



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1127

Чинне до 02.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-06 Київ-Чоп, км 24+100/WIM1/ GPS: 50.443761, 30.193433
смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта.)

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
піврічного тавра



5 жовтня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F

Напрямок руху: односторонній

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
6192	3269	3108
6069	3136	3211
5803	3250	3069
5803	3250	3069
5803	3250	3069

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)





МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1128

Чинне до 02.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-06 Київ-Чоп, км 24+100/WIM1/ GPS: 50.443761, 30.193433
смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта.

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(п.п.п.)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



5 жовтня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**


Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
2887	2894	2917
2884	2883	2895
2944	2951	2770
2944	2951	2770
2944	2951	2770

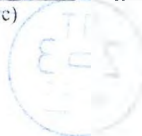
Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)





МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1129

Чинне до 02.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-06 Київ-Чоп, км 54+285 /WIM2/ GPS 50.416514, 29.77082
смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



5 жовтня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F

Напрямок руху: односторонній

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
3332	3056	3108
3302	3058	3136
3342	2978	3217
3342	2978	3217
3342	2978	3217

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1130

Чинне до 02.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:
Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ
Зав. № М-06 Київ-Чоп, км 54+285 /WIM2/ GPS 50.416514, 29.77082
смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010
(назва нормативно-правового акта).

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



5 жовтня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі:

10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь

та групу осей:

F

Напрямок руху: односторонній

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
3249	3164	3025
3234	3115	2986
3044	3105	2940
3044	3105	2940
3044	3105	2940

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1131

Чинне до 02.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-06 Київ-Чоп, км 54+285 /WIM2/ GPS 50.416514, 29.77082
смуга 3, прямиї напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМІ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта.

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



5 жовтня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь

та групу осей:

F

Напрямок руху: односторонній

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
3091	3174	3088
3149	3255	3089
3013	3143	3096
3013	3143	3096
3013	3143	3096

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціал. прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № ПІ-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1132

Чинне до 02.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:
Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ
Зав. № М-06 Київ-Чоп, км 54+285 /WIM2/ GPS 50.416514, 29.77082
смуга 4, прямий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010
(назва нормативно-правового акта.

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



5 жовтня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $M_{\max} = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $M_{\min} = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{\min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{\max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F

Напрямок руху: односторонній

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
3392	3131	2954
3287	3166	3135
3183	3048	3049
3183	3048	3049
3183	3048	3049

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)





МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1133

Чинне до 02.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-03 Київ - Харків - Довжанський, км 81+000 /WIM3/ GPS 50.261979,
31.519412

смуга 1, прямий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта.)

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував

роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



5 жовтня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі:

10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей:


F

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
2866	2964	3015
2804	2879	2885
2666	3081	2896
2666	3081	2896
2666	3081	2896

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)





МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1134

Чинне до 02.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-03 Київ - Харків - Довжанський, км 81+000 /WIM3/ GPS 50.261979,
31.519412

смуга 2, прямий напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМІ. R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта.

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(п.ім.іс)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
півірочного тавра



5 жовтня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градуювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
2766	2597	2732
2839	2526	2784
2817	2656	3736
2817	2656	3736
2817	2656	3736

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1135

Чинне до 02.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-03 Київ - Харків - Довжанський, км 81+000 /WIM3/ GPS 50.261979,
31.519412

смуга 3, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта.

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

(підпис)

Тугай В.С.

(підпис пр. прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



5 жовтня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь

та групу осей: F

Напрямок руху: односторонній

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
3280	3248	3269
3334	3218	3246
3375	3168	3339
3375	3168	3339
3375	3168	3339

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1136

Чинне до 02.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-03 Київ - Харків - Довжанський, км 81+000 /WIM3/ GPS 50.261979,
31.519412

смуга 4, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта)

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



5 жовтня 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь

та групу осей:

F

Напрямок руху: односторонній

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
3263	3222	3239
3218	3187	3263
3229	3277	3253
3229	3277	3253
3229	3277	3253

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1137

Чинне до 02.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ITS). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-07 Київ - Ковель - Ягодин, км 62+879/WIM6/ GPS 50.675316,
29.792064

смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010


(назва нормативно-правового акта.

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціал, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



5 жовтня 2023 р

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F

Напрямок руху: односторонній

2) Градуювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
2969	3307	3599
3098	3238	3570
3158	3071	3680
3158	3071	3680
3158	3071	3680

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(ініціали)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)





МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000187

Чинне до 9 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-06 Київ-Чоп, 24 км+100 /WIM1/ GPS: 50.443761, 30.193433,

смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1920 0723

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1920 0727

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1920 0722

Контролер FPS серійний номер: 19133857

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190520710

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав роботу з повірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірального тавра

20 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000188

Чинне до 9 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-06 Київ-Чоп, 24 км+100 /WIM/ GPS: 50.443761, 30.193433,

смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1914 0935

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1914 0933

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1920 0722

Контролер FPS серійний номер: 19133857

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190520710

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав
роботу з перевірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірочного тавра

20 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000189

Чинне до 9 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-06 Київ-Чоп, 54 км+285 /WIM2/ GPS: 50.416514, 29.770820,

смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1921 0153

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1921 0151

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1921 0157

Контролер FPS серійний номер: 19133856

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190520708

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав роботу з повірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра

20 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000190

Чинне до 4 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-06 Київ-Чоп, 54 км+285 /WIM2/ GPS: 50.416514, 29.770820,

смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1920 0721

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1920 0724

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1921 0157

Контролер FPS серійний номер: 19133856

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190520708

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

не є законодавчим засобом вимірювальної техніки

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра

20 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000191

Чинне до 4 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-06 Київ-Чоп, 54 км+285 /WIM2/ GPS: 50.416514, 29.770820,

смуга 3, прямий напрямок руху, крайня ліва

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1920 0726

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1920 0725

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1921 0158

Контролер FPS серійний номер: 19133848

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190520708

Розширювач контролера iSINC серійний номер: 190520709

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на - стор. у - прим.

