



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ» (ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1471

Чинне до 31.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № Н-03 Житомир - Чернівці, км 246+654 / WIM14 / GPS
48.91228574,26.86359857

смуга 1, прямиий напрямок руху

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

(підпис)

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $M_{\max} = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $M_{\min} = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{\min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{\max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

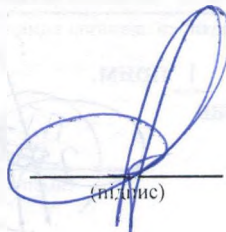
Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F

Напрямок руху: односторонній

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5087	5958	5563
5034	6044	6414
4768	5753	7116
4768	5753	7116
4768	5753	7116

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1472

Чинне до 31.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № Н-03 Житомир - Чернівці, км 246+654 / WIM14 / GPS
48.91228574,26.86359857

смуга 2, зворотній напрямок руху

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з повірки

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F

Напрямок руху: односторонній

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
2224	3120	2309
2148	3195	2334
2196	3063	2416
2196	3063	2416
2196	3063	2416

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000263

Чинне до 17 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)"

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

*Зав.№ Н-03 Житомир – Чернівці, км 246+654 /WIM 14/ GPS: 48.915028,
26.863615,*

смуга 1, прямого напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2040 0889

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2040 1223

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0022

Контролер FPS серійний номер: 20342485

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020976

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав
роботу з перевірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка ковірного тавра

1 листопада 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000264

Чинне до 17 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ITC) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)"

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

**Зав.№ Н-03 Житомир – Чернівці, км 246+654 /WIM 14/ GPS: 48.915028,
26.863615,**

смуга 2, зворотного напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0425

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0427

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0022

Контролер FPS серійний номер: 20342485

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020976

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав
роботу з повірки

Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра



1 листопада 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29025 Чинне до « 06 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 14, Н-03 Житомир-Чернівці,
км 246 + 654 / WIM 14 /
смуга 1, прямий напрямок руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повіркового тавра



« 06 » жовтня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29026 Чинне до « 06 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 14, Н-03 Житомир-Чернівці,
км 246 + 654 / WIM 14 /
смуга 2, зворотній напрямок руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



« 06 » жовтня 20 23 р.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ
(ТОВ «ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ»)
49083, м. Дніпро, просп. Слобожанський, 29,
Свідоцтво про уповноваження № П-81-2021 від 19 липня 2021 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 3202 Чинне до « 20 » жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення Прилад автоматичний для
зважування дорожніх транспортних засобів у русі
Q-Free HI-TRAC TMU4 WIM, у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю на дві смуги руху

Зав. № 10035

Виробник Q-Free, Норвегія

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам

ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважуван-
(назва нормативно-правового акта/ нормативного документа,

ня дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання
що містять вимоги до метрологічних характеристик

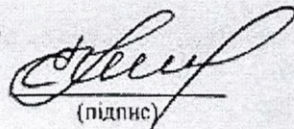
навантажень на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та
і значення метрологічних характеристик)

методи випробування (OIML R 134-1:2010) та технічній
документації виробника.

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання, особливості застосування)

Додаток: на звор. стор.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Є.С. Волошин
(ініціали, прізвище)

Місце відбитку
повірочного тавра

« 20 » жовтня 2023 р.

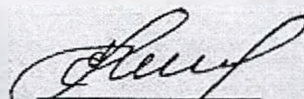
**Додаток до свідоцтва про повірку законодавчо регульованого засобу
вимірювальної техніки № 3202**

Порядковий номер в системі замовника	47
Регіон встановлення	Хмельницька область
Місце встановлення системи	автомобільна дорога Н-03, Житомир - Чернівці, Хмельницька область, км 210+735, GPS 49.210794 26.869557; 1 смуга у прямому напрямку та 1 смуга у зворотному.

Результати повірки:

- Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10;
- Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F.

Персонал, який виконував роботи з повірки


(підпис)

Є.С. Волошин
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29029

Чинне до « 25 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема вимірювання швидкості ТЗ
з розпізнаванням та фотофіксацією номерних знаків у складі приладу автоматичного
для зв'язування дорожніх транспортних засобів у русі, WIM 47, зав. № 10035.
Автомобільна дорога Н-03 Житомир-Чернівці, км 210+500, смуга 1

Виробник Q Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 5 км/год до 180 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

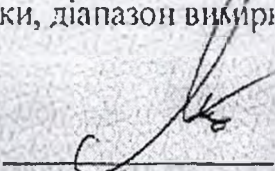
- в діапазоні від 5 км/год до 100 км/год - ± 2 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 180 км/год - ± 2 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Павло МИКИТЧИК
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 25 » жовтня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29030

Чинне до «25» жовтня 2024 р.

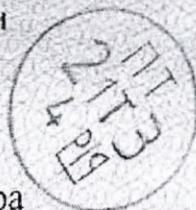
Назва та умовне позначення Підсистема вимірювання швидкості ТЗ
з розпізнаванням та фотофіксацією номерних знаків у складі приладу автоматичного
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі, WIM 47, зав. № 10035.
Автомобільна дорога П-03 Житомир-Чернівці, км 210+500, смуга 2

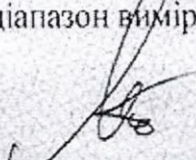
Виробник Q Free, Норвегія

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018
(назва нормативно-правового акта,
*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
*Діапазон вимірювань швидкості – від 5 км/год до 180 км/год.
Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:
- в діапазоні від 5 км/год до 100 км/год - ± 2 км/год;
- в діапазоні від 101 км/год до 180 км/год - ± 2 %;
МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.*
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки




(підпис)

Павло МИКИТЧИК
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



«25» жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000284

Чинне до 19 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Q-FREE HI-TRAC® TMU4 WIM"

Зав. № WIM47 Н03 км 210+500 №10035 (смуги 1, 2):

- датчик Leddar T16 № AM46113;

- датчик Leddar T16 № AN22035;

- датчик Leddar T16 № AM46157;

- електронний блок HI-TRAC® TMU4 № 10035.

