



**МІНЕКОНОМІКИ**  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

**СВІДОЦТВО**  
**про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки**

№ 23-21/000272

Чинне до 28 жовтня 2024 р.

*Назва та умовне позначення*

*Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".*

*Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"*

*Зав.№ М19, Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Терембече (на м. Бухарест), км 127+793/ WIM 44/ GPS: 50.89716342, 25.21493797, смуга 1, прямого напрямку руху*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0433*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0434*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2040 0890*

*Контролер FPS серійний номер: 20391572*

*Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201120996*

*Виробник* **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини –  $\pm 0,4$  м;

- ширини –  $\pm 0,1$  м;

- висоти –  $\pm 0,05$  м.

*Додаток на* \_\_\_\_\_ *стор. у* \_\_\_\_\_ *прим.*

**Персонал, який виконав  
роботу з повірки**

**Юрій ГЛУШКО**

підпис

Місце відбитка повторного тавра

7 листопада 2023 р.



**МІНЕКОНОМІКИ**  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

**СВІДОЦТВО**  
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000273

Чинне до 28 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

*Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ITC) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".*

*Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"*

*Зав.№ М19, Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Теремблеце (на м. Бухарест), км 127+793/ WIM 44/ GPS: 50.89716342, 25.21493797, смуга 2, зворотного напрямку руху*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2040 0890*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0020*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0015*

*Контролер FPS серійний номер: 20391572*

*Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201120996*

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини –  $\pm 0,4$  м;
- ширини –  $\pm 0,1$  м;
- висоти –  $\pm 0,05$  м.

Додаток на - стор. у - прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки



підпис

**Юрій ГЛУШКО**

Місце відбитка повірочного тавра

7 листопада 2023 р.



## МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29034

Чинне до « 01 » листопада 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів  
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування  
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 44, М-19 Ковель-Чернівці,  
км 127 + 800 / WIM 44 / смуга 1, прямий напрямок руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Приклади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних  
*Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.*

*Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:*

*- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год -  $\pm 3$  км/год;*

*- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год -  $\pm 3$  %;*

*МДП під час вимірювання поточного часу -  $\pm 3$  с.*

*Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018*

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ.

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки



  
(підписе)

Павло МИКИТЧУК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірючого тавра



« 01 » листопада 20 23 р.





**МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ**

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО

«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

**СВІДОЦТВО**

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29035

Чинне до « 01 » листопада 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів  
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування  
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 44, М-19 Ковель-Чернівці,  
км 127 + 800 / WIM 44 / смуга 2, зворотній напрямок руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних  
*Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.*

*Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:*

*- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год -  $\pm 3$  км/год;*

*- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год -  $\pm 3$  %;*

*МДП під час вимірювання поточного часу -  $\pm 3$  с.*

*Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018*

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірючого тавра



« 01 » листопада 20 23 р.





## МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ  
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,  
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

### СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1552

Чинне до 06.11.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний  
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система  
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № M19, Ковель – Чернівці, км 127+800 / WIM44 / GPS  
50.89716342,25.21493797  
смуга 1, прямий напрямок руху

Виробник ТОВ "СЕЛ ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та  
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"  
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував  
роботи з повірки

(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра



7 листопада 2023 р.

## Результати повірки

### 1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали:  $d = 50$  кг

Найбільша границя зважування:  $Max = 15000$  кг

Найменша границя зважування:  $Min = 1500$  кг

Мінімальна робоча швидкість:  $V_{min} = 15$  км/год

Максимальна робоча швидкість:  $V_{max} = 110$  км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10


Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F

Напрямок руху: односторонній

### 2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4966	5290	5358
4916	5051	5166
4662	5378	5353
4662	5378	5353
4662	5378	5353

Персонал, який виконував  
роботи з повірки

  
(підпис)

Тугай В.С.  
(ініціали, прізвище)





МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ  
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,  
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уловповаження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1553

Чинне до 06.11.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний  
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система  
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № M19, Ковель – Чернівці, км 127+800 / WIM44 / GPS  
50.89716342,25.21493797  
смуга 2, зворотній напрямок руху

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта)

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та  
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"  
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки

(підпис)

Тузай В.С.  
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
піврічного тавра



7 листопада 2023 р.

## Результати повірки

### 1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали:  $d = 50$  кг

Найбільша границя зважування:  $Max = 15000$  кг

Найменша границя зважування:  $Min = 1500$  кг

Мінімальна робоча швидкість:  $V_{min} = 15$  км/год

Максимальна робоча швидкість:  $V_{max} = 110$  км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей:

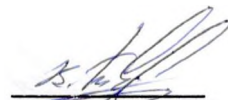
**F**

Напрямок руху: **односторонній**

### 2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5589	5295	5438
5566	5223	5554
5420	4902	5465
5420	4902	5465
5420	4902	5465

Персонал, який виконував  
роботи з повірки

  
(підпис)

Тугай В.С.  
(ініціали, прізвище)



## МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000274

Чинне до 3 листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення

**Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ у русі (WIM)"**

**Підсистема габаритного контролю транспортних засобів у русі"**

**Зав.№ 054138013959002, смуга 1, зворотного напрямку руху**

**Сканер Leddar серійний номер: AN18006**

**Сканер Leddar серійний номер: AN18013**

**Комп'ютер Вох РС : BOX626-842-FL (Aximotek)**

**серійний номер: E2176R6261020025**

**Місце використання: М-07, Київ-Ковель-Язодин, км 381-451/ WIM 054/**

**GPS: 51.26155488, 25.54769666**

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини –  $\pm 0,4$  м;

- ширини –  $\pm 0,1$  м;

- висоти –  $\pm 0,05$  м.

