15$  км/год

Максимальна робоча швидкість:  $V_{\max} = 110$  км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі:

10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь

та групу осей:

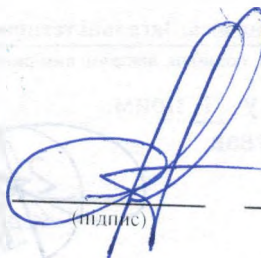
F

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градуовальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4852	4752	5195
4596	4794	5259
4640	4809	5546
4640	4809	5546
4640	4809	5546

Персонал, який виконував  
роботи з повірки



(підпис)

**Присяжний В.М.**

(ініціали, прізвище)



## МІНЕКОНОМІКИ

### ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ» (ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

### СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1292

Чинне до 10.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний  
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система  
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № Н-01 Київ - Знам'янка, км 198+300

/ WIM09/ GPS: 49.225449, 31.834235

смуга 2, прямий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував

роботи з повірки

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

повірочного тавра

16 жовтня 2023 р.

## Результати повірки

### 1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали:  $d = 50 \text{ кг}$

Найбільша границя зважування:  $M_{\max} = 15000 \text{ кг}$

Найменша границя зважування:  $M_{\min} = 1500 \text{ кг}$

Мінімальна робоча швидкість:  $V_{\min} = 15 \text{ км/год}$

Максимальна робоча швидкість:  $V_{\max} = 110 \text{ км/год}$

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

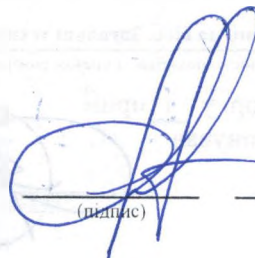
Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

### 2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5099	5277	5022
5198	5099	4917
5271	4972	4645
5271	4972	4645
5271	4972	4645

Персонал, який виконував  
роботи з повірки



(підпис)

**Присяжний В.М.**

(ініціали, прізвище)



## МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000214

Чинне до 26 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

*Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".*

*Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"*

*Зав.№ Н-01 Київ - Знам'янка, км 198+300 /WIM 9/ GPS: 49.225449,  
31.834235,*

*смуга 1, зворотного напрямку руху*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0023*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0030*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0034*

*Контролер FPS серійний номер: 20342484*

*Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020979*

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини –  $\pm 0,4$  м;
- ширини –  $\pm 0,1$  м;
- висоти –  $\pm 0,05$  м.

Додаток на \_\_\_\_\_ стор. у \_\_\_\_\_ прим.

Персонал, який виконав  
роботу з перевірки

Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра

5 жовтня 2023 р.



**МІНЕКОНОМІКИ**  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

**СВІДОЦТВО**  
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000215

Чинне до 26 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

*Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ITC) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".*

*Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"*

*Зав.№ Н-01 Київ - Знам'янка, км 198+300 /WIM 9/ GPS: 49.225449,  
31.834235,*

*смуга 2, прямого напрямку руху*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0034*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0454*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0459*

*Контролер FPS серійний номер: 20342484*

*Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020979*

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини –  $\pm 0,4$  м;
- ширини –  $\pm 0,1$  м;
- висоти –  $\pm 0,05$  м.

Додаток на      стор. у      прим.

Персонал, який виконав  
роботу з перевірки



підпис

**Юрій ГЛУШКО**

Місце відбитка повірочного тавра

5 жовтня 2023 р.



## МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29010

Чинне до « 03 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів  
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування  
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 09, П-01 Київ - Знам'янка,  
км 198 + 300 / WIM 09 / смуга 1, зворотній напрямку руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

*Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.*

*Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:*

*- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год -  $\pm 3$  км/год;*

*- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год -  $\pm 3$  %;*

*МДП під час вимірювання поточного часу -  $\pm 3$  с.*

*Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018*

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки



(підпис)

**Павло МИКИТЧИК**

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра



« 03 » жовтня 20 23 р.



## МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29011

Чинне до « 03 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення *Підсистема ідентифікації транспортних засобів  
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування  
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 09, Н-01 Київ - Знам'янка,  
км 198 + 300 / WIM 09 / смуга 2, прямий напрямок руху, крайня права*

Виробник **ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і  
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі  
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.  
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

*Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.*

*Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:*

*- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год -  $\pm 3$  км/год;*

*- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год -  $\pm 3$  %;*

*МДП під час вимірювання поточного часу -  $\pm 3$  с.*

*Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018*

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки



(підпис)

**Павло МИКИТЧИК**

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірного тавра



« 03 » жовтня 20 23 р.





## МІНЕКОНОМІКИ

### ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ» (ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1293

Чинне до 10.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний  
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система  
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № Н-01 Київ - Знам'янка, км 206+200  
/WIM10 / GPS: 49.22067052, 31.91577152  
смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

**"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та**

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

**вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"**

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
піврічного тавра

16 жовтня 2023 р.

