

МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Миросицька, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Мінекономрозвитку України
Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4380 Чинне до 07 листопада 202 4 р.

Назва та умовне позначення Приладу автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі WAGA-WIM35 (у складі Автоматичного

пункту ваго-габаритного контролю «WAGA» Зав. № 1

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і.

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 35 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	≥ 0,2 т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 10 км/год до 140 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)

Особливості застосування ЗВТ *немає*

обмеження (за зверненням заявника) кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань

Дані, одержані під час перевірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

Місце відбитка
повірногого тавра


підпис

О.Л. Костріков

підписати, прізвище

07 листопада 2023 р.

Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 7
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-22, Полтава – Олександрія км 74+810, с. Підгорівка, Полтавська обл., 49.17953216N, 33.79924514E I смуга руху у прямому напрямку та I смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	7,3	Термогігрометр Testo 608-H1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713K від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570K від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів в русі та вимірювання навантаження на вісь 030T-AS2-PW1A, №407, свідоцтво про повірку законодавчо регульованого засобу виміральної техніки № ПІМ 011804923 чинне до 03.04.2024 р., видане ДП «Київоблстандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	7,6	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	6,6	
	При визначенні навантаження на вісь	7,7	

Персонал, який виконував роботи з повірки


підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1470

Чинне до «07» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних

засобів ANPR-WIM35 (у складі автоматичного пункту

ваго-габаритного контролю «WAGA»)

Зав. № 1

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував

роботи з повірки

(підпис)

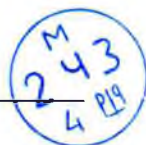
О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

повірочного тавра

"07" 11 2023 р.




Результати перевірки (протокол № 282/2 від 07.11.2023 р.) підсистеми ідентифікації транспортних засобів ANPR-WIM35 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA»), № 1, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Полтавській області, м. Полтава

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 7
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-22, Полтава – Олександрія км 74+810, с. Підгорівка, Полтавська обл., 49.17953216N, 33.79924514E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
Національний науковий центр "Інститут метрології"
(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мירוносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1471

Чинне до «07» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема габаритного контролю транспортних
засобів SIZE-WIM35 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA») Зав. № 1

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)
відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018


(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

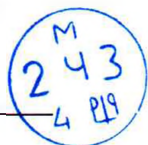
Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

"07" 11 2023 р.




Результати перевірки (протокол № 282/1 від 07.11.2023 р.) підсистеми габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM35 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA»), № 1, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Полтавській області, м. Полтава

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 7
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-22, Полтава – Олександрія км 74+810, с. Підгорівка, Полтавська обл., 49.17953216N, 33.79924514E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м:	
довжини	± 0,60
ширини	± 0,10
висоти	± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Миросицька, 36, м. Харків, 61002, Україна
Уповноважено Мінікономрозвитку України
Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4381 Чинне до 07 листопада 202 4 р.

Назва та умовне позначення Приладу автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі WAGA-WIM35 (у складі Автоматичного

пункту ваго-габаритного контролю «WAGA» Зав. № 2

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і.

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 35 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	≥ 0,2 т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 10 км/год до 140 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)

Особливості застосування ЗВТ *немає*

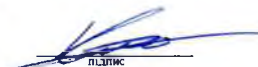
обмеження (за зверненням замовника) кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань

Дані, одержані під час повірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував
роботи з повірки

Місце відбиття
повіркового тавра

ФІ 2 03-01 Зміна 5 від 03.06.2020 р.


підпис

О.Л. Костріков
підпис, прізвище

07 листопада 2023 р.

Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 8
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення Н-31, Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка, км 122+000, Полтавська обл., 49.17665136N, 34.14800142E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	-7.8	Термогігрометр Testo 608-H1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»;
	При визначенні навантаження на вісь	8.0	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	5.6	Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів в русі та вимірювання навантаження на вісь 030T-AS2-PWIA, №407, свідоцтво про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки № ПМ 011804923 чинне до 03.04.2024 р., видане ДП «Київоблстандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	8.0	

Персонал, який виконував роботи з повірки




підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1468

Чинне до «07» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема габаритного контролю транспортних

засобів SIZE-WIM35 (у складі автоматичного пункту

ваго-габаритного контролю «WAGA»)

Зав. № 2

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував

роботи з повірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

повірочного тавра

"07" 11 2023 р.




Результати перевірки (протокол № 282/3 від 07.11.2023 р.) підсистеми габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM35 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA»), № 2, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Полтавській області, м. Полтава

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 8
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення Н-31, Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка, км 122+000, Полтавська обл., 49.17665136N, 34.14800142E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м:	
довжини	± 0,60
ширини	± 0,10
висоти	± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2

Персонал, який виконував роботи з перевірки



(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка повірочного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу виміральної техніки

№ 1469

Чинне до «07» листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних
засобів ANPR-WIM35 (у складі автоматичного пункту

ваго-габаритного контролю «WAGA» Зав. № 2

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб виміральної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував

роботи з повірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

повірочного тавра



«07» 11 2023 р.

Результати повірки (протокол № 282/4 від 07.11.2023 р.) підсистеми ідентифікації транспортних засобів ANPR-WIM35 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA»), № 2, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Полтавській області, м. Полтава

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 8
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення Н-31, Дніпро - Царичанка – Кобеляки – Решетилівка, км 122+000, Полтавська обл., 49.17665136N, 34.14800142E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував роботи з повірки



(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка повірочного тавра