Персонал, який виконав
роботу з перевірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірочної табури

20 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000192

Чинне до 9 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-06 Київ-Чоп, 54 км+285 /WIM2/ GPS: 50.416514, 29.770820,

смуга 4, прямий напрямок руху, крайня права

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1921 0153

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1921 0159

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1921 0158

Контролер FPS серійний номер: 19133848

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190520708

Розширювач контролера iSINC серійний номер: 190520709

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на - стор. у - прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірочного тавра

20 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000193

Чинне до 21 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

*Зав.№ М-03 Київ-Харків-Довжанський, км 81 + 000 /WIM3/ GPS: 50.261979,
31.519412,*

смуга 1, прямий напрямок руху, крайня права

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1921 0156

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1921 0150

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0049

Контролер FPS серійний номер: 19133851

Контролер iSINC-SSR серійний номер:190820750

Виробник **ТОВ « СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірного тавра

5 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000194

Чинне до 21 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)". Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"
Зав.№ М-03 Київ-Харків-Довжанський, км 81 + 000 /WIM3/ GPS: 50.261979, 31.519412,

смуга 2, прямий напрямок руху, крайня ліва
Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0056
Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0221
Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0049
Контролер FPS серійний номер: 19133851
Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190820750

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірочного тавра

5 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000195

Чинне до 21 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-03 Київ-Харків-Довжанський, км 81 + 000 /WIM3/ GPS: 50.261979, 31.519412,

смуга 3, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0059

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0058

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0053

Контролер FPS серійний номер: 19133849

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190820750

Розширювач контролера iSINC серійний номер: 190820749

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки



підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірочного тавра

5 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000196

Чинне до 21 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-03 Київ-Харків-Довжанський, км 81 + 000 /WIM3/ GPS: 50.261979, 31.519412,

смуга 4, зворотній напрямок руху, крайня права

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0054

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0052

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0053

Контролер FPS серійний номер: 19133849

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190820750

Розширювач контролера iSINC серійний номер: 190820749

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на - стор. у - прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра

5 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000198

Чинне до 12 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-05 Київ – Одеса, км 36+303 /WIM5/ GPS: 50.204339, 30.239041,

смуга 1, прямий напрямок руху, крайня права

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0784

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0785

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0788

Контролер FPS серійний номер: 19210507

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190820751

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав
роботу з перевірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повіреного гавра

22 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000199

Чинне до 12 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

*Зав.№ М-05 Київ – Одеса, км 36+303 /WIM5/ GPS: 50.204339, 30.239041,
смуга 2, прямий напрямок руху, крайня ліва*

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1928 0797

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1928 0796

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0788

Контролер FPS серійний номер: 19210507

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190820751

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав роботу з повірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра

22 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000201

Чинне до 12 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-05 Київ – Одеса, км 36+303 /WIM5/ GPS: 50.204339, 30.239041,

смуга 4, зворотній напрямок руху, крайня права

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0786

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0787

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1931 0783

Контролер FPS серійний номер: 19232321

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190820751

Розширювач контролера iSINC серійний номер: 190920768

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав
роботу з перевірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра

22 вересня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000197

Чинне до 22 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

**Зав.№ М-07 Київ-Ковель-Ягодин, км 62+879 /WIM6/ GPS: 50.675316,
29.792064,**

смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0060

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0061

Сканер LMS511 SE серійний номер: 1925 0050

Контролер FPS серійний номер: 19232319

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 190820748

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав
роботу з перевірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірочного тавра

5 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28948

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 01, М-06 Київ - Чоп,
км 24 + 100 / WIM 01 / смуга 1, права зворотного напрямку руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;


- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28949

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 01, М-06 Київ - Чоп,
км 24 + 100 / WIM 01 / смуга 2, ліва зворотного напрямку руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки




(підпис)

Павло МИКИТЧИК
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28963 Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 02, М-06 Київ - Чоп,
км 54 + 285 / WIM 02 / смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
піврічного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28964

Чинне до «28» вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 02, М-06 Київ - Чоп,
км 54 + 285 / WIM 02 / смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



«28» вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28965 Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 02, М-06 Київ - Чоп,
км 54 + 285 / WIM 02 / смуга 3, прямий напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки




(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28966 Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 02, М-06 Київ - Чоп,
км 54 + 285 / WIM 02 / смуга 4, прямиї напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28967

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 03, М-03 Київ – Харків – Довжанський,
км 81 + 000 / WIM 03 / смуга 1, прямий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28968

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 03, М-03 Київ – Харків – Довжанський,
км 81 + 000 / WIM 03 / смуга 2, прямий напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки




(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28969

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 03, М-03 Київ – Харків – Довжанський,
км 81 + 000 / WIM 03 / смуга 3, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28970 Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 03, М-03 Київ – Харків – Довжанський,
км 81 + 000 / WIM 03 / смуга 4, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29004

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 05, М-05 Київ – Одеса,
км 36 + 303 / WIM 05 / смуга 1, прямиий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання поперечних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29005 Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 05, М-05 Київ – Одеса,
км 36 + 303 / WIM 05 / смуга 2, прямий напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29006

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 05, М-05 Київ – Одеса,
км 36 + 303 / WIM 05 / смуга 3, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;


МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки




(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29007 Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 05, М-05 Київ – Одеса,
км 36 + 303 / WIM 05 / смуга 4, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
піврічного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29009

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 06, М-07 Київ – Ковель – Ягодин,
км 62 + 879 / WIM 06 / смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.