



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1473

Чинне до 31.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № 056138013262002, Н-10, Стрий-Івано-Франківськ-Чернівці-Мамалига
(на м. Кишинів), км 32+582 / WIM56 / GPS 48.99701411, 23.935834465
смуга 1, прямий напрямок руху

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010

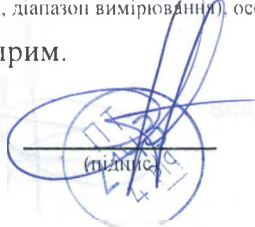
(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з повірки



Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра

1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50$ кг

Найбільша границя зважування: $M_{\max} = 15000$ кг

Найменша границя зважування: $M_{\min} = 1500$ кг

Мінімальна робоча швидкість: $V_{\min} = 15$ км/год

Максимальна робоча швидкість: $V_{\max} = 110$ км/год

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі:

10

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь
та групу осей:

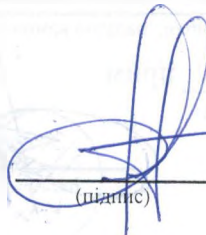
F

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4994	4555	5046
4765	4550	5167
5611	4451	4885
5611	4451	4885
5611	4451	4885

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1474

Чинне до 31.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС). Автоматизована система
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № 056238013262002, Н-10, Стрий-Івано-Франківськ-Чернівці-Мамалига
(на м. Кишинів), км 32+582 / WIM56 / GPS 48.99701411, 23.935834465
смуга 2, зворотній напрямок руху

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ ОІМЛ R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував
роботи з перевірки



Присяжний В.М.

(підписи, прізвище)

Місце відбитка
півірного тавра

1 листопада 2023 р.

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали: $d = 50 \text{ кг}$

Найбільша границя зважування: $\text{Max} = 15000 \text{ кг}$

Найменша границя зважування: $\text{Min} = 1500 \text{ кг}$

Мінімальна робоча швидкість: $V_{\text{min}} = 15 \text{ км/год}$

Максимальна робоча швидкість: $V_{\text{max}} = 110 \text{ км/год}$

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градууювальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
5219	5072	4899
5079	5067	4775
5257	5064	4828
5257	5064	4828
5257	5064	4828

Персонал, який виконував
роботи з повірки



(підпис)

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000267

Чинне до 21 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ 056138013262002, смуга 1, прямого напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2131 0076

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2131 0074

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0714

Контролер FPS серійний номер: 20452117

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201221025

**Місце використання: Н-10, Стрий-Івано-Франківськ-Чернівці-Мамалиги
(на м. Кишинів),**

км 32+582/ WIM 056/ GPS: 48.99701411, 23.935834465

Виробник **ТОВ « СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав
роботу з перевірки

Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірючого штампа



1 листопада 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000268

Чинне до 21 жовтня 2024 р.

Назва та умовне позначення

Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зважування ТЗ в русі (WIM)".

Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"

Зав.№ 056238013262002, смуга 2, зворотного напрямку руху

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0714

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0716

Сканер LMS511 SE серійний номер: 2050 0534

Контролер FPS серійний номер: 20452117

Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201221025

**Місце використання: Н-10, Стрий-Івано-Франківськ-Чернівці-Мамалига
(на м. Кишинів),**

км 32+582/ WIM 056/ GPS: 48.99701411, 23.935834465

Виробник **ТОВ « СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ)
відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою
Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини – $\pm 0,4$ м;

- ширини – $\pm 0,1$ м;

- висоти – $\pm 0,05$ м.

Додаток на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконав
роботу з повірки

Юрій ГЛУШКО

підпис

Місце відбитка повірочного тавра



1 листопада 2023 р.



МІНЕКОНОМПРОЗВИТКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28946

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 56, П-10 Стрий-Івано-Франківськ-
Чернівці-Мамалига (на м. Кишинів), км 32+582/ WIM 56/
смуга І, прямого напрямку руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні. Метрологічні та технічні вимоги.

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з повірки




(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірочного тавра



« 28 » вересня 20 23 р.



МІНЕКОНОМПРОЗВИТКУ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/28947

Чинне до « 28 » вересня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 56, II-10 Стрий-Івано-Франківськ-
Чернівці-Мамалига (на м. Кишинів), км 32+582/ WIM 56/
смуга 2, зворотного напрямку руху

Виробник ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,

*Приклади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і
відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі
просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.
Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних
Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.

Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:

- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;

- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;

МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.

Розпізнавання поперних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

Павло МИКИТЧИК

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
піврічного тавра




А П
Т
3 5 6 4 9 8

« 28 » вересня 20 23 р.