



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/27322 Чинне до « 12 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації ТЗ
ANPR-WIM 40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю
«WAGA 2.0» WIM66) зав. № CRUA-02-VVE, автомобільна дорога державного значення
М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель - Чернівці - Терболице (на м. Бухарест),
Тернопільська область, км 404+577 GPS: 48.99459322, 25.76489583; 1 смуга у прямому
напрямку та 1 смуга у зворотньому.

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних:

Діапазон вимірювань швидкості – від 5 км/год до 180 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 5 км/год до 100 км/год - ± 2 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 180 км/год - ± 2 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с

Підсистема ідентифікації розпізнає номерні знаки у відповідності до ДСТУ 8809:2018
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Персонал, який виконував
роботи з повірки



Місце відбитка
повірочного тавра


(підпис)

Віталій ГАЙДАЙ
(ініціали, прізвище)



« 12 » вересня 20 23 р.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ
(ТОВ «ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ»)
49083, м. Дніпро, просп. Слобожанський, 29,
Свідоцтво про уповноваження № П-81-2021 від 19 липня 2021 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу
вимірювальної техніки

№ 2454

Чинне до « 11 » серпня 2024 р.

Назва та умовне позначення Прилад автоматичний для
зважування дорожніх транспортних засобів у русі
WAGA-WIM40, у складі автоматичного пункту ваго-
габаритного контролю «WAGA 2.0» на дві смуги руху

Зав. № CRUA-02-VVE

Виробник ТОВ «Телеком Україна»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам

ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважуван-
(назва нормативно-правового акта/ нормативного документа,

ня дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання
що містять вимоги до метрологічних характеристик

навантажень на вісь. Частина I. Загальні технічні вимоги та
(значення метрологічних характеристик)

методи випробування (OIML R 134-1:2010) та технічній
документації виробника.

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання, особливості застосування)

Додаток: на звор. стор.

Персонал, який виконував
роботи з повірки

Місце відбитку
повіркового тавра


(тапко)

Є.С. Волошин
(ініціали, прізвище)

« 11 » серпня 2023 р.

Додаток до свідоцтва про перевірку законодавчо регульованого засобу
виміральної техніки № 2454

Порядковий номер в системі замовника	66
Регіон встановлення	Тернопільська область
Місце встановлення системи	автомобільна дорога державного призначення М-19 Доманове (на м. Брест) – Ковель – Чернівці – Терблече (на м. Бухарест), Тернопільська область, км 404+577 GPS: 48.99459322, 25.76489583; 1 смуга у прямому напрямку та 1 смуга у зворотньому.

Результати перевірки:

- Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10;
- Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Є.С. Волошин
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/27323

Чинне до « 12 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації ТЗ
ANPR-WIM 40 (у складі автоматичного пункту ваго-габаритного контролю
«WAGA 2.0» WIM67) зав. № CRUA-03-VVE, автомобільна дорога державного значення
Н-18 Івано-Франківськ – Бучач – Тернопіль, Тернопільська область, км 36+718 GPS:
49.01439803, 25.09630183; 1 смуга у прямому напрямку та 1 смуга у зворотньому.

Виробник ТОВ «ТЕЛЕКОМ УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта.

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні
Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
Діапазон вимірювань швидкості – від 5 км/год до 180 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 5 км/год до 100 км/год - ± 2 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 180 км/год - ± 2 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Підсистема ідентифікації розпізнає номерні знаки у відповідності до ДСТУ 8809:2018
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Віталій ГАЙДАЙ
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра


А П
Т
3 5 6 2 5 8

« 12 » вересня 20 23 р.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ
(ТОВ «ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ»)
49083, м. Дніпро, просп. Слобожанський, 29,
Свідоцтво про уповноваження № П-81-2021 від 19 липня 2021 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу
виміральної техніки

№ 2455 Чинне до « 15 » серпня 2024 р.

Назва та умовне позначення Прилад автоматичний для
зважування дорожніх транспортних засобів у русі
WAGA-WIM40, у складі автоматичного пункту ваго-
габаритного контролю «WAGA 2.0» на дві смуги руху

Зав. № CRUA-03-VVE

Виробник ТОВ «Телеком Україна»

За результатами перевірки встановлено, що засіб виміральної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам

ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважуван-
(назва нормативно-правового акта/ нормативного документа, -

ня дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання
що містять вимоги до метрологічних характеристик

навантажень на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та
і значення метрологічних характеристик

методи випробування (OIML R 134-1:2010) та технічній
документації виробника.