Додаток на      стор. у      прим.

Персонал, який виконав  
роботу з перевірки

**Юрій ГЛУШКО**

підпис

Місце відбитка повірочного тавра



7 листопада 2023 р.



## МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000275

Чинне до 3 листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення

**Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ у русі (WIM)".**

**Підсистема габаритного контролю транспортних засобів у русі"**

**Зав.№ 054238013959002, смуга 2, прямого напрямку руху**

**Сканер Leddar серійний номер: AN18007**

**Сканер Leddar серійний номер: AN18013**

**Комп'ютер Vox PC : BOX626-842-FL (Aximotek)**

**серійний номер: E2176R6261020025**

**Місце використання: М-07, Київ-Ковель-Ягодин, км 381-451/ WIM 054/**

**GPS: 51.26155488, 25.54769666**

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини –  $\pm 0,4$  м;

- ширини –  $\pm 0,1$  м;

- висоти –  $\pm 0,05$  м.

Додаток на - стор. у

прим.

Персонал, який виконав  
роботу з перевірки

**Юрій ГЛУШКО**

підпис

Місце відбитка поверненого тавра



7 листопада 2023 р.



**МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ**

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

**СВІДОЦТВО**

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29036

Чинне до « 01 » листопада 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів  
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування  
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 54, М-07 Київ-Ковель-Ягодин,  
км 381 + 451 / WIM 54 / смуга 1, зворотній напрямок руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Приклади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних  
*Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.*

*Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:*

*- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год -  $\pm 3$  км/год;*

*- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год -  $\pm 3$  %;*

*МДП під час вимірювання поточного часу -  $\pm 3$  с.*

*Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018*

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував  
роботи з повірки



Місце відбитка  
повіркового тавра

  
(підпис)

Павло МИКИТЧУК

(ініціали, прізвище)



« 01 » листопада 20 23 р.





**МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ**  
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

**СВІДОЦТВО**  
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29037

Чинне до « 01 » листопада 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів  
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування  
транспортних засобів у русі (WTM)» WTM 54, М-07 Київ-Ковель-Ягодин,  
км 381 + 451 / WTM 54 / смуга 2, прямиий напрямок руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОІНКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Приклади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних  
*Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.*

*Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:*

*- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год -  $\pm 3$  км/год;*

*- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год -  $\pm 3$  %;*

*МДП під час вимірювання поточного часу -  $\pm 3$  с.*

*Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018*

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки



  
(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
піврічного тавра



« 01 » листопада 20 23 р.





МІНЕКОНОМІКИ



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ  
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,  
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1554

Чинне до 06.11.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний  
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система  
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ у русі

Зав. № М-07, Київ-Ковель-Ягодин, км 381+451 / WIM54 / GPS  
51.26155488,25.54769666

смуга 1, зворотній напрямок руху

Виробник ТОВ "Kistler Eastern Europe, s.r.o

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта.

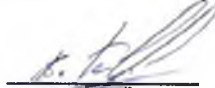
"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та  
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки

  
(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра



7 листопада 2023 р.

## Результати повірки

### 1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали:  $d = 50$  кг

Найбільша границя зважування:  $M_{\max} = 15000$  кг

Найменша границя зважування:  $M_{\min} = 1000$  кг

Мінімальна робоча швидкість:  $V_{\min} = 15$  км/год

Максимальна робоча швидкість:  $V_{\max} = 110$  км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

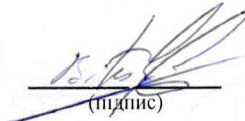
Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

### 2) Градууювальні коефіцієнти:

1.00693
0.99337
0.81295
0.87646
0.97153
0.98000
0.95542
0.95878

Персонал, який виконував  
роботи з повірки

  
(підпис)

**Тугай В.С.**  
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ  
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,  
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № 11-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1555

Чинне до 06.11.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний  
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система  
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ у русі

Зав. № М-07, Київ-Ковель-Ягодин, км 381+451 / WIM54 / GPS  
51.26155488,25.54769666  
смуга 2, прямий напрямок руху

Виробник ТОВ "Kistler Eastern Europe, s.r.o"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та  
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"  
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки

(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірного тавра



7 листопада 2023 р.

## Результати повірки

### 1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали:  $d = 50$  кг

Найбільша границя зважування:  $Max = 15000$  кг

Найменша границя зважування:  $Min = 1000$  кг

Мінімальна робоча швидкість:  $V_{min} = 15$  км/год

Максимальна робоча швидкість:  $V_{max} = 110$  км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

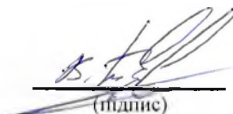
Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

### 2) Градууювальні коефіцієнти:

<b>0.85418</b>
<b>0.91681</b>
<b>0.79705</b>
<b>0.89967</b>
<b>0.93618</b>
<b>0.91264</b>
<b>0.94092</b>
<b>0.91613</b>

Персонал, який виконував  
роботи з повірки



(підпис)

**Тугай В.С.**  
(ініціали, прізвище)