



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1467

Чинне до 29.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів -Подільський (через м.
Вінницю), км 247+432/ WIM13 / GPS: 49.69461903, 28.65837496 смуга
1, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010


(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4854	4826	4723
4945	4634	4749
5015	4697	4761
5015	4697	4761
5015	4697	4761

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1468

Чинне до 29.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів -Подільський (через м.
Вінницю), км 247+432/ WIM13 / GPS: 49.69461903, 28.65837496 смуга
2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $M_{\max} = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $M_{\min} = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{\min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{\max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь
та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5986	5433	5481
6133	5319	5304
6083	5591	5458
6083	5591	5458
6083	5591	5458

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1469

Чинне до 29.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:
Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів -Подільський (через м.
Вінницю), км 247+432/ WIM13 / GPS: 49.69461903, 28.65837496
смуга 3, прямий напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"


За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010
(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(п.ім'я)

Тузай В.С.
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**


Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5386	5273	5501
5337	5286	5317
5407	5050	5410
5407	5050	5410
5407	5050	5410

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № ПІ-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1470

Чинне до 29.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ITS). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-21 Виступовичі – Житомир – Могилів -Подільський (через м.
Вінницю), км 247+432/ WIM13 / GPS: 49.69461903, 28.65837496
смуга 4, прямий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010


(назва нормативно-правового акта.)

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Тузай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**


Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4876	5237	5267
5003	5112	5180
4933	5215	5393
4933	5215	5393
4933	5215	5393

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1463

Чинне до 29.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-30, Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через м. Вінницю,
Кропивницький), км 440+527/ WIM55/ GPS: 48.9550562, 28.82939189
смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010


(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**


Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4613	4946	4794
4687	4929	5104
4323	4838	5153
4323	4838	5153
4323	4838	5153

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)

МІНЕКОНОМІКИ



ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1464

Чинне до 29.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:
Інформаційно-телекомунікаційна система (ITS). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-30, Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через м. Вінницю,
Кропивницький), км 440+527/ WIM55/ GPS: 48.9550562, 28.82939189
смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта.

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних


вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



Місце відбитка
повірного тавра


(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**


Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5046	5189	5435
5041	5271	5640
5003	5121	6016
5003	5121	6016
5003	5121	6016

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1465

Чинне до 29.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-30, Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через м.м. Вінницю,
Кропивницький), км 440+527/ WIM55/ GPS: 48.9550562, 28.82939189
смуга 3, прямий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010


(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(ім'я)

Тугай В.С.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $Max = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $Min = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

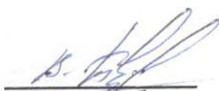
Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градуювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5346	5618	5081
5455	5623	4997
5720	5829	4870
5720	5829	4870
5720	5829	4870

Персонал, який виконував
роботи з повірки


(підпис)

Тугай В.С.
(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000243

Чинне до 11 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система вважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 247+432 /WIM 13/ GPS: 49.694345, 28.658233,

смуга 1, права зворотного напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0431

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0432

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2032 0492

Контролер FPS серійний номер: 20391573

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020970

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки

Місце відбитка повертального тавра


Юрій ГЛУШКО
підпис

18 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000244

Чинне до 11 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 247+432 /WIM 13/ GPS: 49.694345, 28.658233,

смуга 2, ліва зворотного напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0018

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0461

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2032 0492

Контролер FPS серійний номер: 20391573

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020970

Виробник *ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна*

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав роботу з повірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірочного тавра

18 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000245

Чинне до 11 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 247+432 /WIM 13/ GPS: 49.694345, 28.658233,

смуга 3, ліва прямого напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0458

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0455

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0460

Контролер FPS серійний номер: 20391575

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020970

Розширювач контролера iSINC-SSR серійний номер: 201020973

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на - стор. у - прим.

Персонал, який виконав роботу з повірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірочного тавра

18 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000246

Чинне до 11 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)". Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ М-21 Виступовичі - Житомир - Могилів-Подільський (через м. Вінницю), км 247+432 /WIM 13/ GPS: 49.694345, 28.658233, смуга 4, права прямого напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0016

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0011

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2043 0460

Контролер FPS серійний номер: 20391575

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020970

Розширювач контролера iSINC-SSR серійний номер: 201020973

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;
- ширини – $\pm 0,1$ м;
- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на стор. у прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки

Місце відбитка повірочного тавра



підпис

Юрій ГЛУШКО

18 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000240

Чинне до 9 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ITC) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема забаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ 055138013959003, смуга 1, права зворотного напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0531

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0528

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0530

Контролер FPS серійний номер: 20452121

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 210121032

Місце використання: М-30, Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через м. Вінницю, Кропивницький), км 440+527/WIM 55/ GPS:48.95505620,

28.82939189

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток ІІ

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

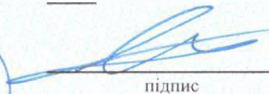
- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повітряного тавра

18 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000241

Чинне до 9 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ 055238013959003, смуга 2, ліва зворотного напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0530

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2051 0297

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0034

Контролер FPS серійний номер: 20452121

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 210121032

Місце використання: М-30, Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через м. Вінницю, Кропивницький), км 440+527/WIM 55/ GPS:48.95505620, 28.82939189

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на - стор. у прим.

Персонал, який виконав роботу з повірки



Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра

18 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000242

Чинне до 9 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ 055338013959003, смуга 3, прямого напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0034

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0529

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2051 0295

Контролер FPS серійний номер: 20452121

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 210121032

Розширювач контролер iSINC-SSR серійний номер: 210121033

Місце використання: М-30, Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через м. Віпницю, Кропивницький), км 440+527/WIM 55/ GPS:48.95505620, 28.82939189

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки




підпис

Юрій ГЛУШКО

Місце відбитка повірочного тавра

18 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29016 Чинне до « 03 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 13, М-21 Виступовичі-Житомир-Могилів-
Подільський (через м. Вінницю), км 247 + 432 / WIM 13 /
смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання померних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки




(підпис)

Павло МИКИТЧИК
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



« 03 » жовтня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО
про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29017 Чинне до « 03 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 13, М-21 Виступовичі-Житомир-Могилів-
Подільський (через м. Вінницю), км 247 + 432 / WIM 13 /
смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Приклади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

*Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.
Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:
- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;
- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;
МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.*

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 03 » жовтня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29018

Чинне до « 03 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 13, М-21 Виступовичі-Житомир-Могилів-
Подільський (через м. Вінницю), км 247 + 432 / WIM 13 /
смуга 3, прямий напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Приклади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки




(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



« 03 » жовтня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29019

Чинне до «03» жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система вважування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 13, М-21 Виступовичі-Житомир-Могилів-
Подільський (через м. Вінницю), км 247 + 432 / WIM 13 /
смуга 4, прямиї напрямку руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки

(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірюва
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



«03» жовтня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29020 Чинне до « 04 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 55, М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине
(через м. Вінницю, Кропивницький), км 440 + 527 / WIM 55 /
смуга 1, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
північного тавра



« 04 » жовтня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО
про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29021 Чинне до « 04 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зважування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 55, М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине
(через м.м. Вінницю, Кропивницький), км 440 + 527 / WIM 55 /
смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня ліва

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра



« 04 » жовтня 20 23 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29022

Чинне до « 04 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 55, М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине
(через м.м. Вінницю, Кропивницький), км 440 + 527 / WIM 55 /
смуга 3, прямий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
* *Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.*

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
півірного тавра



« 04 » жовтня 20 23 р.