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання, особливості застосування)

Додаток: на звор. стор.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Є.С. Волошин
(ініціали, прізвище)

Місце відбитку
повірочного тавра



« 15 » серпня 2023 р.

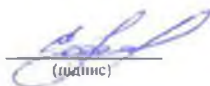
**Додаток до свідоцтва про перевірку законодавчо регульованого засобу
виміральної техніки № 2455**

Порядковий номер в системі замовника	67
Регіон встановлення	Тернопільська область
Місце встановлення системи	автомобільна дорога державного призначення Н-18 Івано-Аранківськ – Бучач – Тернопіль, Тернопільська область, км 36+718 GPS: 49.01439803, 25.09630183; 1 смуга у прямому напрямку та 1 смуга у зворотному.

Результати перевірки:

- Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10;
- Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F.

Персонал, який виконував роботи з перевірки


(цілімс)

Є.С. Волошин
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
 ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
 «ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
 ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
 ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
 (ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
 Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
 про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/27313 Чинне до « 30 » серпня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема вимірювання швидкості ТЗ
з розпізнаванням та фотофіксацією номерних знаків у складі приладу автоматично.
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі, № 076238238694002 смуги 2,
ВІМ 76, М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине (через м. Вінниця, Кропивницький),
км 88+024, Тернопільська область

Виробник Q Free, Норвегія

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
 (далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційних. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 5 км/год до 180 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 5 км/год до 100 км/год - ± 2 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 180 км/год - ± 2 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
 роботи з перевірки


 (ініціали)

Віталій ГАЙДАЙ

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
 повірочного тавра




 А П
 Т
 3 5 6 1 7 4

« 30 » серпня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
 ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
 «ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
 ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
 ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
 (ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
 Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/27312 Чинне до « 30 » серпня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема вимірювання швидкості ТЗ
з розпізнаванням та фотофіксацією поперних знаків у складі приладу автоматично
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі, № 076138238694002 смуга 1,
НТМ 76, М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине (через м. Вінниця, Кропивницький),
км 88+024, Тернопільська область

Виробник Q Free, Норвегія

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
 (далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта.

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
 відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
 просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційних.
 Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
 діапазон вимірювань швидкості – від 5 км/год до 180 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 5 км/год до 100 км/год - ± 2 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 180 км/год - ± 2 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
 роботи з перевірки



(підпис)

Віталій ГАЙДАЙ

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
 повірочного тавра



« 30 » серпня 20 23 р.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ
(ТОВ «ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ»)
49083, м. Дніпро, просп. Слобожанський, 29,
Свідоцтво про уповноваження № П-81-2021 від 19 липня 2021 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу
вимірювальної техніки

№ 2456 Чинне до « 21 » серпня 2024 р.

Назва та умовне позначення Прилад автоматичний для
зважування дорожніх транспортних засобів у русі
O-Free HI-TRAC TMU4 WIM, у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю на дві смуги руху

Зав. № 076138238694002

Виробник O-Free, Норвегія

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам

ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважуван-
(назва нормативно-правового акта/ нормативного документа,

ня дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання
що містять вимоги до метрологічних характеристик

навантажень на вісь. Частина I. Загальні технічні вимоги та
(і значення метрологічних характеристик)

методи випробування (OIML R 134-1:2010) та технічній
документації виробника.

(клас точності, похибки, зв'язок вимірювання, особливості застосування)

Додаток: на звор. стор.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Є.С. Волошин
(ініціали, прізвище)

Місце відбитку
повіроцього тавра



« 21 » серпня 2023 р.

Додаток до свідоцтва про перевірку законодавчо регульованого засобу
виміральної техніки № 2456

Порядковий номер в системі замовника	76
Регіон встановлення	Тернопільська область
Місце встановлення системи	автомобільна дорога державного призначення М-30 Стрій – Умань – Дніпро – Ізварине (через м. Вінниця, Кропивницький), Тернопільська область, км 88+024 GPS: 49.448269, 24.839963; 1 смуга у прямому напрямку та 1 смуга у зворотному.

Результати перевірки:

- Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10;
- Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Є.С. Волошин
(ініціали, прізвище)