



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ  
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,  
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1296

Чинне до 10.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний  
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ITS). Автоматизована система  
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-30 Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через м.м. Вінницю,  
Кропивницький), км 823+336/ WIM12 / GPS 48.61240426, 33.37021162  
смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та  
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"  
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра

16 жовтня 2023 р.



МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ  
НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ,  
СЕРТИФІКАЦІЇ ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143

Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 35-02 / 1295

Чинне до 10.10.2024 року

Назва та умовне позначення: Прилад автоматичний  
для зважування дорожніх транспортних засобів у русі типу:

Інформаційно-телекомунікаційна система (ITS). Автоматизована система  
зважування ТЗ в русі (WIM). Підсистема вагового контролю ТЗ

Зав. № М-30 Стрий - Умань - Дніпро - Ізварине (через м.м. Вінницю,  
Кропивницький), км 823+336/ WIM12 / GPS 48.61240426, 33.37021162  
смуга 1, прямий напрямок руху, крайня права

Виробник ТОВ "СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА"

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ OIML R 134-1:2010

(назва нормативно-правового акта,

"Прилади автоматичні для зважування дорожніх транспортних засобів у русі та  
документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

вимірювання навантажень на вісь. Загальні технічні вимоги та методи випробування"  
характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на 2 стор. у 1 прим.

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки

Присяжний В.М.

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра

16 жовтня 2023 р.



Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали:  $d = 50 \text{ кг}$

Найбільша границя зважування:  $\text{Max} = 15000 \text{ кг}$

Найменша границя зважування:  $\text{Min} = 1500 \text{ кг}$

Мінімальна робоча швидкість:  $V_{\text{min}} = 15 \text{ км/год}$

Максимальна робоча швидкість:  $V_{\text{max}} = 110 \text{ км/год}$

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

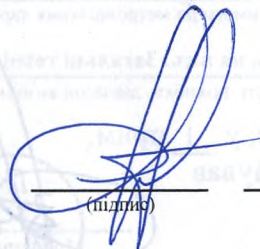
Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4842	5092	5010
4759	5123	4924
4850	5065	4888
4850	5065	4888
4850	5065	4888

Персонал, який виконував роботи з повірки



**Присяжний В.М.**

(ініціали, прізвище)

Результати повірки

1) Метрологічні характеристики:

Ціна поділки шкали:  $d = 50 \text{ кг}$

Найбільша границя зважування:  $\text{Max} = 15000 \text{ кг}$

Найменша границя зважування:  $\text{Min} = 1500 \text{ кг}$

Мінімальна робоча швидкість:  $V_{\text{min}} = 15 \text{ км/год}$

Максимальна робоча швидкість:  $V_{\text{max}} = 110 \text{ км/год}$

Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: **10**

Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: **F**

Напрямок руху: **односторонній**

2) Градувальні коефіцієнти:

Датчик 1	Датчик 2	Датчик 3
4855	4804	5235
4892	4796	5276
4832	4624	5100
4832	4624	5100
4832	4624	5100

Персонал, який виконував роботи з повірки



**Присяжний В.М.**

(ініціали, прізвище)



**МІНЕКОНОМІКИ**

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

**СВІДОЦТВО**

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29015 Чинне до « 03 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів  
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування  
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 12, М-30 Стрий-Умань- Дніпро-Ізварине  
(через м.м. Вінницю, Кропивницький), км 823 + 336 / WIM 12 /  
смуга 2, зворотній напрямок руху, крайня права

Виробник **ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,  
*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і*  
*відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі*  
*просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.*  
*Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

*Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.*  
*Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:*

*- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;*

*- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;*

*МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.*

*Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018*

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки



(підпис)

**Павло МИКИТЧИК**

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірного тавра



« 03 » жовтня 20 23 р.

**МІНЕКОНОМІКИ**

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р.

**СВІДОЦТВО**

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 22-01/29014 Чинне до « 03 » жовтня 20 24 р.

