

МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ"
/ДП "Харківстандартметрологія"/

Вул. Мирославська, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Мініекономпромиалу України
Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04 4339 Чинне до 24 жовтня 202 4 р.

Назва та умовне позначення Приладу автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі

Q-Free III TRAC TMU4 WIM» Зав. № WIM51

Виробник фірма Q-Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Положення нормативно-правового акту нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 15 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	≥ 1,5 т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 15 км/год до 110 км/год

позначення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони випробування)

Особливості застосування ЗВТ немає

обмеження щодо версійності, мовності, кількості фізичних величин, діапазонів частин, діапазонів вимірювань

Дані, одержані під час повірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував
роботи з повірки


підпис

О.Л. Костріков

підписи працівників

Місце відліку
поширення габаритів


4 49

24 жовтня 2023 р.



ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ

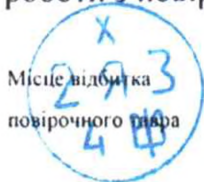
ДИРЕКТОР
ПШЕНЬ О. Л.

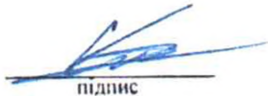
Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 51
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення П 25. Рівненська область, км 207+225. 50.34027067N, 26.56079452E. 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	-2.6	Термометр Testo 608-Н1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Ваги автомобільні для зважування у 20ВА-Д-2-1WWS-0,9, № 2640, відмітка у настанові з експлуатації про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки від 21.08.2023 р., видане ДП «Дніпростандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	-3.7	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	-6.6	
	При визначенні навантаження на вісь або групу осей	5.1	

Персонал, який виконував роботи з повірки




підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище



ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ

ДИРЕКТОР
ПШЕЦЬ О. Л.



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
Національний науковий центр "Інститут метрології"
(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мירוносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу виміральної техніки

№ 1672

Чинне до « 24 » листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема контролю габаритів та швидкості

системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх

транспортних засобів WIM-O-Free Зав. № WIM51

Виробник фірма O-Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб виміральної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Копія вірна

Персонал, який виконував

роботи з повірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

повірочного тавра

**ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ**

« 24 » 11 2023 р.



*провідник інженер
служби вартування
та ремонту інфраструктури
у Рівненській області*

О.М. Довжанський

Результати повірки (протокол № 304/1 від 24.11.2023 р.) підсистеми контролю габаритів та швидкості системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх транспортних засобів WIM-Q-Free, № WIM51, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Рівненській області, м. Рівне

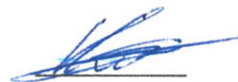
Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 51
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення Н 25, Рівненська область, км 207+225, 50.34027067N, 26.56079452E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м: довжини ширини висоти	 ± 0,50 ± 0,10 ± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

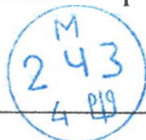
Копія вірна

Персонал, який виконував роботи з повірки

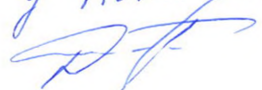

(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка повірочного тавра



ЗГІДНО З
ОРИГІНАЛОМ

провідник інженер
Служби відновлення
та розвитку інфраструктури
у Рівненській області
 О.М. Довжанський