

МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
“ХАРКІВСЬКИЙ РЕГІОНАЛЬНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ ЦЕНТР
СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ”
/ДП “Харківстандартметрологія”/

Вул. Миросицька, 36, м. Харків, 61002, Україна

Уповноважено Міністерству розвитку України

Свідоцтво про уповноваження № П-16-2019 від 18.04.2019 р.

СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 04/4340 Чинне до 25 жовтня 202 4 р.

Назва та умовне позначення Приладу автоматичного для зважування дорожніх транспортних засобів у русі

Q-Free HI TRAC TMU4 WIM»

Зав. №

WIM27

Виробник фірма Q-Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ) відповідає вимогам: ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання навантаження на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та методи випробування (OIML R 134-1:2006, IDT)

Назва нормативно-правового акту/нормативного документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик.

Нормовані метрологічні та технічні характеристики

Найменування характеристики	Значення характеристики
Клас точності:	
Для маси транспортного засобу	10
Для одинарної вісі та групи осей	F
Максимальна границя зважування <i>Max</i>	≤ 15 т
Мінімальна границя зважування <i>Min</i>	$\geq 1,5$ т
Дискретність відліку <i>d</i>	50 кг
Діапазон робочої швидкості	Від 15 км/год до 110 км/год

значення метрологічних характеристик (клас точності, похибка, діапазон вимірювання)

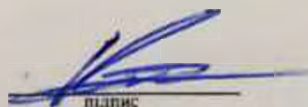
Особливості застосування ЗВТ немає

обмеження (та звернення) власників фізичних осіб і дилерів (частин дилерів) вимірювань

Дані, одержані під час повірки, наведені на зворотному боці свідоцтва

Персонал, який виконував
роботи з повірки

Місце відбитка
повірочного тавра



підпис

О.Л. Костріков

місце та прізвище

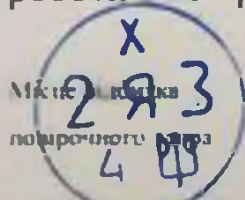
25 жовтня 2023 р.

Результати повірки:

Порядковий номер в системі замовника	WIM 27
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М 21, Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницьку), с. Сінгури, Житомирська область, км 192+500, 50.1503047N, 28.6569125E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотньому напрямку

Назва метрологічної характеристики		Одержане значення метрологічної характеристики	Назва, тип, основні метрологічні характеристики робочих еталонів, застосованих під час повірки
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою двовісного транспортного засобу із жорстким кріпленням кузова, згідно з А.9.3.2.2.1	При визначенні повної маси транспортного засобу	5.3	Термогігрометр Testo 608-H1, № 45070866/606, сертифікат калібрування № 08/9713К від 29.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»; Барометр-анероїд метеорологічний БАММ-1, №3115, сертифікат калібрування № 05/1570К від 28.12.2022 р. виданий Метрологічним центром ДП «Харківстандартметрологія»;
	При визначенні навантаження на вісь	7.5	
Максимальне значення відносної похибки показів при випробуванні в русі за допомогою інших контрольних транспортних засобів, згідно з А.9.3.2.2.2	При визначенні повної маси транспортного засобу	-4.3	Ваги автомобільні для зважування у 20ВА-Д-2-1WWS-0,9, № 2640, відмітка у настанові з експлуатації про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки від 21.08.2023 р., видане ДП «Дніпростандартметрологія»
	При визначенні навантаження на вісь або групу осей	-7.1	

Персонал, який виконував роботи з повірки



підпис

О.Л. Костріков

ініціали, прізвище



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ
Національний науковий центр "Інститут метрології"
(ННЦ "Інститут метрології")

61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019

Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 1649

Чинне до « 23 » листопада 2024 р.

Назва та умовне позначення Підсистема контролю габаритів та швидкості

системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх

транспортних засобів WIM-Q-Free Зав. № WIM27

Виробник фірма Q-Free, Норвегія

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)

відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на _____ стор. у _____ прим.

Персонал, який виконував

роботи з перевірки

(підпис)

О.Л. Костріков

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка

півірочного тавра

"23" 11 2023 р.



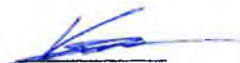
Результати перевірки (протокол № 301/1 від 23.11.2023 р.) підсистеми контролю габаритів та швидкості системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх транспортних засобів WIM-Q-Free, № WIM27, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Житомирській області, м. Житомир

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM 27
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога державного значення М 21, Виступовичі – Житомир – Могилів-Подільський (через м. Вінницю), с. Сінгури, Житомирська область, км 192+500, 50.1503047N, 28.6569125E 2 смуги руху у прямому напрямку та 2 смуги руху у зворотньому напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м:	
довжини	± 0,50
ширини	± 0,10
висоти	± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував
роботи з перевірки


(підпис)

О.Л. Костріков
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка
повірного тавра

