

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ  
(ТОВ «ПОВІРОЧНА ЛАБОРАТОРІЯ»)

49083, м. Дніпро, просп. Слобожанський, 29,  
Свідоцтво про уповноваження № П-81-2021 від 19 липня 2021 р.

**СВІДОЦТВО**

про повірку законодавчо регульованого засобу  
вимірювальної техніки

№ 669

Чинне до « 25 » березня 2025 р.

Назва та умовне позначення Прилад автоматичний для  
зважування дорожніх транспортних засобів у русі  
Q-Free HI-TRAC TMU4 WIM, у складі автоматичного пункту  
ваго-габаритного контролю на дві смуги руху

Зав. № 10026

Виробник Q-Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки  
(далі – ЗВТ) відповідає вимогам

ДСТУ OIML R 134-1:2010 Прилади автоматичні для зважуван-  
(назва нормативно-правового акта/ нормативного документа,

ня дорожніх транспортних засобів у русі та вимірювання  
що містять вимоги до метрологічних характеристик

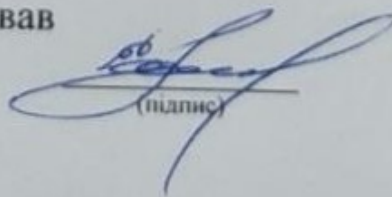
навантажень на вісь. Частина 1. Загальні технічні вимоги та  
і значення метрологічних характеристик)

методи випробування (OIML R 134-1:2010) та технічній  
документації виробника.

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання, особливості застосування)

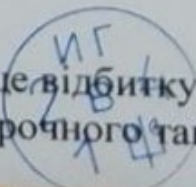
Додаток: на звор. стор.

Персонал, який виконував  
роботи з повірки

  
(підпис)

Є.С. Волошин  
(ініціали, прізвище)

Місце відбитку  
повірного тавра



« 25 » березня 2024 р.

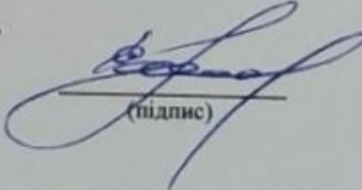
**Додаток до свідоцтва про повірку законодавчо регульованого засобу  
вимірювальної техніки № 669**

Порядковий номер в системі замовника	24
Регіон встановлення	Миколаївська область
Місце встановлення системи	автомобільна дорога Н-14, Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв, Миколаївська область, км 232+365; GPS: 47.07374816N, 32.04559481E 1 смуга у прямому напрямку та 1 смуга у зворотному.

**Результати повірки:**

- Клас точності під час визначення маси транспортного засобу у русі: 10;
- Клас точності під час визначення навантаження на одинарну вісь та групу осей: F.

Персонал, який виконував роботи з повірки

  
(підпис)

Є.С. Волошин  
(ініціали, прізвище)



МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ  
Національний науковий центр "Інститут метрології"  
(ННЦ "Інститут метрології")  
61002, Харків, вул. Мироносицька, 42

Свідоцтво про уповноваження № П-18-2019 від 26.04.2019  
Свідоцтво про уповноваження № П-120-2023 від 20.10.2023

## СВІДОЦТВО

про повірку законодавчо регульованого засобу вимірювальної техніки

№ 228

Чинне до « 07 » березня 2025 р.

Назва та умовне позначення Підсистема контролю габаритів та швидкості  
системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх транспортних засобів

WIM-Q-Free Зав. № WIM 24 Зав. № 10026

Виробник фірма Q-Free, Норвегія

За результатами повірки встановлено, що засіб вимірювальної техніки (далі – ЗВТ)  
відповідає вимогам ТУ та ДСТУ 8809:2018


(назва нормативно-правового акта, що містить вимоги

до метрологічних характеристик і значення метрологічних характеристик

(клас точності, похибки, діапазон вимірювання), особливості застосування ЗВТ)

Додаток: на \_\_\_\_\_ стор. у \_\_\_\_\_ прим.

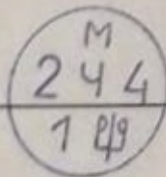
Персонал, який виконував  
роботи з повірки

  
(підпис)

О.Л. Костріков  
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра

«07» 03 2024 р.



Результати повірки (протокол № 17/1 від 07.03.2024 р.) підсистеми контролю габаритів та швидкості системи автоматичного контролю маси та швидкості дорожніх транспортних засобів WIM-Q-Free, Зав. № WIM 24 Зав. №10026, що належить Службі відновлення та розвитку інфраструктури у Миколаївській області, м. Миколаїв

Додаткові відомості

Порядковий номер в системі замовника	WIM24
Місце встановлення системи	Автомобільна дорога загального користування Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв, км 232+365, 47.07374816N, 32.04559481E 1 смуга руху у прямому напрямку та 1 смуга руху у зворотньому напрямку

Назва метрологічної характеристики (МХ)	Одержане значення МХ
Максимально допустима похибка вимірювання габаритних розмірів ТЗ, м:	
довжини	± 0,50
ширини	± 0,10
висоти	± 0,06
Максимально допустима похибка вимірювання міжосьових відстаней ТЗ, м	± 0,03
Максимально допустима похибка під час вимірювання швидкості руху ТЗ, %	± 2
Ймовірність розпізнавання державного номерного знаку цільового ТЗ у зоні контролю, не менш ніж, %	90

Персонал, який виконував  
роботи з повірки

  
(підпис)

О.Л. Костріков  
(ініціали, прізвище)

Місце відбитка  
повірочного тавра

