МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ"
(ДП "Харківстандартметрологія")

Вул. Мироносицька, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Мінекономрозвитку України
Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04-4330 Чинне до 24 жовтня 202 4 р.

Назва та умовне позначення *Прилади автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі* *Q-Free HITRAC TMC-4 WIM»* Зав. № *WIM51*

Виробник *фірма Q-Free, Норвегія*

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

(назва нормативно-правового акту, нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик)

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування *Max*	≤ 15 т
Мінімальна границя зважування *Min*	≥ 1,5 т
Дискретність відліку *d*	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 15 км/год до 110 км/год

(значення метрологічних характеристик (клас точності, похибки, діапазони вимірювання))

Особливості застосування ЗВТ *немає*

(обмеження сфер використання, кількості фізичних величин і діапазонів (частин діапазонів) вимірювань)

Дані, одержані під час повірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував роботи з повірки

підпис О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка повірочного тавра

24 жовтня 2023 р.

ІНТЕГРАЛ СІСТЕМС Ідентифікаційний код 37651081

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ

ДИРЕКТОР
ПШЕНЬ О. Л.

Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 51
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення Н 25. Рівненська область, км 207+225. 50.34027067N, 26.560794521E. І смуга руху у прямому напрямку та І смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	-2.6	Термогігрометр Testo 608-H1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія», Ваги автомобільні для зважування у 20ВА-Д-2-IWWS-0,9, № 2640, відмітка у настанові з експлуатації про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки від 21.08.2023 р., видане ДП «Дніпростандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь	-3.7	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	-6.6	
	При визначенні навантаження на вісь або групу осей	5.1	

Персонал, який виконував роботи з повірки — підпис — О.Л. Костріков (ініціали, прізвище)

Місце відбитка повірочного тавра

ТОВ «ІНТЕГРАЛ СІСТЕМС» Ідентифікаційний код 37851081

Згідно з оригіналом

Директор
ПШЕЦЬ О. Л.

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

Національний науковий центр "Інститут метрології"

(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1672 Чинне до « 24 » листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема контролю габаритів та швидкості системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх транстпортних засобів WIM-Q-Free Зав. № WIM51

Виробник фірма Q-Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Копія вірна

Персонал, який виконував роботи з повірки _____ О.Л. Костріков

(підпис) (ініціали, прізвище)

Місце відбитка повірочного тавра

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ

"24" 11 2023 р.

провідний інженер Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Рівненській області О.М. Долженський

Результати повірки (протокол № 304/1 від 24.11.2023 р.) підсистеми контролю габаритів та швидкості системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх транстпортних засобів WIM-Q-Free,, № WIM51, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Рівненській області, м. Рівне

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 51
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення Н 25, Рівненська область, км 207+225, 50.34027067N, 26.56079452E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотному напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м: довжини ширини висоти	 ± 0,50 ± 0,10 ± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Копія вірна

Персонал, який виконував роботи з повірки

(підпис) О.Л. Кострiков (ініціали, прізвище)

Місце відбитка повірочного тавра

ЗГІДНО З ОРИГІНАЛОМ

М 243 4 РЦ

провідний інженер Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Рівненській області О.М. Донсанський