## Результати повірки

### 1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали:  $d = 50$  кг

Найбільша границя зважування:  $M_{\max} = 15000$  кг

Найменша границя зважування:  $M_{\min} = 1500$  кг

Мінімальна робоча швидкість:  $V_{\min} = 15$  км/год

Максимальна робоча швидкість:  $V_{\max} = 110$  км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

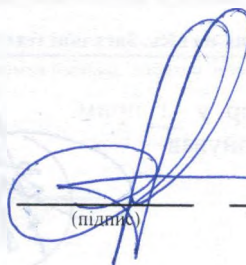
Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

### 2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5052	5719	5523
4907	5782	5950
5103	5663	5868
5103	5663	5868
5103	5663	5868

Персонал, який виконував  
роботи з повірки



(підпис)

**Присяжний В.М.**

(ініціали, прізвище)



## МІНЕКОНОМІКИ

### ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ» (ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1294

Чинне до 10.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний  
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система  
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № Н-01 Київ - Знам'янка, км 206+200  
/ WIM10 / GPS: 49.22067052, 31.91577152  
смуга 2, прямий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта)

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та  
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"  
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
півірочного тавра

16 жовтня 2023 р.

## Результати повірки

### 1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали:  $d = 50$  кг

Найбільша границя зважування:  $M_{\max} = 15000$  кг

Найменша границя зважування:  $M_{\min} = 1500$  кг

Мінімальна робоча швидкість:  $V_{\min} = 15$  км/год

Максимальна робоча швидкість:  $V_{\max} = 110$  км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

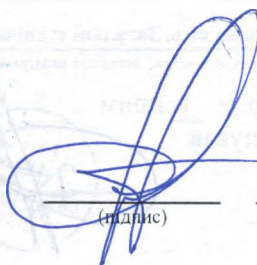
Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F

Напрямок руху: **односторонній**

### 2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5670	5575	5567
5627	5605	5731
5561	5472	5683
5561	5472	5683
5561	5472	5683

Персонал, який виконував  
роботи з повірки



(підпис)

**Присяжний В.М.**

(ініціали, прізвище)



## МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

### СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000216

Чинне до 26 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

*Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ITC) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".*

*Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"*

*Зав.№ Н-01 Київ - Знам'янка, км 206+200 /WIM 10/ GPS: 49.221001,  
31.915391,*

*смуга 1, зворотного напрямку руху*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2051 0296*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0026*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0532*

*Контролер FPS серійний номер: 20391577*

*Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020980*

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини –  $\pm 0,4$  м;
- ширини –  $\pm 0,1$  м;
- висоти –  $\pm 0,05$  м.

Додаток на \_\_\_\_\_ стор. у \_\_\_\_\_ прим.

Персонал, який виконав  
роботу з повірки



підпис

**Юрій ГЛУШКО**

Місце відбитка повертального тавра

5 жовтня 2023 р.



**МІНЕКОНОМІКИ**  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

**СВІДОЦТВО**  
**про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки**

№ 23-21/000217

Чинне до 26 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

*Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".*

*Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"*

*Зав.№ Н-01 Київ - Знам'янка, км 206+200 /WIM 10/ GPS: 49.221001,  
31.915391,*

*смуга 2, прямого напрямку руху*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2040 0891*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0032*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0532*

*Контролер FPS серійний номер: 20391577*

*Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020980*

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини –  $\pm 0,4$  м;
- ширини –  $\pm 0,1$  м;
- висоти –  $\pm 0,05$  м.

Додаток на          стор. у          прим.

Персонал, який виконав  
роботу з перевірки



\_\_\_\_\_

**Юрій ГЛУШКО**

підпис

Місце відбитка повернутого тавра

5 жовтня 2023 р.



## МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29012

Чинне до « 03 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення *Підсистема ідентифікації транспортних засобів  
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування  
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 10, П-01 Київ - Знам'янка,  
км 206 + 200 / WIM 10 / смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права*

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і  
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі  
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.  
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

*Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.*

*Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:*

*- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год -  $\pm 3$  км/год;*

*- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год -  $\pm 3$  %;*

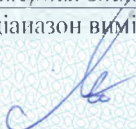
*МДП під час вимірювання поточного часу -  $\pm 3$  с.*

*Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018*

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки



  
(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра



« 03 » жовтня 20 23 р.



## МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29013

Чинне до « 03 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів  
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування  
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 10, Н-01 Київ - Знам'янка,  
км 206 + 200 / WIM 10 / смуга 2, напрямки напрямку руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних  
*Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.*

*Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:*

*- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год -  $\pm 3$  км/год;*

*- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год -  $\pm 3$  %;*

*МДП під час вимірювання поточного часу -  $\pm 3$  с.*

*Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018*

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки

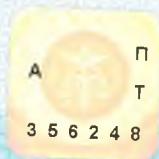


  
(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра



« 03 » жовтня 20 23 р.