**Місце використання: WIM47 Автомобільна дорога Н-03 Житомир-Чернівці,
км 210+500**

Виробник Q-Free UK Ltd., Сполучене Королівство

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ)
відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою
Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

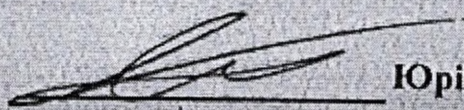
- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

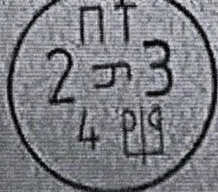
Додаток на стор. у прим.

**Персонал, який виконав
роботу з повірки**


підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірочного тавра



10 листопада 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29031

Чинне до «25» жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема вимірювання швидкості ТЗ
з розпізнаванням та фотофіксацією номерних знаків у складі приладу автоматичного
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі, WIM 48, зав. № 10036.
Автомобільна дорога Н-25 Городище-Рівне-Старокостянтинів, км 274+300, смуга 1

Виробник Q Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 5 км/год до 180 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 5 км/год до 100 км/год - ± 2 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 180 км/год - ± 2 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки

(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



«25» жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29032 Чинне до «25» жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема вимірювання швидкості ТЗ
з розпізнаванням та фотофіксацією номерних знаків у складі приладу автоматичного
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі, WIM 48, зав. № 10036.
Автомобільна дорога Н-25 Городище-Рівне-Старокостянтинів, км 274+300, смуга 2

Виробник Q Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
Діапазон вимірювань швидкості – від 5 км/год до 180 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

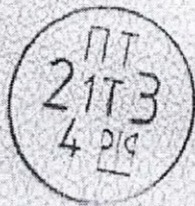
- в діапазоні від 5 км/год до 100 км/год - ± 2 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 180 км/год - ± 2 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ.

Персонал, який виконував
роботи з повірки



Місце відбитка
повірочного тавра



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

«25» жовтня 2023 р.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ
(ТОВ «ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ»)
49083, м. Дніпро, просп. Слобожанський, 29,
Свідоцтво про уповноваження № П-81-2021 від 19 липня 2021 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 3234

Чинне до « 20 » жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення Прилад автоматичний для
зважування дорожніх транспортних засобів у русі
Q-Free HI-TRAC TMU4 WIM, у складі автоматичного пункту
ваго-габаритного контролю на дві смуги руху

Зав. № 10036

Виробник Q-Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам

ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважуван-
(назва нормативно-правового акта/ нормативного документа,

ня дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання
що містять вимоги до метрологічних характеристик

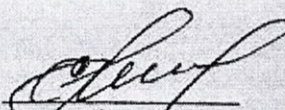
навантажень на вісь. Частина I. Загальні технічні вимоги та
і значення метрологічних характеристик)

методи випробування (OIML R 134-1:2010) та технічній
документації виробника.

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання, особливості застосування)

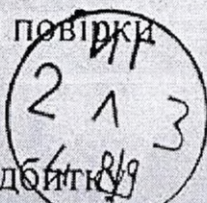
Додаток: на звор. стор.

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Є.С. Волошин
(ініціали, прізвище)

Місце відбитку
повірного тавра



« 20 » жовтня 2023 р.

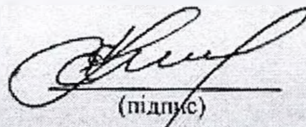
Додаток до свідоцтва про повірку законодавчо регульованого засобу
вимірювальної техніки № 3234

Порядковий номер в системі замовника	48
Регіон встановлення	Хмельницька область
Місце встановлення системи	автомобільна дорога Н-25, Городище - Рівне - Старокостянтинів, Хмельницька область, км 274+423 GPS: 49.99635, 27.080802; 1 смуга у прямому напрямку та 1 смуга у зворотному.

Результати повірки:

- Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10;
- Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F.

Персонал, який виконував роботи з повірки



(підпис)

Є.С. Волошин
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000285

Чинне до 19 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Q-FREE HI-TRAC® TMU4 WIM"

Зав. № WIM 48 Н 25 км 274+300 № 10036 (смуги 1, 2):

- датчик Leddar T16 № AM46117;

- датчик Leddar T16 № AM46147;

- датчик Leddar T16 № AM46121;

- електронний блок HI-TRAC® TMU4 № 10036.

**Місце використання: WIM48 Автомобільна дорога Н-25 Городище-Рівне-
Старокостянтинів, км 274+300**

Виробник **Q-Free UK Ltd., Сполучене Королівство**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ)
відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою
Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

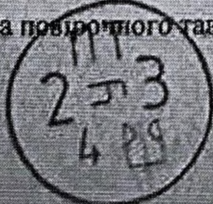
Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав
роботу з повірки

Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного гавра



10 листопада 2023 р.