

МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Мירוносицька, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Мінєкономрозвитку України

Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4654 Чинне до 22 грудня 202 4 р.

Назва та умовне позначення *Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів у русі WAGA-WIM40 (у складі Автоматичного пункту ваго-габаритного*

контролю «WAGA 2.0»

Зав. №

CRUA-05-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ ОІМІ. R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативного правового акту/нормативу, до якого виступає метрологічний характеристика 1.

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 35 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	$\geq 0,2$ т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 10 км/год до 140 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)

Особливості застосування ЗВТ *немає*

обмеження (за збільшенням зв'язника) кількості фізичних величин і діапазонів (частини датського) вимірювань

Дані, одержані під час повірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце відбитка повірочного тавра



О.Л. Костріков

підпис, прізвище

22 грудня 2023 р.

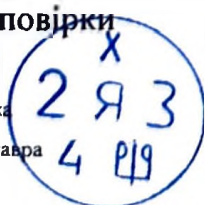
Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 74
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Сумська область, км 191+578, 50.7631867N, 33.40959954E I смуга руху у прямому напрямку та I смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	5,8	Термогігрометр Testo 608-H1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія», Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія», Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів в русі та вимірювання навантаження на вісь 030T-AS2-PW1A, №407, свідоцтво про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки № ПМ 011804923 чинне до 03.04.2024 р., видане ДП «Київоблстандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	8,0	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	7,1	
	При визначенні навантаження на вісь	7,6	

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце відбитка
повірного тавра




підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище

МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Мироносицька, 36, м. Харків, 61002, Україна
Уповноважено Мінекономрозвитку України
Свідцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4652 Чинне до 22 грудня 202 4 р.

Назва та умовне позначення Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів у русі WAGA-WIM40 (у складі Автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0» Зав. № CRUA-04-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик 1.

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 35 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	≥ 0,2 т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 10 км/год до 140 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)

Особливості застосування ЗВТ немає

об'єктами (за зверненням званника) кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань

Дані, одержані під час повірки, наведені на зворотному боці свідцтва

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце відбитка
повірного тавра


підпис

О.Л. Костріков
ініціали, прізвище

22 грудня 2023 р.

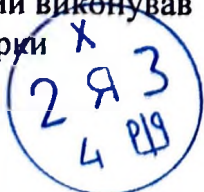
Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 73
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ), Сумська область, км 168+502, 51.53274816N, 33.40980716E, 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	-6,6	Термогігрометр Testo 608-Н1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів в русі та вимірювання навантаження на вісь 030Т-AS2-PWIA, №407, свідоцтво про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки № ПМ 011804923 чинне до 03.04.2024 р., видане ДП «Київоблстандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	7,4	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	-7,8	
	При визначенні навантаження на вісь	-8,0	

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце відбитка
повірочного тавра




підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище

МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Мироносицька, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Мінікономрозвитку України

Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4653 Чинне до 22 грудня 202 4 р.

Назва та умовне позначення Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів у русі WAGA-WIM40 (у складі Автоматичного пункту ваго-габаритного

контролю «WAGA 2.0»

Зав. №

CRUA-07-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик 1.

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 35 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	≥ 0,2 т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 10 км/год до 140 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)

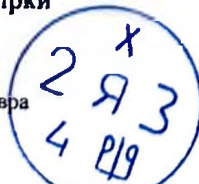
Особливості застосування ЗВТ немає

обмеження (зі зверненням заявника) кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань

Дані, одержані під час повірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував
роботи з повірки

Місце відбитка
повірочного тавра




Підпис

О.Л. Костріков

підписати, прасати

22 грудня 2023 р.

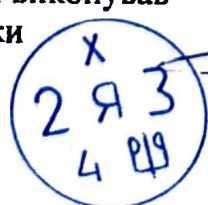
Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 72
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» - Семенівка- Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт «Катеринівка», Сумська область, км 134+313 51.70994831N, 33.89196371E, 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	-5,3	Термогігрометр Testo 608-N1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів в русі та вимірювання навантаження на вісь 030T-AS2-PWIA, №407, свідоцтво про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки № ПМ 011804923 чинне до 03.04.2024 р., видане ДП «Київоблстандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	-7,9	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	-6,6	
	При визначенні навантаження на вісь	8,0	

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце відбитка
повірочного тавра



[Signature]
підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище

МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Мироносицька, 36, м. Харків, 61002, Україна
Уповноважено Мініекономрозвитку України
Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4651 Чинне до 22 грудня 202 4 р.

Назва та умовне позначення *Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів у русі WAGA-WIM40 (у складі Автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»* Зав. № CRUA-06-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик 1.

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 35 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	$\geq 0,2$ т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 10 км/год до 140 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання)

Особливості застосування ЗВТ *немає*

обмеження (за зверненням заявника) кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань

Дані, одержані під час повірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце відбитка повірочного тавра



[Signature]
Підпис

О.Л. Костріков

Ініціали, прізвище

22 грудня 2023 р.

