



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4. м. Київ. 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1476

Чинне до 31.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № Н-09, Мукачєво - Рахів - Богородчини - Івано-Франківськ - Рогатин -
Бібрка - Львів, км 430+200 / WIM46 / GPS 49.73230198,24.17387791
с.муга 2, прямий напрямок руху

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам

ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта).

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
піврічного тавра

1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F

Напрямок руху: односторонній

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5173	4900	5065
5131	4850	5210
4853	4437	4979
4853	4437	4979
4853	4437	4979

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Присяжний В.М.
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1475

Чинне до 31.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № Н-09, Мукачєво - Рахів - Богородчани - Івано-Франківськ - Рогатин -
Бібрка - Львів, км 430+200 / WIM46 / GPS 49.73230198,24.17387791
смуга 1, зворотній напрям руху

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта).

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



Присяжний В.М.

(ім'я, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра

1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі:

10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей:

F

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5042	5106	5096
5080	4945	5092
5121	4910	4968
5121	4910	4968
5121	4910	4968

Персонал, який виконував
роботи з повірки



Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000265

Чинне до 25 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ITS) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".
Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"
Зав. № Н09, Мукачіво-Рахів-Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Біорка-
Львів, км 430+200/ WIM 46/

GPS: 49.73230198, 24.17387791, смуга 1, зворотного напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0031

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0715

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0717

Контролер FPS серійний номер: 20452116

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 210321060

Виробник ТОВ «СБА Електронікс Україна», Україна

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (валі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав роботу з повіркою

підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка поправочного тавра

1 листопада 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000266

Чинне до 25 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав. № Н09, Мукачєво-Рахів-Богородчан-Івано-Франківськ-Розатин-Біарка-
Львів, км 430+200/ WIM 46/

GPS: 49.73230198, 24.17387791, смуга 2, прямого напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2051 0294

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0713

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0717

Контролер FPS серійний номер: 20452116

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 210321060

Виробник ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на - стор. у - при

Персонал, який виконав роботу з перевіркою



Юрій Г.ЛУШКО

підпис

Місце відбитка повернутого тавра

1 листопада 2023 р.



МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уловноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28944

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система вимірювання
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 46, П-09 Мукачів-Рахів-
Богородчани-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібрка-Львів, км 430 + 200 / WIM 46 /
смуга 1, зворотного напрямку руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта).

*Прислав контролю за безпечним рухом дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів об'єкційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місце тахометричних транспортних засобів об'єкційних
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Диапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - $\pm 3\%$;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розмірніквання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повіреного тавра



А П
Т
3 5 6 4 9 5

« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМРОЗВИТКУ УКРАЇНИ
 ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
 ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
 ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
 ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
 (ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
 Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28945

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WTM)» WTM 46, П-09 Мужичево-Рахів-
Богородчан-Івано-Франківськ-Рогатин-Бібрка-Ільків, км 430 + 200 / WTM 46 /
смуга 2, прямого напрямку руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(дати – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта)

Прилад контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювач швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювач просторово-часових параметрів місце находження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості - від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розрізнявання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував роботи з перевірки



(п.п.с.)

Павло МІКИТЧУК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка поверненого тавра

А П
Т

« 28 » вересня 20 23 р.

3 5 6 4 9 6