Назва та умовне позначення Підсистема ідентифікації транспортних засобів  
Інформаційно-телекомунікаційної системи «Автоматизована система зв'язування  
транспортних засобів у русі (WIM)» WIM 12, М-30 Стрий-Умань- Дніпро-Ізварине  
(через м.м. Вінницю, Кропивницький), км 823 + 336 / WIM 12 /  
смуга 1, прямиї напрямок руху, крайня права

Виробник **ТОВ «СЕА ЕЛЕКТРОНІКС УКРАЇНА»**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам ДСТУ 8809:2018

(назва нормативно-правового акта,  
*Прилади контролю за дотриманням правил дорожнього руху з функціями фото і*  
*відеофіксації. Вимірювачі швидкості руху транспортних засобів дистанційних, вимірювачі*  
*просторово-часових параметрів місцезнаходження транспортних засобів дистанційні.*  
*Метрологічні та технічні вимоги.*

документа, що містить вимоги до метрологічних характеристик і значення метрологічних

*Діапазон вимірювань швидкості – від 1 км/год до 160 км/год.*

*Максимально допустима похибка (МДП) під час вимірювання швидкості:*

*- в діапазоні від 1 км/год до 100 км/год - ± 3 км/год;*

*- в діапазоні від 101 км/год до 160 км/год - ± 3 %;*

*МДП під час вимірювання поточного часу - ± 3 с.*

*Розпізнавання номерних знаків відповідає ДСТУ 8809:2018*

характеристик (клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ

Персонал, який виконував  
роботи з перевірки



(підпис)

**Павло МИКИТЧИК**

(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірного тавра



« 03 » жовтня 20 23 р.





## МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000219

Чинне до 29 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

*Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".*

*Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"*

*Зав.№ М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине (через м. Вінницю, Кропивницький), км 823+336 /WIM 12/ GPS: 48.612386, 33.370099, смуга 2, зворотного напрямку руху*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2040 0887*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0024*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0025*

*Контролер FPS серійний номер: 20342483*

*Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020977*

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини –  $\pm 0,4$  м;
- ширини –  $\pm 0,1$  м;
- висоти –  $\pm 0,05$  м.

Додаток на - стор. у - прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки



Юрій ГЛУШКО  
підпис

Місце відбитка повірочного тавра

5 жовтня 2023 р.



## МІНЕКОНОМІКИ

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  
«ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ  
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ, СЕРТИФІКАЦІЇ  
ТА ЗАХИСТУ ПРАВ СПОЖИВАЧІВ»  
(ДП «УКРМЕТРТЕСТСТАНДАРТ»)

вул. Метрологічна, 4, м. Київ, 03143  
Свідоцтво про уповноваження № П-9-2019 від 14 лютого 2019 р .

### СВІДОЦТВО

про перевірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 23-21/000218

Чинне до 29 вересня 2024 р.

Назва та умовне позначення

*Координатний засіб вимірювання "Інформаційно-телекомунікаційна система (ІТС) "Автоматизована система зв'язування ТЗ в русі (WIM)".*

*Підсистема габаритного контролю транспортних засобів"*

*Зав.№ М-30 Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине (через м. Вінницю, Кропивницький), км 823+336, /WIM 12/ GPS: 48.612386, 33.370099, смуга 1, прямого напрямку руху*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2040 0888*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0035*

*Сканер LMS511 SE серійний номер: 2041 0025*

*Контролер FPS серійний номер: 20342483*

*Контролер iSINC-SSR серійний номер: 201020977*

Виробник **ТОВ «СЕА Електронікс Україна», Україна**

За результатами перевірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі ЗВТ) відповідає вимогам:

Технічного регламенту засобів вимірювальної техніки, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24.02.2016 р. № 163, додаток 11

Максимальна допустима похибка вимірювання:

- довжини –  $\pm 0,4$  м;
- ширини –  $\pm 0,1$  м;
- висоти –  $\pm 0,05$  м.

Додаток на - стор. у - прим.

Персонал, який виконав роботу з перевірки



Юрій ГЛУШКО  
підпис

Місце відбитка повірочного тавра

5 жовтня 2023 р.