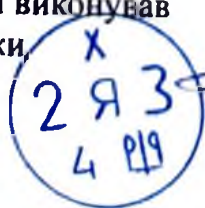
Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 71
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Сумська область, км 291+793, 50.86160314N, 34.70077079E I смуга руху у прямому напрямку та I смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	-6,2	Термогігрометр Testo 608-H1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713K від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570K від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Прилад автоматичний для зважування дорожніх транспортних засобів в русі та вимірювання навантаження на вісь 030T-AS2-PW1A, №407, свідоцтво про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки № ПМ 011804923 чинне до 03.04.2024 р., видане ДП «Київоблстандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	-7,6	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	-7,9	
	При визначенні навантаження на вісь	-8,0	

Персонал, який виконував роботи з повірки

Місце відбитка повірочного тавра



підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
Національний науковий центр "Інститут метрології"
(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу виміральної техніки

№ 1932

Чинне до «22» грудня 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних
засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-07-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб виміральної техніки (далі – ЗВТ)
відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

"22" 12 2023 р.



Результати повірки (протокол № 320/6 від 22.12.2023 р.) підсистеми ідентифікації транспортних засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-07-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Сумській області, м. Суми

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 72
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» - Семенівка- Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт «Катеринівка», Сумська область, км 134+313 51.70994831N, 33.89196371E, 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка повірочного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
Національний науковий центр "Інститут метрології"
(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1933

Чинне до «22» грудня 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема габаритного контролю транспортних
засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-07-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)
відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018


(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

«22» 12 2023 р.



Результати повірки (протокол № 320/5 від 22.12.2023 р.) підсистеми габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-07-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Сумській області, м. Суми

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 72
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога Р-65 Контрольно-пропускний пункт «Миколаївка» - Семенівка- Новгород-Сіверський - Глухів - контрольно-пропускний пункт «Катеринівка», Сумська область, км 134+313 51.70994831N, 33.89196371E, 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м:	
довжини	± 0,60
ширини	± 0,10
висоти	± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1934

Чинне до «22» грудня 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних
засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-04-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
півірочного тавра

"20" 12 2023 р.



Результати повірки (протокол № 320/4 від 22.12.2023 р.) підсистеми ідентифікації транспортних засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-04-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Сумській області, м. Суми

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 73
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ), Сумська область, км 168+502, 51.53274816N, 33.40980716E, 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка повірочного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
Національний науковий центр "Інститут метрології"
(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1935

Чинне до «22» грудня 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема габаритного контролю транспортних
засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-04-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)
відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018


(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

"22" 12 2023 р.



Результати повірки (протокол № 320/3 від 22.12.2023 р.) підсистеми габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-04-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Сумській області, м. Суми

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 73
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога М-02 Кіпті - Глухів - Бачівськ (на м. Брянськ), Сумська область, км 168+502, 51.53274816N, 33.40980716E, 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м:	
довжини	± 0,60
ширини	± 0,10
висоти	± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
Національний науковий центр "Інститут метрології"
(ННЦ "Інститут метрології")
61002, Харків, вул. Мироносицька, 42
Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1936

Чинне до «22» грудня 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних
засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-05-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)
відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018


(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

20 12 2023 р.




Результати повірки (протокол № 320/8 від 22.12.2023 р.) підсистеми ідентифікації транспортних засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-05-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Сумській області, м. Суми

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 74
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Сумська область, км 191+578, 50.7631867N, 33.40959954E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка повірного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
Національний науковий центр "Інститут метрології"
(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мירוносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1937

Чинне до «22» грудня 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема габаритного контролю транспортних
засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-05-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)
відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

"22" 12 2023 р.



Результати повірки (протокол № 320/7 від 22.12.2023 р.) підсистеми габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-05-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Сумській області, м. Суми

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 74
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Сумська область, км 191+578, 50.7631867N, 33.40959954E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

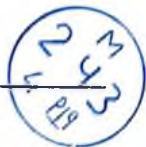
Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м: довжини ширини висоти	 ± 0,60 ± 0,10 ± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костіков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу виміральної техніки

№ 1938

Чинне до «22» грудня 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних
засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-06-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб виміральної техніки (далі – ЗВТ)
відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

«22» 12 2023 р.



Результати повірки (протокол № 320/2 від 22.12.2023 р.) підсистеми ідентифікації транспортних засобів ANPR-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-06-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Сумській області, м. Суми

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 71
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Сумська область, км 291+793, 50.86160314N, 34.70077079E, 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

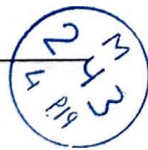
Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка повірочного тавра





МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
Національний науковий центр "Інститут метрології"
(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1939

Чинне до «22» грудня 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема габаритного контролю транспортних
засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0») Зав. № CRUA-06-VVE

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)
відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

«22» 12 2023 р.



Результати повірки (протокол № 320/1 від 22.12.2023 р.) підсистеми габаритного контролю транспортних засобів SIZE-WIM40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю «WAGA 2.0»), № CRUA-06-VVE, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Сумській області, м. Суми

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 71
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога Н-07 Київ - Суми - Юнаківка (на м. Курськ), Сумська область, км 291+793, 50.86160314N, 34.70077079E, 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м: довжини ширини висоти	 ± 0,60 ± 0,10 ± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

